OTOÑO 2022

inspirations
magazine

Todos los vehículos Adria tienen una historia que contar.

SUPERSONIC
Una nueva *estrella* hoy. Un *icono* mañana.

DESCUBRA
LA NUEVA GENERACIÓN

ALTEA
Diseñada para disfrutar de una vida más ligera y *luminosa*.

CORAL XL
Para aventuras *extragrandes*.

CORAL / MATRIX
Los superventas lo son por algo.

TWIN / TWIN SPORTS
¡Novedades!

AVENTURAS INSPIRADORAS
La vida en la Twin contada por quienes la viven.
Unas vistas que valen millones.
Hasta el infinito y más allá en una Astella.

ADRIA

Adria movie at
WWW.ADRIA-MOBIL.COM

editorial

*i*nspiración para *sus* aventuras

Nuestro artículo de portada «***Una nueva estrella hoy***» presenta la nueva autocaravana estrella de Adria, la ***Supersonic***, montada sobre una Mercedes-Benz.

Echamos un vistazo a las autocaravanas ***Coral*** y ***Matrix***, las más vendidas, y también a la nueva generación ***Coral XL***, que es ideal para viajes de grupo y familias numerosas.

La ***nueva generación*** de caravanas ***Altea*** ofrece unas magníficas vacaciones en familia con una nueva gama más ligera y luminosa. Andrew Ditton explora el diseño de una caravana premiada y reflexionamos sobre las diez exitosas ediciones del ***rally del Dakar*** con las motos de KTM.

Descubrimos las novedades de las cámpers ***Twin y Twin Sports*** y además el periodista Willem Laros es el primero en visitar ***la nueva fábrica de cámpers*** de Adria Mobil y las remodeladas instalaciones de Novo Mesto para ver cómo se fabrican los vehículos de Adria.

Tener un vehículo recreativo propio implica llevar un estilo de vida aventurero y cada vez atrae a más personas, aunque no existe un estereotipo de propietario. En «***Hasta el infinito y más allá***» conocemos a Roger y Jessica, que pasaron la mayor parte del pasado año viviendo en su Astella; en «***Unas vistas que valen millones***» compartimos las experiencias de los novatos Elisabetta y Alessandro disfrutando de la ***Twin Life*** en su primera autocaravana y también hemos pedido a una de las mejores esquiadoras de todos los tiempos, ***Tina Maze***, que nos hable de cómo es su vida en una cámper.

¡Disfrute la revista!
Neil Morley, editor.

Publicación de otoño de 2022

Inspirations de Adria se publica en inglés y en otros diez idiomas. Visite www.adria-mobil.com para obtener más información.

Todo el material incluido en Inspirations está sujeto a los derechos de autor de Adria Mobil y no puede reproducirse en absoluto sin el consentimiento expreso de la editorial. Todos los derechos reservados.

Editor: Neil Morley.
Créditos de fotografía: Branko Ceak. Enigma Advertising. Luciano Consolini. Francesco Zanet. Simone Benedetti.
Dirección artística: PM2.
Renders: Inpac d.o.o.

Créditos de vídeo: PM2. Studio Virc.
Traducciones: Translat d.o.o.
Equipo editorial: Neil Morley. Helena Mohar. Chiara Bergianti.

Equipo de Adria Mobil: Tina Albreht, Benjamin Asic, Nina Bancov, Denis Car, Damir Dominic, Matjaz Grm, Matevz Korosec, Katja Jenic, Helena Mohar, Simon Novosel, Lovro Papez, Jasna Pehnec, Marko Plazar, Erna Povh.

Agradecimientos especiales a: Alicia Aradilla, Elisabetta Bin, Cat's Eye Communications; Andrew Ditton; Willem Laros; Matjaz Marovt; Tina Maze, Jan Pokorny; Sabine Oleschkowitz, Adria Twin Camper Van Owners. Niklas Söderlund.

Localizaciones adicionales: Thanks to Geurila Vineyard; Portoroz Marina.

contenidos

Marca

46
FABRICACIÓN DE PRIMERA CLASE
Nueva planta de producción para una nueva era.

62
DIEZ INCURSIONES EN EL RALLY DAKAR
KTM nos habla sobre sus autocaravanas Adria.

Estilo de vida

06
RECIÉN LLEGADOS
Unas vistas que valen millones.

24
ICE, ICE BABY!
Aventuras invernales.

36
ESTILO DE VIDA ASTELLA
Hasta el infinito y más allá.

66
EL VIAJE COMO ARTE.
Explorando España
con la artista Alicia Aradilla.

Vehículos

AUTOCARAVANAS

20
CORAL & MATRIX
Los superventas lo son por algo.

26
SUPERSONIC
Una nueva estrella hoy. Un icono mañana.

40
NUEVA GENERACIÓN CORAL XL
Para aventuras extragrandes.

CARAVANAS

14
NUEVA GENERACIÓN ALTEA
Diseñada para disfrutar de una vida más ligera y luminosa.

70
DISEÑO DE CARAVANAS
Diseño de una caravana premiada.

CAMPERS

50
TWINS / TWIN SPORTS
Novedades.

Socio de primera clase:
La vida de Tina Maze en la Twin.

58
PROPIETARIOS DE TWIN
La vida en la Twin contada
por quienes la viven.

Cineastas en la carretera.

RECIÉN LLEGADOS

*U*nas vistas que valen millones.

LA PANDEMIA IMPULSÓ LAS VENTAS DE VEHÍCULOS RECREATIVOS, LO QUE ATRAJO A MUCHOS RECIÉN LLEGADOS A ESTE ESTILO DE VIDA AL AIRE LIBRE. CONOCEMOS A DOS NOVATOS QUE APUNTARON ALTO, LLEVANDO UNA TWIN DE ADRIA DESDE ITALIA HASTA EL PUNTO MÁS ALTO DE EUROPA Y DE VUELTA, DEMOSTRANDO QUE BASTA CON TENER ESPÍRITU AVENTURERO PARA DISFRUTAR DE LA TAN ANSIADA LIBERTAD.

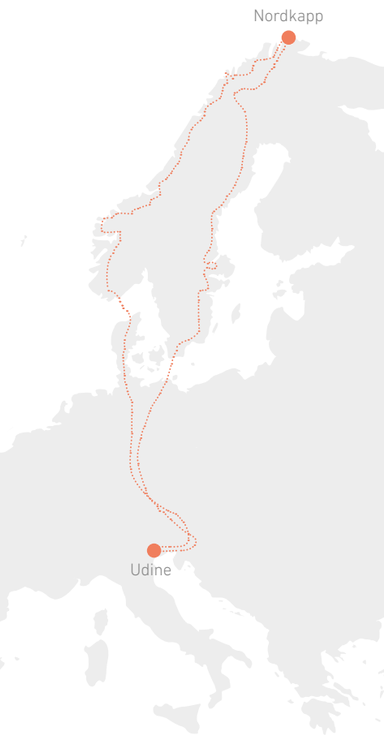
| 1 CÁMPER | 2 PERSONAS | 10 000 KM | 8 PAÍSES |

A ALESSANDRO Y A MÍ NOS ENCANTA VIAJAR. CUANDO POR FIN LLEGA EL MOMENTO DE DECIDIR NUESTRO PRÓXIMO DESTINO, NOS SENTAMOS DELANTE DE NUESTRO MAPAMUNDI, COMO SIEMPRE, Y SOLO NOS PONEMOS UNA REGLA: SEA CUAL SEA EL DESTINO, DEBE ESTAR MUY LEJOS.

Pero este año era diferente. Debido a la pandemia, viajar se había vuelto más complicado y descartamos como opción movernos en avión. Aunque todo eso no tendría mucho peso para nuestro viaje, ya que solo ambos solo queríamos una cosa: buscar libertad y retomar el contacto con la naturaleza, una experiencia que tanto habíamos echado de menos durante mucho tiempo. Queríamos escapar, alejarnos de las ciudades abarrotadas, de los hoteles con restricciones, de los restaurantes con plazas limitadas... y de todo el caos que habíamos vivido el último año.

Así que dijimos:

«VIAJEMOS AL FIN DEL MUNDO EN UNA CÁMPER».

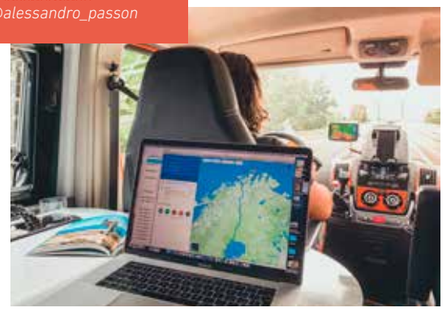


¿QUIÉNES SON?

Apasionados de los viajes y la naturaleza, Elisabetta y Alessandro viven en Udine, en el noreste de Italia. Elisabetta Bin, de 30 años, trabaja como directora creativa en una agencia de comunicación y Alessandro Passon, de 32 años, es un joven empresario del sector del automóvil.

Sígalos en:

@elisabettabin
@alessandro_passon



¿Llevar el portátil en una camper? Lea cómo lo cargo en la página 13.

DECIDIMOS NO PLANIFICAR NADA MÁS. SIN ITINERARIOS, SOLO UN DESTINO.

Para alguien obsesionado con los itinerarios como yo, era algo utópico. Siempre me había organizado todo al milímetro para no perder ni un minuto de tiempo, y ahora me iba sin saber qué hacer ni a dónde ir y, por si fuera poco, por primera vez en una cámper. **Pero superar los límites es algo que cualquier persona exploradora persigue, ¡así que estábamos preparados para este reto!**

El llamativo diseño de esta Twin es un reflejo del estilo de sus propietarios originales, el equipo campeón del mundo de motocross KTM Factory Racing Team, y es que fue uno de los vehículos auxiliares del equipo. Adria es socio de KTM en motocross y el rally Dakar.

¡VÁMONOS!

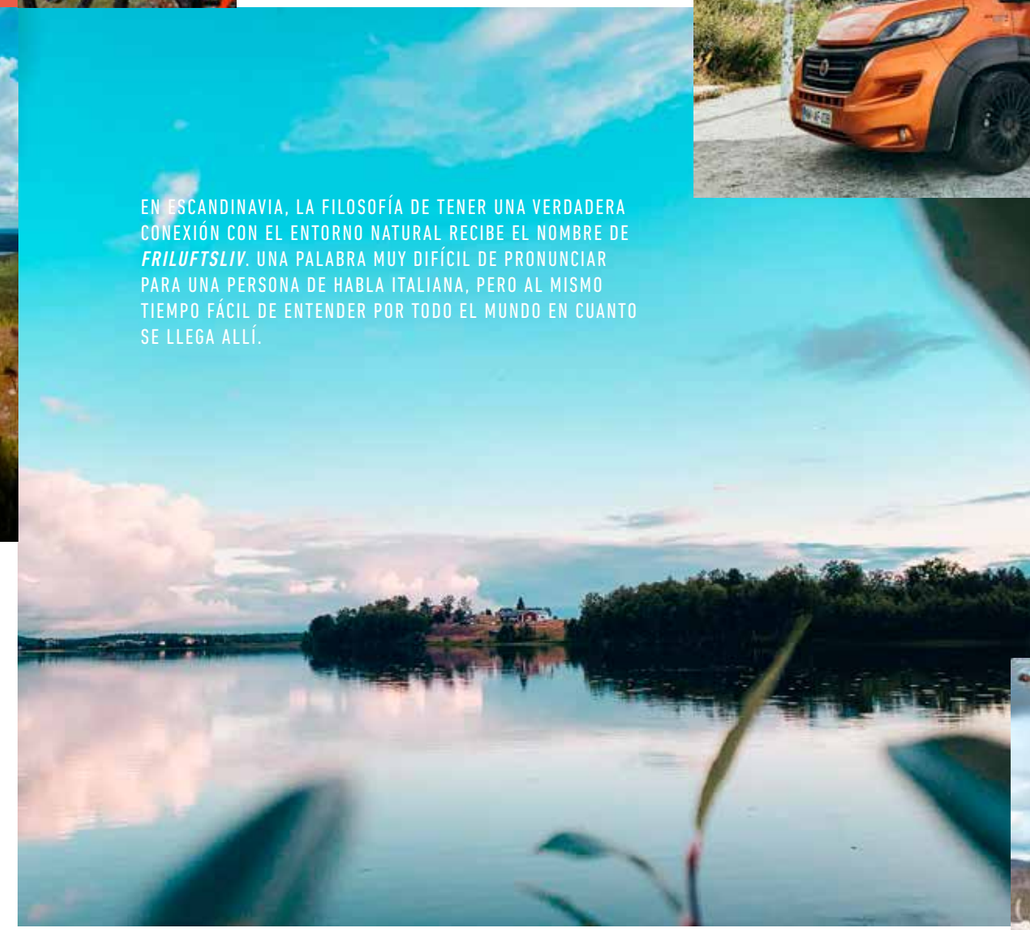
Así comenzó la búsqueda del vehículo adecuado. Optamos por una cámper Twin 640 SLX de Adria con un sorprendente color exterior naranja que nos enamoró por completo. Al ser nuestra primera vez en una cámper, elegimos un vehículo manejable que pudiera satisfacer nuestra necesidad de libertad sin renunciar al tamaño. El modelo que elegimos cuenta con amplios espacios interiores, mucho espacio de almacenamiento y un baño muy completo. El 6 de agosto recogimos nuestra increíble casa con ruedas en Eslovenia y enseguida emprendimos nuestro viaje por carretera. En 3 semanas recorrimos 10 000 km en total y pasamos por Italia, Eslovenia, Austria, Alemania, Suecia, Finlandia, Noruega y Dinamarca.

EN ESCANDINAVIA, LA FILOSOFÍA DE TENER UNA VERDADERA CONEXIÓN CON EL ENTORNO NATURAL RECIBE EL NOMBRE DE ***FRILUFTSLIV***. UNA PALABRA MUY DIFÍCIL DE PRONUNCIAR PARA UNA PERSONA DE HABLA ITALIANA, PERO AL MISMO TIEMPO FÁCIL DE ENTENDER POR TODO EL MUNDO EN CUANTO SE LLEGA ALLÍ.

¿Un brasero plegable y una parrilla? Lea dónde comprarlo en la página 13.

SUECIA

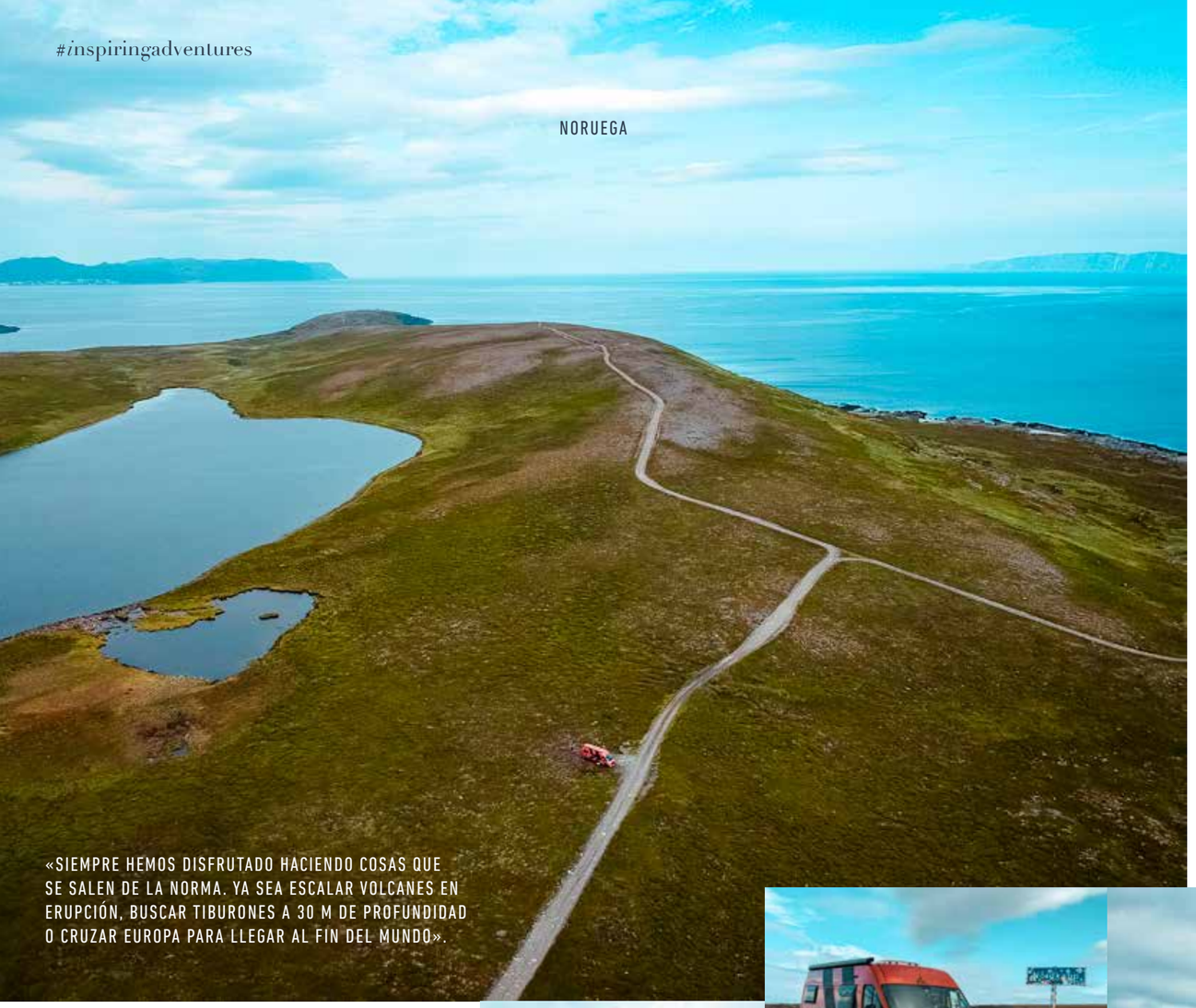
Con Suecia hubo un flechazo; quedará para siempre como nuestra primera y verdadera inmersión en el mundo de la acampada libre. Las luces, los reflejos y el ambiente aquí son mágicos. Cada noche encontrábamos un hermoso lugar junto al mar o a un lago donde podíamos disfrutar de la puesta de sol, calentitos junto al brasero, respirando aire fresco y disfrutando de una perfecta sensación de armonía con el paisaje que nos rodeaba.



¿Tiene el pelo largo? Lea cómo me lo seco yo en la página 13.

LAPONIA

En cuanto uno se adentra en Laponia, los bosques son más frondosos y las carreteras menos concurridas. El tráfico de coches deja paso al de renos. Son animales muy curiosos y pacíficos, pero cuando cruzan la carretera pueden convertirse en un verdadero peligro. De hecho, ¡parece que las carreteras están hechas para ellos y no para los vehículos! Un consejo útil si está planeando un viaje allí: ¡conduzca con cuidado y tenga paciencia!



NORUEGA

«SIEMPRE HEMOS DISFRUTADO HACIENDO COSAS QUE SE SALEN DE LA NORMA. YA SEA ESCALAR VOLCANES EN ERUPCIÓN, BUSCAR TIBURONES A 30 M DE PROFUNDIDAD O CRUZAR EUROPA PARA LLEGAR AL FIN DEL MUNDO».

Recorrer Noruega de norte a sur nunca defrauda, pero la zona de Finnmark y los últimos 100 km hasta el Cabo Norte son puro espectáculo. La carretera bordea el mar y en cada curva hay vistas impresionantes, pasando de imponentes fiordos a costas casi desiertas. El silencio de este entorno casi irreal tan solo se ve roto por el sonido del viento, que a medida que se acerca al destino es cada vez mayor, al igual que la emoción de llegar a un lugar simbólico para cualquier aventurero: Nordkapp.

ISLAS LOFOTEN

El archipiélago de Lofoten representa uno de los atractivos naturales más increíbles del planeta. Este puzle de islas es el Edén del Círculo Polar Ártico. Queríamos explorar a fondo cada una de las islas y por eso decidimos detenernos varios días. El paisaje era impresionante: enormes fiordos con paredes escarpadas que se asoman a los mares «caribeños». Quisimos darnos un chapuzón en esas aguas cristalinas pero las frías temperaturas nos hicieron cambiar de opinión.

El gran número de pequeñas aldeas de pescadores que aún viven de la pesca y afloran en esas geografías tan inhóspitas son la prueba de que el hombre quiere vivir en esta naturaleza a toda costa, aunque suponga un sacrificio.

¿Bacalao fresco? Lea cómo pescarlo fácilmente en la página 13.

TODAS LAS NOCHES PARÁBAMOS Y APARCÁBAMOS DONDE QUERÍAMOS, Y ÉRAMOS TESTIGOS DE IMPRESIONANTES AMANECERES, PUESTAS DE SOL Y VISTAS QUE ***VALEN MILLONES***.

Cruzamos fronteras invisibles al atravesar el Círculo Polar Ártico en Jokkmokk y llegamos al fin del mundo al alcanzar otro gran hito, el Cabo Norte. Pasamos noches bajo cero en Finnmark en la comodidad de nuestra cámper con calefacción. Escalamos montañas escarpadas en Flakstadøya, en las islas Lofoten. Pescamos bacalao y caballa en Averøy, en los fiordos noruegos. Comimos Kraftkar, el mejor queso del mundo, en una pequeña granja de Nordmøre. Soñamos con zambullirnos en el mar cristalino, y helado, de muchas playas escandinavas.

UNA SENSACIÓN DE LIBERTAD Y UN SENTIMIENTO DE GRATITUD SIN PARANGÓN QUE SOLO LA ACAMPADA LIBRE PUEDE PROPORCIONAR. UNA ESCAPADA LARGA Y EXTRAORDINARIA QUE NOS DIO LA OPORTUNIDAD DE DESCUBRIR CÓMO ES VIAJAR DE FORMA PAUSADA Y SENCILLA. EL TIPO DE VIAJE EN EL QUE HAY QUE DEJARSE LLEVAR, CONFIAR EN EL CAMINO Y ABRIRSE A TODAS LAS COSAS BELLAS QUE LE OFRECERÁ.
¡SEGURO QUE SERÁ MUCHO MEJOR DE LO QUE HABÍA PLANEADO!

nuestros cinco básicos.

LA #VANLIFE ES MARAVILLOSA, PERO VIVIR EN UNA CÁMPER NO DEJA DE SER UN RETO. MOVERSE CONSTANTEMENTE, ENCONTRAR LOS LUGARES ADECUADOS PARA PARAR, OPTIMIZAR LOS RECURSOS, ENCENDER UNA HOGUERA, CONSEGUIR LEÑA, ETC. ¡PEQUEÑOS RETOS DIARIOS QUE HAY QUE SUPERAR! A CONTINUACIÓN, ALGUNOS CONSEJOS PARA LOS QUE QUIERAN EMPRENDER UN VIAJE A ESCANDINAVIA:

N.º 01 HOGUERA

Hacer una hoguera aporta mucha comodidad, ya que permite cocinar fuera de la cámper y disfrutar de la naturaleza hasta altas horas de la noche al calor. Utilizamos un brasero plegable que cuando se desmonta no ocupa más que una hoja de papel A4, lo que resulta ideal para viajar en cámper. ***FENNEK Hexagon 65,50€ en Amazon****. A menudo en Escandinavia, incluso en los lugares más remotos, hay montones de leña ya cortada para los que pernoctan allí. Poder utilizarla es una verdadera suerte, por lo que es de buena educación cortar más para los que vengan después. Para cortar la madera se necesita un serrucho plegable.* ***Samurai JD-180-LH 10,70€ en Amazon***

N.º 02 MINIASPIRADOR PORTÁTIL

Para mantener limpia la cámper compramos un miniaspirador muy bueno, potente y con una batería de larga duración (¡1 hora de uso!). Gittos ***Aspirabriciole 6500 Pa 39,90€*** *en Amazon Durante los traslados lo recargamos con un inversor, un accesorio imprescindible para recargar ordenadores, cámaras, drones y demás.* ***Inversor BESTEK 200 V 30,99€ en Amazon***

N.º 03 SECADOR DE PELO

Las temperaturas en Noruega no son suaves, por lo que secar una melena en un clima frío no es fácil sin un secador de pelo, el electrodoméstico que más echaba de menos en la cámper. Al ser precisamente este mi punto débil, hice acopio de ingenio y el secador de pelo lo encontré en... ¡el miniaspirador! Por un lado aspira, por el otro expulsa aire caliente... ¿por qué no utilizarlo como secador de pelo? ¡Fue mi salvación!

N.º 04 PESCA

En Escandinavia, el mar, los lagos y los ríos están repletos de pescado. Para los principiantes que quieran preparar una cena de pescado fresco, ahí va un consejo: los peces de aquí son un poco extraños, así que no se gaste cientos de NOK en todo tipo de cebos sofisticados en las tiendas especializadas. Basta con los pececillos de plástico de 10 NOK (1,00 euros) del supermercado. Se ahorrará algo de dinero y la cena está garantizada. Para cocinarlo en la hoguera utilizamos el brasero plegable. ***FENNEK 4 FIRE 62,90€ en Amazon***

N.º 05 MAPAS

Si realiza un viaje por carretera en acampada libre, la búsqueda del «lugar imprescindible» comienza a las 16 h. Dondequiera que se encuentre a esa hora, los niveles de ansiedad se ponen por las nubes. Independientemente de que sea un lugar con vistas, privado, aislado, accesible, seco, etc., la búsqueda puede hacerse interminable. Por suerte, la aplicación park4night se lo pone mucho más fácil. También informa de las zonas de carga/descarga y de los puntos de repostaje de combustible. ***PARK4NIGHT en APP Store***

park4night

¡DISFRUTE DE SU VIAJE!

LA NUEVA GENERACIÓN ALTEA

Diseñada para disfrutar de una vida más ligera y luminosa.

DESCUBRA **LA NUEVA GENERACIÓN** DEL ALTEA, LA ÚLTIMA VERSIÓN DE ADRIA DE ESTA POPULAR GAMA DE CARAVANAS.

UN NUEVO E INSPIRADO DISEÑO LLENO DE SOLUCIONES INNOVADORAS. ES UN DISEÑO CONTEMPORÁNEO, SENCILLO Y ELEGANTE, TANTO POR FUERA COMO POR DENTRO. ES MÁS LIGERA Y LUMINOSA QUE SU POPULAR PREDECESORA. TIENE TODO LO QUE UNA FAMILIA (INCLUSO UNA NUMEROSA) NECESITA PARA PASAR UNAS RELAJADAS VACACIONES. TAMBIÉN HAY DISTRIBUCIONES ESTUPENDAS PARA LAS PAREJAS... SIN OLVIDAR DEJAR DE LADO A SU PERRO, CON ALGUNAS NUEVAS Y GENIALES CARACTERÍSTICAS APTAS PARA PERROS.

La nueva Altea adopta el estilo exterior de nueva generación de las caravanas Adora y Alpina, lanzadas recientemente, con una caravana más ligera y un enfoque fresco de los interiores de estilo hogareño contemporáneo, lo que favorece el confort y la practicidad. Un diseño para disfrutar de una vida más ligera y luminosa.

DISEÑO INSPIRADOR

«LOS DISEÑADORES DE ADRIA HAN PRESTADO ATENCIÓN A TODOS LOS DETALLES, CON EL FIN DE REDUCIR EL PESO Y OFRECER MÁS ALMACENAMIENTO Y FUNCIONALIDAD. EL PESO SE REDUCE OPTIMIZANDO LA CONSTRUCCIÓN DE LOS MUEBLES, APORTANDO NUEVOS E INNOVADORES MATERIALES A LA CARROCERÍA, JUNTO CON EL BASTIDOR VARIO-X EN LOS MODELOS MÁS GRANDES».

Erna Povh, directora del Programa de Caravanas de Adria

Cuente con las prestaciones por las que se valora a Adria, como el diseño depurado de las paredes traseras, las grandes ventanas (en la mayoría de las distribuciones), los amplios compartimentos para las bombonas de gas y los elegantes diseños de las llantas de aleación.

CARACTERÍSTICAS DISTINTIVAS

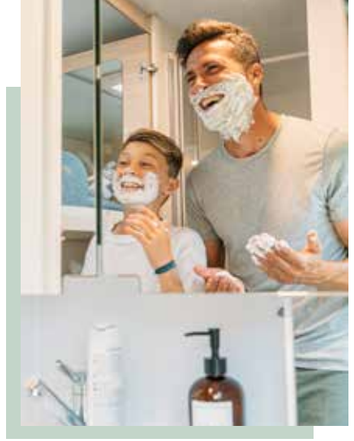
DESCUBRA LA NUEVA GENERACIÓN

Bastidor de alto rendimiento de AL-KO, que incluye Vario-X para lograr una mayor agilidad en la carretera (1 500 o 1 700 kg; bastidor estándar 1 300 kg).

Un enfoque renovado del diseño interior de estilo hogareño, con una agradable mezcla de practicidad y cierta suavidad al tacto, con soluciones acertadas en cuanto a organización, especialmente en el almacenamiento.

SENSACIÓN DE HOGAR

La calefacción es de Truma, con posibilidad de calefacción eléctrica por suelo radiante.



ZONAS DE ESTAR CONTEMPORÁNEAS

Un espacio habitable simplificado y relajado, con espacios fluidos en los que se presta atención a cómo estos funcionan. La zona de estar y la dinette es un espacio luminoso, el centro de la caravana, y se puede convertir fácilmente en una cama supletoria.

El nuevo diseño de la cocina aporta espacios de encimera y almacenamiento realmente prácticos.

El diseño del baño Ergo es un espacio personal agradable para refrescarse y ofrece opciones de almacenamiento más innovadoras.

SOLUCIONES INSPIRADORAS

Muchas soluciones de almacenamiento nuevas, una nueva construcción de los armarios, ligeros pero resistentes, y muchos lugares novedosos para colocar cosas, como bolsillos de fieltro y almacenamiento inspirado en cierta tienda escandinava.

NUEVA GENERACIÓN ALTEA

COMPLEMENTOS TEXTILES

Personalice con una selección
de tapizados y juegos de cojines.

¿CONOCÍA SYMALITE®?

El exterior de Altea es de PRFV liso y lleva material compuesto termoplástico Symalite®, que es más ligero y ofrece un gran rendimiento de aislamiento acústico y térmico y propiedades de reciclaje.

mas INFORMACIÓN TÉCNICA
ES.ADRIA-MOBIL.COM

DISTRIBUCIONES

Altea sigue ofreciendo una selección de distribuciones y también están disponibles todos los formatos de cama con colchones Evopore ®, una iluminación práctica y puertos USB, con almacenamiento adicional para teléfonos, libros y gafas.

Consulte las distribuciones con características especiales, como la solución de literas flexibles; incluso se ofrece de manera opcional una alfombra para perros.

VER ONLINE

Descubra las visitas guiadas en 360º, las distribuciones, los datos técnicos de las especificaciones y nuestro configurador de productos en es.adria-mobil.com

CORAL Y MATRIX SON LAS AUTOCARAVANAS MÁS VENDIDAS POR ALGO.

TANTO SI QUIERE COMPRAR UNA AUTOCARAVANA POR PRIMERA VEZ COMO SI SIMPLEMENTE QUIERE CAMBIARLA, DEBE FIJARSE ENTONCES EN LA GAMA CORAL Y MATRIX, QUE SON LAS QUE MILES DE PROPIETARIOS DE ADRIA HAN PROBADO Y AQUELLAS EN LAS QUE MÁS CONFÍAN. SON LOS MÁS VENDIDAS POR ALGO: TIENEN TODO LO QUE NECESITARÁ EN UNA AUTOCARAVANA MODERNA Y ADEMÁS CON UN ESTILO PROPIO.

EL ADN DE UNA NUEVA GENERACIÓN.

LAS GAMAS CORAL Y MATRIX OFRECEN LO ÚLTIMO EN DISEÑO, INNOVACIÓN Y SOLUCIONES HABITABLES FÁCILES. ELEGANTES POR DENTRO Y POR FUERA, EN UNA SELECCIÓN DE LONGITUDES DE VEHÍCULOS COMO LOS MODELOS SUPREME, PLUS Y AXESS. DISPONDRÁ DE TODA UNA SELECCIÓN DE EQUIPAMIENTOS, ESTILOS DE MOBILIARIO Y TEJIDOS Y, EN LO QUE RESPECTA A LAS DISTRIBUCIONES, SIEMPRE HABRÁ ALGO PARA TODOS LOS GUSTOS.

¿CUÁL ES SU ESTILO DE CARAVANA?

CORAL ELEGANTE

AUTOCARAVANAS CON EL EXCLUSIVO SUNROOF.

CORAL

0

MATRIX

¿CUÁL ES SU ESTILO DE CARAVANA?

MATRIX VERSÁTIL

AUTOCARAVANAS CON CAMA ABATIBLE DELANTERA.

ELIJA LA CORAL SI PREFIERE UNA ZONA DE ESTAR CON TRAGALUZ CON EL DISEÑO EXCLUSIVO DE SUNROOF DE ADRIA Y LA VENTANA PANORÁMICA, QUE APORTA LUZ Y SENSACIÓN DE ESPACIO.

PUNTOS DESTACADOS DE LA CORAL

- *SunRoof y ventana panorámica delantera*
- *Dinette central con mesa giratoria y cómodos asientos*
- *Revestimiento de la ventana de la cocina con iluminación LED*
- *Cocina S-Line con encimera plana y grandes cajones con cierre amortiguado*
- *Cocina de tres fogones, nevera grande, horno opcional y cafetera*
- *Armarios superiores de perfil convexo y perfiles iluminados*
- *Suelo de un solo nivel en estructura de doble suelo*
- *Pared multimedia con soporte para TV, USB, bandeja para cargar el teléfono y altavoces*
- *Cómodo dormitorio principal con distintos formatos de cama*
- *Baño estilo hotel boutique*

mas INFORMACIÓN TECNICA
ES.ADRIA-MOBIL.COM

ELIJA LA MATRIX SI NECESITA MÁS ESPACIO PARA DORMIR, GRACIAS AL PLUS DE VERSATILIDAD DE LA CAMA ABATIBLE DELANTERA.

VER ONLINE

Descubra las visitas de 360°, los diseños, los datos técnicos de las especificaciones y nuestro configurador de productos en es.adria-mobil.com

PUNTOS DESTACADOS DE LA MATRIX

- *Ventana panorámica delantera con cortinas y ventilación*
- *Cama abatible delantera integrada de estructura ligera*
- *Dinette central con mesa giratoria y cómodos asientos*
- *Revestimiento de la ventana de la cocina con iluminación LED*
- *Cocina S-Line con encimera plana y grandes cajones con cierre amortiguado*
- *Cocina de tres fogones, nevera grande, horno opcional y cafetera*
- *Armarios superiores de perfil convexo y perfiles iluminados*
- *Suelo de un solo nivel en estructura de doble suelo*
- *Pared multimedia con soporte para TV, USB, bandeja para cargar el teléfono y altavoces*
- *Cómodo dormitorio principal con distintos formatos de cama*
- *Baño estilo hotel boutique*

AVENTURAS INVERNALES

ICE, ICE BABY.

LAS AVENTURAS NO TIENEN POR QUÉ ACABARSE EN INVIERNO.

INVIERNO SE TRATA DE LA ÉPOCA PERFECTA PARA DISFRUTAR DE LOS DEPORTES DE NIEVE, RECORRER LOS MERCADOS NAVIDEÑOS O SIMPLEMENTE ALEJARSE DE LOS DÍAS GRISES EN UN CÁLIDO Y ACOGEDOR REFUGIO. ¿CUÁL SERÍA LA PERFECTA CARAVANA DE INVIERNO? ANDREW DITTON ACONSEJA SOBRE LO QUE HAY QUE TENER EN CUENTA, LAS OPCIONES QUE HAY QUE SELECCIONAR Y NOS REVELA POR QUÉ LOS ESCANDINAVOS ADORAN ADRIA.

SE EMPIEZA POR ABAJO

A nadie le gusta pasar frío. Todos los vehículos Adria están diseñados con soluciones de calefacción óptimas para garantizar la calidez de su interior. Mejore su sistema de calefacción con la calefacción por suelo radiante, instalada de serie en algunas gamas y disponible en muchas otras de forma opcional.

PROTECCIÓN FRENTE A LOS ELEMENTOS

Una vez generado el calor, hay que seguir manteniéndolo en el interior. El protocolo «Thermo-Build» de Adria combina un aislamiento de máxima calidad con una gestión óptima del flujo de aire. Esto garantiza un interior siempre confortable, sin zonas frías, sin condensación y con una pérdida de calor limitada. Cada vehículo se prueba en una cámara de frío hasta 40 grados bajo cero. ¡Brrr!

CÓMO MANTENER EL CALOR

¿Calefacción Alde o Truma? La mayoría de los vehículos Adria ofrecen estos sistemas de calefacción. Ambos tienen sus ventajas, y ambos pueden funcionar con GLP y/o electricidad. La calefacción de gasóleo también está disponible en algunos modelos de la cámper Twin. En cualquier caso, si tiene previsto realizar viajes invernales, asegúrese de elegir la solución que mejor se adapte a su estilo de vida.

Alde. La calefacción central Alde, desarrollada en Suecia, fue considerada la mejor opción, y es que si algo saben los suecos es sobre cómo mantener el calor durante el duro invierno. Un sistema de radiadores calienta de forma suave, silenciosa y eficaz todo el vehículo sin resecar el ambiente. Alde ofrece una completa integración de la calefacción por suelo radiante.

Truma. Los rápidos tiempos de calentamiento y la facilidad de control son las ventajas del sistema por corrientes de aire Truma. Basta con ajustar las salidas de aire para dirigir el calor exactamente donde quiera y crear diferentes zonas en su vehículo si así lo desea. En algunos modelos Adria también puede añadir la opción de calefacción eléctrica por suelo radiante.

ECHEMOS UN VISTAZO A LAS TRES MEJORES PROPUESTAS PARA EL INVIERNO.

Matrix Supreme de Adria
La preferida de los entusiastas de los deportes de invierno.

Alpina de Adria
La preferida de los escandinavos.

Twin Supreme de Adria
La preferida de los entusiastas de los deportes de invierno.

DEL CENTRO DE INNOVACIÓN DE ADRIA

Nueva Supersonic

**UNA NUEVA ESTRELLA HOY.
UN ICONO MAÑANA.**

«SUPERSONIC EMPEZÓ COMO CONCEPTO EN EL CENTRO DE INNOVACIÓN DE ADRIA, UNA PARTE ALTAMENTE SECRETA DE LA PLANTA DE PRODUCCIÓN»

explica Matjaz Grm, directivo de Adria Mobil a cargo de este nuevo proyecto.

Buscamos inspiración en los yates de lujo y en lo último en interiores de viviendas, ya que el diseño, y la experiencia que este proporciona, es increíblemente importante para culminar nuestra gama de autocaravanas.

Elegimos Mercedes-Benz como vehículo de base, ya que es todo un símbolo de máxima calidad y rendimiento y ofrece una experiencia de conducción y de cabina sumamente sofisticada.

Mercedes-Benz

NUESTRO OBJETIVO

Crear una nueva gama icónica de autocaravanas integradas Adria, diseñada para quienes comparten la pasión por lo extraordinario, lo mejor, donde el confort y la practicidad absolutos aportan una increíble sensación de bienestar.

La Supersonic es una nueva estrella hoy, pero también hemos creado un nuevo icono para mañana, gracias a su sofisticado y elegante diseño y a sus características de rendimiento intemporales.

EL VIAJE CON LA SUPERSONIC: UN PLACER PARA TODOS LOS SENTIDOS.

La historia de la Supersonic puede contarse en cuatro capítulos.

Diseño · Rendimiento · Innovación · Experiencia

Impulsada por el diseño. Sorprendente diseño totalmente nuevo, innovador, elegante y sofisticado, con unas líneas automovilísticas depuradas y un estilo dinámico, que combina la imagen distintiva de Adria con el vehículo de base de Mercedes Benz. Interior totalmente nuevo, elegante y sofisticado, con mucha fluidez en sus nuevos espacios habitables y máxima atención al más mínimo detalle.

Ingeniería de precisión para un rendimiento intemporal, con motores diésel Euro6 de 2,0 L y 150 CV o 170 CV, con caja de cambios automática 9G-Tronic. Carrocería Adria Comprex y doble suelo sobre bastidor AL-KO con Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) modelos de doble y triple eje, para soportar 4 distribuciones llenas de inspiración.

Con la colaboración de Mercedes-Benz.
Autocaravanas diseñadas para rendir en la carretera y en día a día, durante todo el año.

Comodidad y elegancia.
Lo último en seguridad para el conductor y en comodidad en la autocaravana, con un amplio espacio y nuevas soluciones ingeniosas en todo el vehículo. Diseñada para una conducción más segura, con gran visibilidad y con las prestaciones de seguridad de Mercedes-Benz, como la asistencia activa de frenado, el control de carril activo y la asistencia de distancia activa.

Diseñada para vivir, con gran aprovechamiento del espacio y atención al más mínimo detalle, como el sistema de iluminación y los cinturones de seguridad retráctiles de diseño exclusivo.

Confort y practicidad.
Una experiencia de conducción y de habitabilidad excepcional y sin concesiones. La elegante cabina cuenta con el Mercedes-Benz User Experience (MBUX) y asientos de Aguti.

Elegante habitabilidad interior que brinda una sensación de increíble bienestar y confort, con espacios habitables fluidos y un ambiente controlable. Producida según los estándares «Thermo-build» de Adria, con calefacción Alde y control de climatización semiautomático Tempmatik.

TAMBIÉN PUEDE INTERESARSE POR LA SONIC

Una gama de autocaravanas integradas de nueva generación, montadas sobre la Fiat Ducato, que ofrecen estilo, prestaciones y confort, todo en uno.

VER ONLINE

Descubra las visitas guiadas en 360º, las distribuciones, los datos técnicos de las especificaciones y nuestro configurador de productos en es.adria-mobil.com

NUEVA SUPERSONIC – LAS DISTRIBUCIONES

La Supersonic está disponible como autocaravana de 2 o 3 ejes, en cuatro distribuciones ingeniosas:

- 780 DC -

- 780 SL -

- 890 LC -

- 890 LL -

PERSONALIZACIÓN

Personalice con una selección de encimeras para la cocina y el baño, revestimientos para las paredes del salón, tapizados, complementos textiles y otras opciones de equipamiento de serie.

Visite www.newsupersonic.com para obtener más información.

Conozca al equipo

HEMOS PREGUNTADO AL EQUIPO DE ADRIA QUE ESTÁ A CARGO DE LA NUEVA SUPERSONIC Y ESTAS SON SUS REFLEXIONES SOBRE EL PROYECTO.

Equipo del proyecto (de izquierda a derecha) Kolenc Klemen (jefe de Predesarrollo); Denis Car (director de Producto y jefe del proyecto de la Supersonic); Matjaz Grm (director ejecutivo de Ventas y Marketing); Andrej Drnovsek (dpto. de Prototipos) Sentados: Anton Kastrevc (director ejecutivo de Investigación y Desarrollo); Vid Stiglic (Diseño de Predesarrollo); Matjaz Cop (Investigación y Desarrollo); Katja Jenic (Gestión de Productos-Diseño). No aparecen en la foto: Bojan Vraničar (Predesarrollo); Uroš Dvornik (Predesarrollo); Boštjan Kramar (Tecnología); Jure Žabkar (Compras).

¿Cuándo comenzó el proyecto? En otoño de 2019, es decir, dos años y medio desde la investigación y el concepto de diseño hasta la producción en serie. Comprobamos los puntos de referencia y nos inspiramos en automóviles, yates, viviendas y vehículos recreativos, y consultamos a consumidores potenciales para saber cuáles eran sus deseos. En colaboración con nuestros diseñadores, el proyecto pasa a la primera fase con un inicio de producción previsto para mayo de 2022. ¡Arrancamos! Supersonic tiene que superar una serie de pasos del proyecto en los que se evalúan todos los detalles hasta llegar a las fases de industrialización y producción.

¿Cuáles eran los principales objetivos? Desde el principio el objetivo es desarrollar una lujosa autocaravana integrada en Mercedes-Benz, con un lenguaje de diseño visual exterior reconocible de Adria y, desde el punto de vista técnico, lograr una auténtica obra maestra de la integración y el detalle. En cuanto al interior, queríamos crear un espacio habitable abierto y ofrecer un confort extraordinario y una sensación de bienestar. La «experiencia» que ofrece la Supersonic, tanto si se conduce como si se vive en ella durante un viaje o unas vacaciones, es lo que más pesa en todas nuestras decisiones.

¿Por qué Mercedes-Benz? Mercedes-Benz aporta una experiencia y un prestigio de primera clase, con un enfoque técnico excelente centrado en el cliente. La marca es sinónimo de diseño elegante y lujoso y de prestaciones de ingeniería de precisión. El trabajo del equipo del proyecto entre ambas empresas fue excelente, los valores de Adria estaban en sintonía con los del equipo de Mercedes-Benz.

¿Cuáles fueron los mayores retos? Los mayores avances se dieron en el desarrollo de la tecnología. Por ejemplo, la parte delantera de la Sprinter de Mercedes-Benz es más larga que muchas alternativas, por lo que tuvimos que desarrollar una inclinación precisa del parabrisas, el salpicadero y la rejilla delantera de la Supersonic y conseguir una integración perfecta del motor, la caja de cambios y la cabina para conseguir la mejor posición para la conducción y visibilidad. En el interior, muchas zonas son el resultado de un desarrollo detallado: el marco del cinturón de seguridad retráctil en la dinette; la mesa extensible extraíble; el diseño del baño de tipo spa, el sistema de iluminación, etc. En este sentido, transformamos el pensamiento innovador en soluciones prácticas.

¿Quiénes son los clientes? Los clientes de Adria buscan constantemente que se les ofrezca algo más y que se marque la diferencia con respecto a otras marcas. Esto es así. Buscan un diseño de producto moderno, con líneas depuradas y espacios habitables fluidos; comodidad, por supuesto, y sencillez de uso. La Supersonic ofrece una experiencia de autocaravana de primera calidad y se diferencia de otras autocaravanas integradas en la forma en que combina lo mejor del diseño de automóviles, yates, vehículos recreativos y viviendas.

Describa la nueva Supersonic en una o dos palabras.

¡Un nuevo icono!

ESTILO DE VIDA ASTELLA

Hasta el infinito y más allá.

DE JESSICA FRÜHBRODT.

ROGER Y JESSICA NO SON UNOS PROPIETARIOS DE CARAVANA AL USO: CUANDO VIERON POR PRIMERA VEZ LA ASTELLA, FUE UNA ESPECIE DE FLECHAZO. ¿QUÉ TAL FUE LA EXPERIENCIA DE VIVIR DURANTE UN AÑO EN SU ASTELLA UTILIZÁNDOLA COMO VIVIENDA PRINCIPAL, COMO SEGUNDA VIVIENDA Y COMO CASA AMBULANTE?

Viajar y vivir en nuestra Casa Apache

DE 0 A 1093

Tuvimos claro desde el principio que queríamos una caravana y no una autocaravana, ya que no queríamos quedarnos sin nuestro flamante todoterreno en nuestro gran viaje. Tras semanas de búsqueda, lo tuvimos claro: solo había una caravana que se ajustaba perfectamente a nuestras ideas, y esa era la Astella 904 HP de Adria.

La puerta panorámica inundada de luz, la ventana panorámica en toda su anchura, el diseño exterior... ¡fabulosa! Sin embargo, el factor decisivo para nosotros fue el gigantesco conjunto de sofás de la gran Astella. Para nosotros, estos dos sofás de instalación fija transmitían la sensación de una sala de estar. ¡Y eso era exactamente lo que buscábamos! Una casa normal con cocina, comedor, dormitorio y sala de estar, con la diferencia añadida de que va sobre ruedas.

CARAVANA = MINIMALISMO = FELICIDAD

Como novatos en el mundo del camping, ¿sabíamos lo que significaba vivir en un espacio de 22 metros cuadrados en lugar de 300? Habíamos viajado mucho antes y conocíamos la vida «ambulante». No tardamos en darnos cuenta de que el estilo de vida minimalista nos venia como anillo al dedo. Incluso ahora, de vez en cuando, pensamos que tenemos demasiadas cosas. ¡La Astella ofrece tanto espacio de almacenamiento! Vivir en la Astella nos hace felices, eso es todo lo que necesitamos.

INVIERNO EN LA COSTA ADRIÁTICA CROATA

Pasamos las primeras semanas con nuestra Astella en Croacia. Disfrutamos de un hermoso lugar justo al lado del agua y nos despertábamos con el sonido de las olas cada día. Hornear pan, hacer barbacoas, bailar al ritmo de la música country y admirar las puestas de sol... Vivíamos al día y conocimos a fondo el camping y nuestra nueva casa móvil.

EL TRÍO DE LA CASA APACHE

Somos Jessica, Roger y Rambo: tres trotamundos, expatriados, viajeros a tiempo completo. Los viajes y la aventura no son solo nuestra pasión, son nuestra vida. La licenciatura de **Jessica** *en turismo, hostelería y gestión de eventos ayuda en la planificación y organización de los viajes.* **Roger**, *exjugador profesional de hockey sobre hielo y licenciado en empresariales, estableció un récord mundial de velocidad en 2015 con su lancha Apache Star desde Cayo Hueso (EE.UU.) hasta La Habana (Cuba). De ahí el nombre de nuestra Astella: Casa Apache.* **Rambo** *es un mastín italiano de tres años. Gracias a él se nos ocurrió la idea de ir de camping. Al fin y al cabo, no hay forma más cómoda de que los perros viajen que entre sus propias cuatro paredes, ¿verdad?*

@apache.home

LA FIEBRE DE LA PRIMAVERA EN LA CÔTE D'AZUR

Pasamos el mes de mayo entre St. Tropez y Cannes. Enclavados en las hermosas montañas del Esterel, que resplandecían de color verde durante el día y se encarnaban al atardecer, disfrutamos del ambiente del sur de Francia. Nos encantó el clima cálido y las numerosas horas de sol.

SIGUIENTE PARADA: LAS DOLOMITAS DE TIROL DEL SUR

Después de la Costa Azul, los Dolomitas fueron nuestro nuevo destino. Las carreteras serpenteantes de hasta 1 600 metros de altitud supusieron toda una aventura, pero Roger las dominó con profesionalidad. Nos vimos recompensados por las vistas del paisaje montañoso de 360 grados: ¡magníficas! Exploramos el mundo de la montaña en largos paseos y disfrutamos de las noches con una copa de vino, una deliciosa cena y emocionantes películas de suspense en la televisión.

DE CARAVANA A MINICASA

Desde el verano nuestra Astella se encuentra en el sur de Alemania. Hemos alquilado un hermoso terreno cerca del lago Chiemsee en Baviera, que ahora utilizamos como base de operaciones. Hemos convertido nuestra Casa Apache, y ha pasado de ser una caravana a ser una minicasa. Un porche construido con 50 palés de madera completa nuestro hogar.

Por el momento nuestra Astella permanecerá en Baviera como minicasa. Aunque un día, estamos seguros, volveremos a dejarnos llevar a lugares lejanos. ¿Por ejemplo, un año por Escandinavia? ¿O tal vez enviemos la Casa Apache a los Estados Unidos? ¿Quién puede saberlo con seguridad a día de hoy?

Una cosa es segura: este capítulo no está ni mucho menos cerrado, ¡porque nos esperan muchas más aventuras!

DISTRIBUCIONES DE LA ASTELLA

644 DP

2_4 | 6977 mm | 8355 mm | 2525 mm | 2500 kg

704 HP

2_4 | 7600 mm | 8992 mm | 2520 mm | 3000 Kg

754 DP

2_4 | 8090 mm | 9477 mm | 2520 mm | 3000 Kg

904 HP

2_6 | 9538 mm | 10922 mm | 2520 mm | 3000 Kg

reddot winner 2020

DESCUBRA LA NUEVA GENERACIÓN DE LA CORAL XL

DISEÑADA PARA AVENTURAS EXTRAGRANDES

¿Toda esa gente podría viajar cómodamente en una autocaravana?
En la Coral XL desde luego que lo harían.

LA CORAL XL SIEMPRE HA MARCADO EL RITMO EN LA CLASE DE AUTOCARAVANAS ALKOVEN («CON ZONA CAPUCHINA»), CON EXTERIORES LLAMATIVOS E INTERIORES CONTEMPORÁNEOS, Y EN LA NUEVA GENERACIÓN TODO HA SUBIDO DE NIVEL. ESTOS MODELOS DE AUTOCARAVANA HAN SIDO DISEÑADOS PARA AVENTURAS EXTRAGRANDES. DISPONIBLES COMO MODELOS PLUS O AXESS, EN TRES LONGITUDES (DE 6,9 M A 7,4 M) Y UNA SELECCIÓN DE DISTRIBUCIONES.

DISEÑO INSPIRADOR

Diseño inspirado para un alojamiento de gran estilo, práctico y confortable.

Diseño elegante y estilizado, sobre Fiat Ducato o Citroen Jumper; ventana panorámica para una sensación de luminosidad y amplitud en el interior; carrocería blanca con posibilidad de elegir el color exterior de la cabina (blanco, plata, gris); amplio compartimento de garaje para todas sus cosas; centralita de servicios para facilitar las conexiones de servicios auxiliares.

CARACTERÍSTICAS DISTINTIVAS

Estructura de la carrocería Comprex de Adria para una calidad duradera y fiable; elegante zona capuchina integrada, bien integrada en el vehículo; nueva pared trasera con difusor de flujo de aire y luces LED de Hella; nuevo doble suelo, de un solo nivel en todo el vehículo y almacenamiento extra; puerta de estancia de 650 mm de ancho con contenedor de almacenamiento integrado.

Capacidad de alojamiento confortable para hasta siete personas en una autocaravana de tamaño normal, ¿acaso es posible?

La nueva generación de Coral XL confirma que sí lo es. De hecho, todas las nuevas distribuciones de esta extraordinaria autocaravana ofrecen espacio, comodidad y practicidad en un diseño contemporáneo y elegante, como ningún otro vehículo.

ZONAS DE ESTAR CONTEMPORÁNEAS

Espacios de inspiración contemporánea, diseñados para acoger a un mayor número de usuarios.

SENSACIÓN DE HOGAR

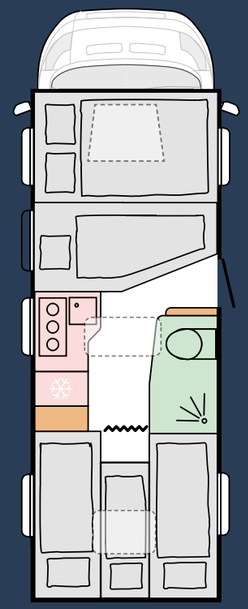
Nuevo diseño de interiores, *con estilo de mobiliario Alpina White, Cashmere o Naturale, con una nueva selección de tapizados y complementos textiles.*

DORMITORIOS

Dormitorio trasero con cama doble transversal o camas individuales traseras, con colchones de calidad, focos, puertos USB, almacenamiento bajo la cama y superior.

Cama fija sobre la cabina, espaciosa y confortable en la parte delantera.

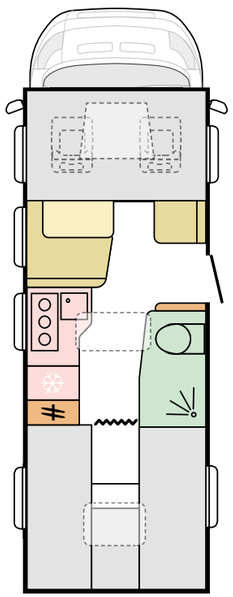
De la amplia dinette se obtienen las plazas adicionales para dormir.



660 SL

Día

Noche



660 SL

ZONA DE ESTAR

Zona de estar de diseño abierto con sensación interior de loft.

- *Ventana panorámica.*
- *Gran dinette y mesa ajustable.*
- *Pared multimedia y soporte de TV.*

- *Ambiente hogareño confortable con grandes espacios para vivir.*
- *Sistema de iluminación para un ambiente controlable.*
- *Nuevo sistema de sonido con altavoces ocultos.*
- *Almacenamiento organizado, espacios específicos para los objetos personales.*
- *Calefacción de Truma y Alde (según el modelo).*

Alde truma

BAÑO

Moderno diseño de baño compacto al estilo de un hotel, con mayor espacio y comodidad.

COCINA

La nueva cocina S line ofrece más espacio en la encimera, más almacenamiento y los mejores electrodomésticos.

- *Cocina de tres fogones y horno opcional.*
- *Encimera de laminado resistente.*
- *Gran capacidad de almacenamiento, cajones con cierre amortiguado.*
- *Nevera slim de 142 L.*
- *Cafetera opcional.*

PLUS *- Alpine White*

PLUS *- Naturale*

AXESS *- Cashmere*

AXESS *- Naturale*

El depósito de agua dulce de 115 L se ha reubicado para una mejor distribución del peso.

El nuevo panel de control digital Adria y la Centralita de Servicios simplifican mucho las cosas.

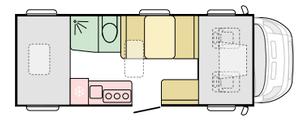
SOLUCIONES INSPIRADORAS

El almacenamiento es una necesidad para las familias numerosas y los grupos, por lo que la nueva Coral XL apuesta por el almacenamiento inteligente Nuevos armarios superiores con un nuevo diseño convexo para obtener más volumen, nuevas soluciones de almacenamiento en la dinette y armarios más grandes en los dormitorios.

VER ONLINE

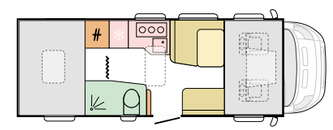
Descubra las visitas guiadas en 360º, las distribuciones, los datos técnicos de las especificaciones y nuestro configurador de productos en es.adria-mobil.com

600 DP



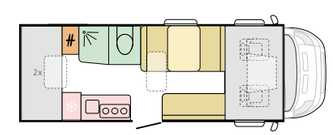
Tiene 6 asientos homologados y 6 plazas para dormir, con cama doble transversal, en una distribución de semidinette y las ventajas de la calefacción Truma.

650 SP



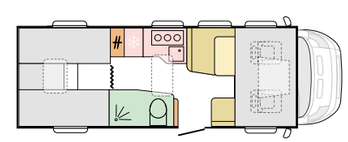
Ofrece 5 asientos homologados y 6 plazas para dormir, con cama doble transversal, en una distribución clásica de dinette en L y las ventajas de la calefacción Truma.

650 DK



Ofrece la mayor capacidad de alojamiento, con 6 asientos homologados y 7 plazas para dormir, incluidas las literas, con una distribución de semidinette y las ventajas de la calefacción Truma.

660 SL

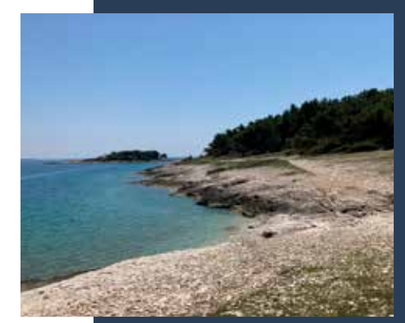


Ofrece 5 asientos homologadas y 6 plazas para dormir, con largas camas traseras, en una distribución clásica en L y las ventajas de la calefacción Truma o Alde.

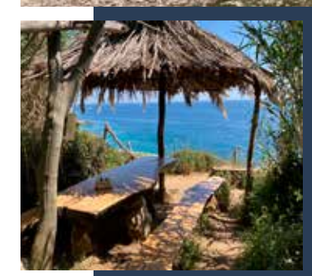
Cual es su destino?

Croacia

NUESTROS LUGARES FAVORITOS: CABO DE KAMENJAK, PENÍNSULA DE PREMANTURA, SUR DE PULA, CROACIA.



¡Qué lugar tan estupendo!
El cabo más meridional de Istria. Un trozo de paraíso natural escarpado de 6 por 1 km junto al mar Adriático. Una zona protegida de extraordinaria belleza natural con muchas playas e islas deshabitadas. Es ideal para ir en bicicleta, nadar, ver a los lugareños saltar desde los acantilados, o simplemente disfrutar tomando una copa en el imprescindible Safari Bar.



NUEVA PLANTA DE PRODUCCIÓN PARA UNA NUEVA ERA.

De Willem Laros
& Neil Morley

EN ABRIL, EL PERIODISTA WILLEM LAROS VISITÓ LAS PRINCIPALES INSTALACIONES DE PRODUCCIÓN DE ADRIA MOBIL, SIENDO EL PRIMER INVITADO EN VER EL INTERIOR DE LA RECIÉN INAUGURADA FÁBRICA DE CÁMPERS.

Si como periodista holandés especializado en campings y conductor de Twin, te invitan a visitar la nueva fábrica de cámpers de Adria, lo tienes claro: conduces hacia Novo mesto en Eslovenia.

Tres semanas después de que la nueva fábrica comenzara la producción, soy testigo de cómo los vehículos de Fiat y Citroën que llegan «desnudos» se transforman en los magníficos productos finales: Adria Twin o Twin Sports, gracias a las hábiles manos de los expertos empleados de Adria.

Adria Mobil, fabricante de los vehículos recreativos Adria y Sun Living, de las casas móviles Adria y de las tiendas de campaña de glamping, obtuvo unos resultados récord en 2021 con la producción de casi 20 000 unidades, una facturación superior a los 600 millones de euros y una plantilla de 2 100 empleados. Debido a la fuerte demanda, la empresa necesitaba hacer frente a las limitaciones de capacidad, lo que explica las nuevas inversiones, que pude comprobar de primera mano.

BIČ, NUEVA FÁBRICA DE CÁMPERS

El aumento de las ventas de cámpers ha hecho necesaria la construcción de la nueva fábrica de Bič, que se ha conseguido y transformado en un tiempo récord, iniciando la producción el 14 de marzo de 2022. Tiene una capacidad de 10 000 vehículos al año y da empleo a 160 personas trasladadas desde la planta de la cercana Novo mesto. La nueva nave tiene 8 500 m^2, lo que la convierte en la mayor fábrica de cámpers de Europa.

Al entrar en la nueva planta, no me da la sensación de estar entrando en una fábrica que ha empezado su producción hace apenas tres semanas, sino que parece que lleva funcionando un año gracias a su organización lógica y su logística bien rodada.
Por una puerta entran entre 20 y 25 furgonetas de base al día, y del extremo de la nave salen las flamantes Adria Twins, Twin Sports y Sun Living V-Series. Pronto, con un turno doble, se prevé llegar a 40 al día, siempre que mejore el suministro de vehículos de base.
El primer paso es el corte experto de las aberturas en el techo y las paredes para las trampillas del techo y las ventanas. A continuación, los vehículos entran en la línea de producción móvil.

TECHOS ELEVABLES

La demanda de cámpers con techos elevables es alta, alrededor del 15 % de la producción. Los techos de Adria tienen un diseño ingenioso y están realmente bien integrados en el techo de la cámper. Uno de los aspectos más destacados de nuestra visita fue ver cómo una máquina recoge y fija el techo elevable a las cámpers, una operación que dura 16 segundos. ¡Impresionante!

VER ONLINE

Vea el vídeo de la fabricación de Adria Mobil en www.adria-mobil.com

«ESTA INVERSIÓN DE 6 MILLONES DE EUROS NOS HA PERMITIDO AMPLIAR NUESTRA CAPACIDAD Y MEJORAR LA EFICIENCIA. LA NUEVA PLANTA ESTÁ DEDICADA A LAS CÁMPERS, MIENTRAS QUE EN LA PLANTA PRINCIPAL CERCANA HEMOS REORGANIZADO COMPLETAMENTE LAS LÍNEAS DE PRODUCCIÓN, CON UNA LÍNEA DEDICADA A LAS AUTOCARAVANAS INTEGRADAS, UNA LÍNEA DEDICADA A LAS CARAVANAS PREMIUM Y LÍNEAS INDEPENDIENTES PARA NUESTRAS OTRAS AUTOCARAVANAS Y CARAVANAS. TAMBIÉN HEMOS APROVECHADO PARA TRASLADAR Y CONSTRUIR UNA NUEVA LÍNEA DE MAZOS DE CABLES ELÉCTRICOS, PARA ALIMENTAR MEJOR LA PRODUCCIÓN».

«NUESTRA PLANTA PRINCIPAL ESTABA AGOTANDO SU CAPACIDAD Y, EN PARTICULAR, LAS VENTAS DE AUTOCARAVANAS SE ESTABAN DISPARANDO. LA COMPLEJIDAD DE MONTAR HASTA 144 MODELOS DIFERENTES DE AUTOCARAVANAS, CÁMPERS Y CARAVANAS BAJO UN MISMO TECHO ESTABA CONVIRTIÉNDOSE TAMBIÉN EN UN RETO. A PRINCIPIOS DE 2021 CONTEMPLAMOS NUMEROSAS PLANTAS, HASTA QUE ENCONTRAMOS UNA SOLUCIÓN PERFECTA A 22 KM DE LA AUTOPISTA EN BIČ. ANTES ESTA PLANTA ERA UN PROVEEDOR DE AUTOMÓVILES QUE FABRICABA GRANDES COMPONENTES PRENSADOS, QUE SE HABÍA INCENDIADO PARCIALMENTE. UNIMOS DOS GRANDES NAVES PARA TENER UNA LARGA LÍNEA DE PRODUCCIÓN PARA NUESTRAS CÁMPERS Y UNA LÍNEA SEPARADA PARA LAS MINICAMPERS».

«EL PROYECTO ERA COMPLEJO Y ESTOY ORGULLOSO DE NUESTRO EQUIPO, QUE LO ENTREGÓ A TIEMPO. EMPEZAMOS LA PRODUCCIÓN EXACTAMENTE SEGÚN LO PREVISTO. DE HECHO, EN SEIS SEMANAS A PRINCIPIOS DE 2022, CONSEGUIMOS PONER EN MARCHA SEIS LÍNEAS DE PRODUCCIÓN DIFERENTES».

Matjaz Marovt, el directivo que supervisó la reorganización del sistema de producción de Adria Mobil.

FABRICACIÓN DE PRIMERA CLASE.

Todas las plantas trabajan de acuerdo con normas de calidad y medioambientales de primera clase, con plantas de fabricación avanzadas con la certificación ISO 9001 EFQM 5 Star y el sistema de gestión medioambiental con la certificación ISO 14001.

MINICAMPER ACTIVE MPC

La Adria Active MPC («Multi-Purpose Camper») se fabrica ahora en Bič. Se fabrica sobre la base de la Renault Trafic y está disponible en dos modelos: Active Base, una cámper con techo elevable con una sencilla placa de inducción y una nevera; y Active Pro, una camper con techo elevable muy completa y con cocina fija; la disponibilidad y las especificaciones varían según el mercado, por lo que le rogamos que consulte la página web para obtener información más detallada.

PREČNA, LA PLANTA DE PRODUCCIÓN DE ULTIMA GENERACIÓN DE NOVO MESTO.

La fábrica principal de Adria Mobil se inauguró en 2005, con una inversión de 35 millones de euros, lo que hizo crecer la capacidad de la empresa en un 30 % en ese momento, hasta llegar a las 17 000 unidades. Aquí se fabrican las autocaravanas, las caravanas y las autocaravanas Sun Living de Adria. La planta abarca 150 000 m² con 43 000 m² de nave de producción, la mayor planta de vehículos recreativos bajo un mismo techo en Europa, aunque incluso ese techo tiene límites de producción. La planta da empleo a 1 300 personas. **En la primavera de 2022, la producción de vehículos se reorganizó en seis nuevas líneas:**

1. NUEVA LÍNEA DE AUTOCARAVANAS INTEGRADAS (SONIC Y SUPERSONIC).
2. NUEVA LÍNEA DE CARAVANAS GRANDES PREMIUM (ASTELLA Y ALPINA).
3. LÍNEA DE AUTOCARAVANAS (PARA TODAS LAS DEMÁS AUTOCARAVANAS SUN LIVING Y DE ADRIA).
4. LÍNEA DE CARAVANAS (PARA TODAS LAS DEMÁS CARAVANAS DE ADRIA).
5. LÍNEA DE PRODUCCIÓN DE PANELES SÁNDWICH Y CARROCERÍAS: AMPLIADA EN 2021, CON NUEVA TECNOLOGÍA Y MÁQUINAS PARA FABRICAR SUELOS, PAREDES LATERALES, TECHOS Y GRANDES PIEZAS CURVAS COMO LAS PAREDES FRONTALES.
6. NUEVA LÍNEA ELÉCTRICA (CABLEADO Y MAZOS DE CABLES) REUBICADA EN UNA INSTALACIÓN ADYACENTE.

Al lado, el almacén central de servicios de posventa, asistencia técnica y piezas de recambio ocupa 4 000 m² con más de 10 000 líneas de piezas de recambio para 30 mercados. Cuenta con más de 2,5 millones de euros en piezas de recambio, que dan cobertura a vehículos de hasta 10 años de antigüedad.

PRUEBAS DE CALIDAD.

LOS VEHÍCULOS SE PRUEBAN EN LA PROPIA CÁMARA CLIMÁTICA DE ADRIA MOBIL, DESDE -40 HASTA + 60 GRADOS Y CON UNA HUMEDAD DEL 45 % AL 80 %, ENTRE + 30 Y + 60 GRADOS. LOS VEHÍCULOS TAMBIÉN SE SOMETEN A UNA «PRUEBA DEL MONZÓN» QUE GARANTIZA LA ESTANQUEIDAD.

ADEMÁS DE LA CALIDAD EN EL PROCESO DE CONSTRUCCIÓN, UN 5 % ALEATORIO DE LA PRODUCCIÓN SE SOMETE A PRUEBAS DE «SUPERCONTROL», CON AUDITORÍAS EXHAUSTIVAS DEL VEHÍCULO, CUYOS RESULTADOS SE INCORPORAN AL PROCESO DE DISEÑO Y FABRICACIÓN.

TECNOLOGÍA.

SE UTILIZAN TECNOLOGÍAS AVANZADAS ENTRE LAS QUE SE ENCUENTRA EL PLASMATREAT, UN PROCESO ROBOTIZADO QUE LIMPIA Y APLICA EL ADHESIVO PARA UN PERFECTO SELLADO DE LAS APERTURAS.

Las Adria Twins son los vehículos de «referencia» para compradores que buscan cámpers de diseño vanguardista que tienen como base furgonetas.

TWINS Y TWIN SPORTS ¿CUÁLES SON LAS NOVEDADES?

LAS PRIMERAS TWINS POPULARIZARON LA INNOVACIÓN, LUEGO EL INGENIOSO COMPARTIMENTO CON TECHO ELEVABLE LLEGÓ CON LOS MODELOS TWIN SPORTS. AHORA HAY MÁS OPCIONES DE VEHÍCULO DE BASE, NUEVAS SOLUCIONES DE TECHO SOLAR EXTRAGRANDE XL Y DE VENTANAS PANORÁMICAS, NUEVAS DISTRIBUCIONES Y UNA NUEVA Y ELEGANTE EDICIÓN ESPECIAL TWIN SPORTS, CON LO QUE LAS AUTOCARAVANAS ADRIA SIGUEN ESTANDO POR DELANTE DEL RESTO.

DISEÑO. Las Twin iniciaron la tendencia con interiores contemporáneos y el original y exclusivo SunRoof de Adria y la ventana panorámica delantera. Las Twin Sports aportaron los más ingeniosos mecanismos de techo elevable y literas adicionales.

INNOVACIÓN. La Twin Supreme fue la primera autocaravana con el innovador SunRoof, que transforma el espacio interior. Ha habido muchas copias, pero ahora, las nuevas soluciones de ventanas en los modelos Supreme y Plus aseguran que esta autocaravana siga siendo el modelo supremo. Twin Sports en dos longitudes, aportó un mecanismo único de apertura de un solo pivote o un sistema de tijera práctico para el techo elevable, que se integra con los paneles solares del techo y las unidades de aire acondicionado.

ELECCIÓN. Ahora las Twin y las Twin Sports pueden montarse en la Fiat Ducato o en la Citroën Jumper (en la mayoría de los mercados), por lo que puede elegir motores, caja de cambios, colores exteriores y sistemas de asistencia a la conducción.

DISTRIBUCIONES. Las Twins siempre son las primeras, con los modelos SLB de gran éxito de ventas, ideales para familias. Los modelos 640 SGX aportaron un espacio trasero superflexible y una cama de accionamiento eléctrico: ¡un éxito de ventas instantáneo! Eche un vistazo ahora a los nuevos modelos Twin 600 SX y 600 SBX.
Twin Sports también ofrece una gama de diseños orientados a la familia y al deporte. La 640 SG es perfecta para los entusiastas de los deportes al aire libre, con sus características de almacenamiento a medida.

Nuevo SunRoof XL

TWINS – NOVEDADES

MÁS ESPACIO, MÁS LUZ, MÁS AIRE

Las últimas Twins ofrecen un nuevo SunRoof XL opcional que añade más altura libre, luz y ventilación a todos los modelos Supreme. Con unas dimensiones de 1,1 m x 90 cm, añade mucha luz y hasta 10 cm más de altura libre. En los modelos Plus también puede elegir ahora una ventana panorámica delantera fija.

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Aquí hay algunos nuevos equipamientos interesantes a tener en cuenta:

Nueva «tienda» aislada de techo elevable Twin Sports y colchón calefactado.

Nueva mosquitera en las puertas traseras de la Twin Sports y sistema de estores.

Nuevos Power Packs, con células solares, batería de litio e inversor.

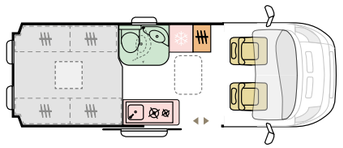
Bacas especiales de almacenamiento de la Twin Sports 640 SG.

Aplicación inteligente Adria MACH disponible en modelos seleccionados.

DISTRIBUCIONES DE LA TWIN

Las Twins más vendidas están disponibles en la Fiat Ducato o en la Citroën Jumper (en la mayoría de los mercados) como modelos Supreme, Plus y Axess, con distintas distribuciones.

NUEVA TWIN SUPREME 600 SBX

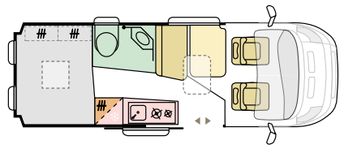


600 SBX

Una gran cámper polivalente y flexible para dos, con 6,0 m de longitud. Cuenta con todo el diseño y la innovación de Twin que usted espera, además de una zona de estar flexible para el día y la noche, con una cama eléctrica trasera o una configuración trasera de mesa y sofá. Gran capacidad de almacenamiento y sistema de almacenamiento Alu Air-Rail L-Track en las paredes y el suelo.

NUEVA TWIN SUPREME 600 SX

Longitud más corta, twin de 6,0 m, con una enorme flexibilidad. La cama eléctrica transversal, los armarios inferiores de 500 mm permiten disponer de un sofá para el día o de una litera para la noche y un compartimento de garaje y almacenamiento superflexible, que incluye armarios traseros más grandes con puertas correderas.



600 SX

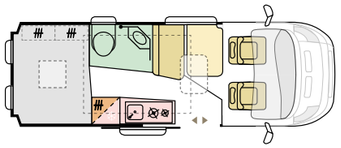
TWIN SPORTS – NOVEDADES

Twin Sports 640 SGX

Ideales para familias y deportistas, estos innovadores modelos de techo elevable son las cámpers de moda en estos momentos. Ahora también están disponibles en la Fiat Ducato o la Citroen Jumper (en la mayoría de los mercados) también con una nueva distribución.

NEW TWIN SPORTS 600 SX

Levante la cama eléctrica y voilá: ¡una zona de estar extra! La cama eléctrica transversal, los armarios inferiores de 500 mm permiten disponer de un sofá para el día o de una litera para la noche y almacenamiento superflexible en el compartimento de garaje, que incluye armarios traseros más grandes con puertas correderas. ¡También tiene calefacción diésel Truma!



600 SX

© Niklas Söderlund - @nattesferd

TWIN LIFE

¿TWIN SUPREME O TWIN SPORTS? LA ELECCIÓN NO ES FÁCIL.

Le pedimos a Tina y a su pareja, Andrea Massi, que reflexionen sobre su Twin Supreme 640 SGX y el modelo Twin Sports equivalente, que recogieron en mayo.

TWIN SUPREME 640 SGX

«¡NOS ENCANTA NUESTRA TWIN! LA UTILIZAMOS CUANDO HACEMOS SENDERISMO POR LA MONTAÑA, PARA VIAJES DE ESQUÍ, POR SUPUESTO, Y EN VERANO, COMO CAMPAMENTO BASE JUNTO A LA PLAYA PARA HACER WINDSURF»

«Nos encanta su espacio habitable, es muy luminoso y nos da la sensación amplitud gracias al diseño abierto de la cabina y al techo solar. La SGX tiene una ingeniosa cama trasera cuya altura puede ajustarse con espacio de almacenamiento debajo para nuestro equipo. El baño es estupendo y no he pasado frío en ningún momento cuando he estado en la cámper, ni siquiera en zonas de montaña. Lo mejor de todo es aparcar la cámper en lo alto de las montañas y salir esquiando por la puerta lateral. En las aventuras con la Twin se ha convertido en mi refugio de felicidad».

TINA MAZE, CAMPEONA MUNDIAL Y OLÍMPICA DE ESQUÍ ALPINO: ADICTA A LA «VANLIFE»

La campeona de esquí de origen esloveno Tina Maze, múltiple campeona del mundo y dos veces ganadora de la medalla de oro olímpica, una de las mejores esquiadoras de todos los tiempos. Tina se retiró de la competición en 2017 y ha sido socia de Adria World Class y embajadora de la marca durante cinco años, al principio tras el volante de una Sonic Supreme. Hace tres años, quiso probar la «vanlife» y ahora está enamorada de la libertad y la flexibilidad que las cámpers de Adria le proporcionan a ella y a su familia.

TWIN SPORTS 640 SGX

«Este modelo Twin Sports aporta algunas camas extra y más almacenamiento, que nunca se tiene suficiente, por lo que quizá supera a nuestra anterior Twin en ese sentido. Las primeras impresiones son que es muy familiar, muy parecida a nuestra cámper, con el espacio habitable abierto, y el techo solar. Está claro que ha sido diseñada por algún entusiasta de los deportes al aire libre que lo ha captado todo a la perfección. Hay un alojamiento extra en la parte superior, cuando se abre el techo, que es realmente útil, genial para familias como la nuestra. ¡Es tan flexible!».

«LA PARTE TRASERA DE LA CÁMPER ES DONDE OCURRE LA MAGIA. NOS ENCANTA EL ESPACIO AMPLIO, EL DISEÑO RESISTENTE, LOS MATERIALES UTILIZADOS Y LA CAPACIDAD QUE TIENE PARA ALBERGAR TODO EL EQUIPO DE EXTERIOR. ¡AH! NOS ENCANTA LA DUCHA EXTERIOR, PERFECTA PARA ENJUAGARSE DESPUÉS DE UNA SESIÓN SOBRE LA TABLA DE WINDSURF».

«Al final Andrea y yo no pudimos ponernos de acuerdo sobre qué camper es la mejor, ¡quizá tengamos que hacer una carrera de descenso y dejar que el ganador decida!»

LA VIDA EN LA TWIN: CONTADA POR QUIENES LA VIVEN

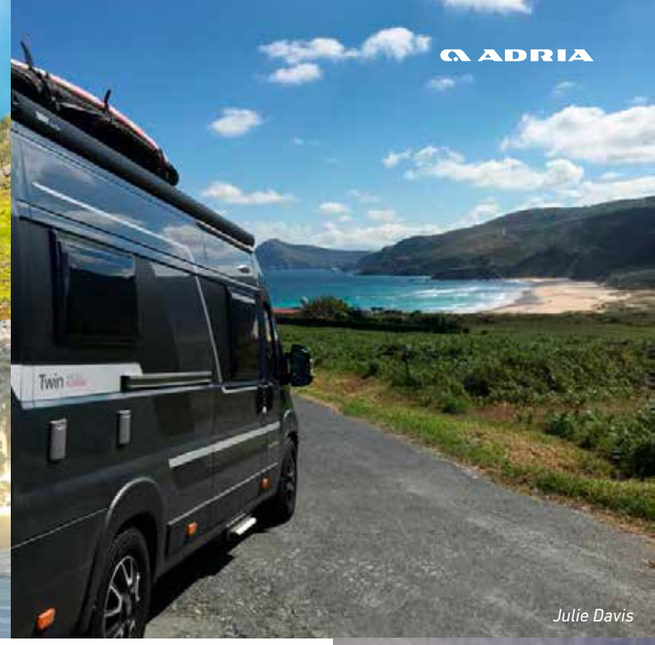
UNA GALERÍA COMPARTIDA CON NOSOTROS POR LOS «TWINNERS» DEL POPULAR GRUPO DE FACEBOOK, EL GRUPO DE PROPIETARIOS DE TWINS DE ADRIA, UNA COMUNIDAD INDEPENDIENTE DE PROPIETARIOS Y AFICIONADOS A LAS TWINS Y A LAS TWINS SPORTS DE TODO EL MUNDO.

Aquellos que posean una Twin o una Twin Sports o quieran comprar una pueden encontrar el grupo en Facebook en

Adria Twin Camper Van Owners.

Jim Whitehouse

Heidi Martin



Julie Davis

Andreas Karlsson

Fiona Robson

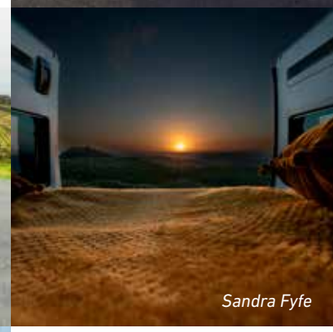
Mattias Ericksson, fundador del grupo:

«CREÉ LA PÁGINA PORQUE MI TWIN ERA MI PASIÓN, DEDICO CASI TODO EL TIEMPO LIBRE QUE TENGO A DARLE USO. NO ESPERABA MUCHO DEL GRUPO, PERO HA CRECIDO CON MUCHA GENTE DE MENTALIDAD SIMILAR QUE SE HA UNIDO A LA CONVERSACIÓN DESDE TODA EUROPA, ALGUNOS INCLUSO DESDE AUSTRALIA. COMPARTIMOS TRUCOS Y CONSEJOS, INTERCAMBIAMOS CONSEJOS SOBRE VIAJES, DESTINOS Y RECOMENDACIONES TÉCNICAS Y, SOBRE TODO, NOS AYUDAMOS UNOS A OTROS PARA DISFRUTAR DE NUESTRAS TWINS»

Alan R Overson

Alan Clark

Gerry Ford


Sandra Fyfe

Daniel Odell

TWIN LIFE

Viajar por trabajo y diversión.

SOMOS NIKA Y LUKA DE BLED, ESLOVENIA. COMO CINEASTAS QUE SIEMPRE ESTÁN EN LA CARRETERA, LLEVAMOS CASI MEDIA DÉCADA SOÑANDO CON TENER UNA CÁMPER Y TRABAJAR DESDE NUESTRO HOGAR SOBRE RUEDAS.

EN 2021 LLEGÓ POR FIN EL MOMENTO. PARA ENCONTRAR LA CÁMPER ADECUADA VIAJAMOS POR TODA EUROPA, HASTA EL SALÓN DE LA CARAVANA DE DUSSELDORF. INVESTIGAMOS Y MIRAMOS TODAS LAS MARCAS DE CAMPERS HASTA QUE CAÍMOS EN LA CUENTA DE QUE NO DEBERÍAMOS HABER IDO TAN LEJOS, YA QUE LAS MEJORES CÁMPERS SE FABRICAN A 1,5 HORAS DE NUESTRA CASA: EN ADRIA, NOVO MESTO, ESLOVENIA.

Dado que exploramos constantemente los puertos de montaña y los pueblos pequeños, preferimos las cámpers a las autocaravanas. Además, no hay nada mejor que las vistas desde la cama por la mañana a través de las puertas traseras abiertas de par en par junto a alguna playa preciosa.

El salón es excepcionalmente espacioso gracias a Sun Roof. Este es uno de los principales atractivos por los que la Twin Supreme SGX fue la elección perfecta para nosotros. La cámper también se adapta a cualquier situación o equipo deportivo con la cama elevable, y es muy práctica con la innovadora solución giratoria para el baño.

En el futuro, esperamos seguir viajando tanto como sea posible, visitar muchos lugares pintorescos y conocer a gente interesante, disfrutar de la vida en la carretera y crear todo lo que sea posible.

«VIVIR Y TRABAJAR DURANTE LARGOS PERIODOS EN LA TWIN ES BASTANTE FÁCIL, SE PREPARA LA CAMPER PARA QUE SE ADAPTE A TU FORMA DE VIDA, Y LUEGO... ¡A TIRAR MILLAS, SIN MÁS! CONOCEMOS A MUCHA GENTE DE MENTALIDAD SIMILAR EN LA CARRETERA Y VISITAMOS LUGARES INCREÍBLES».

LOS VEHÍCULOS ADRIA SOBREVIVEN A LA PRUEBA ANUAL DEL RALLY DAKAR, POR LO QUE LA DURABILIDAD Y FIABILIDAD DE SU AUTOCARAVANA SON DE ESPERAR.

FABRICACIÓN RESISTENTE

El Dakar, antes llamado «Rally París-Dakar», es un rally anual organizado por la Amaury Sport Organisation. Desde 1978 se disputó de París a Dakar, en Senegal, pero debido a las amenazas de seguridad, de 2009 a 2019 se celebró en Sudamérica, y desde 2020 en Arabia Saudí. El rally es un imán para las inscripciones profesionales, aunque los aficionados suelen constituir alrededor del ochenta por ciento de los participantes. Es la forma más extrema de rally de resistencia para todo tipo de vehículos motorizados. El terreno es mucho más duro que el de los rallies convencionales, con coches, camiones y motos todoterreno que se enfrentan a dunas, barro, hierba de camello y rocas. Las etapas diarias varían y van desde distancias cortas hasta 800-900 kilómetros (500-560 millas), y las distancias totales suelen ser de 8 000 kilómetros (5 000 millas) en 10-15 días. Normalmente participan más de 400 vehículos, pero no todos llegan al final, motivo por el cual se denomina al rally la prueba de resistencia automovilística más extrema del mundo.

Adria proporciona las autocaravanas para los pilotos de KTM, Husqvarna y GASGAS y los principales miembros del equipo de asistencia. KTM y sus marcas han dominado durante mucho tiempo el Dakar y volvieron a ser los primeros en 2022, con la victoria del piloto británico Sam Sunderland en su moto GASGAS.

RALLY DAKAR: PRUEBA AL LÍMITE.

Adria ha participado en el Rally Dakar con su socio de categoría mundial, el equipo Red Bull KTM Factory Racing, cada año desde 2013. Ya son diez las ediciones en las que las autocaravanas Adria han recorrido el rally de principio a fin en apoyo de la marca líder de motocicletas todoterreno. El Dakar es la mayor prueba internacional de durabilidad y fiabilidad.

Las autocaravanas Sonic, Matrix, Coral y Coral XL de Adria salen directamente de la línea de producción de Adria con un juego extra de neumáticos de repuesto. A continuación, KTM las prepara añadiendo un paquete personalizado de equipamiento especial, que incluye palas de arena, soportes para el secado al aire libre y equipo de primeros auxilios. «¿La favorita del piloto? La Coral XL por su distribución: en ella los pilotos duermen en camas fijas en cada extremo del vehículo».

Las autocaravanas no siguen la ruta del piloto, sino que se adelantan en cada etapa para establecer un campamento base nocturno, utilizando una combinación de carreteras, pistas y superficies por las que usted no llevaría su propia autocaravana.

CUADRO DE HONOR DEL DAKAR

Los ganadores del Grupo KTM en el Dakar, con la asistencia de una autocaravana Adria:

2013 *Cyril Despres KTM*	**2014** *Marc Coma KTM*	**2015** *Marc Coma KTM*	**2016** *Toby Price KTM*
2017 *Sam Sunderland KTM*	**2018** *Matthias Walkner KTM*	**2019** *Toby Price KTM*	**2022** *Sam Sunderland GasGas*

«EL DAKAR ES LA MAYOR PRUEBA EN CARRETERA PARA NUESTRAS AUTOCARAVANAS, NO SOLO POR LAS HORAS DE CONDUCCIÓN EXTREMA PARA MANTENERSE POR DELANTE DE LOS PILOTOS, SINO TAMBIÉN POR TENER QUE HACER DE BASE EN CADA ETAPA DEL EVENTO. NINGUNA OTRA PRUEBA DEL MUNDO REAL SE LE ACERCA, ES EXIGENTE AL EXTREMO. CONDUCCIÓN A TOPE, CONDICIONES CLIMÁTICAS EXTREMAS, UNA MEZCLA DE TERRENOS Y LUEGO PROPORCIONAR ALGUNAS COMODIDADES EN LA BASE A LOS PILOTOS Y AL EQUIPO CADA NOCHE. NO HAY MARGEN PARA EL ERROR O LA AVERÍA: CADA AUTOCARAVANA TIENE QUE RENDIR. NUESTRA EXPERIENCIA EN AYUDAR A KTM Y A SUS MARCAS A GANAR EL DAKAR TANTAS VECES EN LA ÚLTIMA DÉCADA HA SIDO UN GRAN EJEMPLO DE NUESTRA EXPERIENCIA ÚNICA EN EL DISEÑO Y LA FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS DE PRIMERA CLASE».

Matjaž Grm, director ejecutivo de Ventas y Marketing de Adria Mobil

100 % DAKAR. 100 % CALIDAD DE ADRIA

Hablamos con el director del equipo de rallies del Grupo KTM, Norbert Stadlbauer, para que nos cuente sus impresiones sobre el Dakar y sus experiencias con Adria.

Norbert Stadlbauer:

«CADA AÑO, LAS AUTOCARAVANAS ADRIA MARCAN UNA GRAN DIFERENCIA EN NUESTRO RENDIMIENTO Y SON UNA PARTE CLAVE DE LA OPERACIÓN. LOS PILOTOS Y EL EQUIPO DESCANSAN, NOS PROPORCIONAN UN CAMPAMENTO BASE MÓVIL Y, A PESAR DE LAS CONDICIONES EXTREMAS, LOS VEHÍCULOS RARA VEZ SUFREN PROBLEMAS, ¡SALVO ALGÚN PINCHAZO O ALGUNA PEQUEÑA COLISIÓN! COMO TODO EL EQUIPO KTM, RINDEN AL 100 %».

Para KTM, ¿qué representa el Dakar? ¿Por qué es tan importante?
El Dakar es la carrera de resistencia todoterreno más dura del año para nuestros pilotos y nuestro equipo. Es la carrera más importante del calendario de rallies y también tiene un enorme valor dentro de nuestra empresa. Siempre es la primera carrera de la nueva temporada de automovilismo, así que para nosotros es muy importante empezar el año con una victoria en el Dakar.

Describa la experiencia del Dakar desde la perspectiva del equipo de asistencia y de los pilotos. ¿Cómo es la experiencia?
La logística que hay detrás de la carrera supone un esfuerzo mucho mayor que para el resto de carreras en términos de tiempo de preparación y de presupuesto. La importancia de la carrera y también la duración, con 12 etapas, crea un ambiente muy especial. Ganar el Dakar es un trabajo de equipo, y se necesita a todas las personas implicadas en este proyecto para conseguir la victoria. Es la carrera todoterreno más exigente física y mentalmente.

Cómo se gana el Dakar. KTM lo ha dominado durante mucho tiempo y siempre está a la cabeza o cerca de ella. ¿Cuál es el secreto para ganar el Dakar?
En KTM nos estamos acostumbrando a dominar el Dakar. En los últimos años, la competencia ha aumentado. La victoria de Sam Sunderland este año es un gran éxito para nosotros. Después de ganar 18 veces consecutivas resultaba difícil aceptar no ser los primeros, pero hemos desarrollado una nueva moto y no podemos estar más contentos de estar en lo más alto del podio en 2022. El trabajo en equipo hace que el sueño se cumpla, supongo que ese es el secreto.

Díganos algunos de los mejores y peores momentos de los últimos rallies del Dakar. ¿Cuáles fueron sus momentos de euforia (y de desesperación) más memorables?
Los mejores: Cada victoria de etapa o buen resultado y tener a todos los pilotos de vuelta de una pieza. Este año, 2022, la victoria de Sam Sunderland y el tercer puesto de Matthias Walkner. ¡La sensación cuando estás en el podio con el trofeo del primer puesto (lo llamamos «Félix») con todo el equipo es simplemente increíble! Es entonces cuando se ven los frutos de todo el trabajo duro. Los peores: Las caídas o que alguno de nuestros pilotos quede eliminado de la carrera por algún problema técnico.

Describa la «asistencia» que hay detrás del Dakar. ¿Qué se necesita para competir y ganar? ¿Qué aportan las autocaravanas Adria en este sentido? ¿Cuál es la perspectiva del equipo y de los pilotos sobre estos vehículos?
Para que un piloto esté en lo más alto del podio intervienen muchos factores. Nuestros mecánicos, nuestros técnicos, nuestro director de equipo, el director deportivo y todas las personas involucradas en la logística desempeñan un papel importante en el rendimiento del piloto; no podemos conseguir los resultados sin contar con socios como Adria. Las autocaravanas Adria desempeñan un papel importante en la recuperación de nuestros pilotos. Los pilotos viven literalmente en las autocaravanas durante dos semanas. Tienen todo su equipo, comida y demás material organizado en la autocaravana, almuerzan y cenan allí y, por supuesto, se echan una siesta después de ducharse en la autocaravana y de dormir bien por la noche. Los días comienzan muy temprano en Dakar. La hora de levantarse suele ser entre las 03:00 y las 04:00 de la mañana. Por lo tanto, se duerme menos y, con todo el bullicio del evento, las cámpers de Adria garantizan al menos esas pocas horas de sueño apacible..

Las autocaravanas Adria en el Dakar. ¿Cuál es su mejor baza?
El Dakar es extremo, así que es fundamental que todo sea fiable, duradero y fácil de usar. Confiamos en la calidad de Adria. Se ponen mucho a prueba. Las condiciones son muy exigentes y nuestro equipo tiene que centrarse en ganar. Las autocaravanas son fáciles de preparar cada día y tienen mucho espacio de almacenamiento, ya que llevamos muchas cosas.

CÓMO SE FABRICAN LOS VEHÍCULOS RECREATIVOS DE ADRIA DE FORMA RESISTENTE.

EXPERIENCIA

Adria Mobil lleva diseñando y fabricando vehículos recreativos desde 1965 y cuenta con dos plantas de fabricación de última generación en Eslovenia. Hasta la fecha, Adria Mobil ha producido más de 600 000 vehículos recreativos.

ESTRUCTURA DE LA CARROCERÍA

En todas las autocaravanas y caravanas seleccionadas de Adria se utiliza la exclusiva estructura de carrocería «Comprex», que combina la resistencia a la torsión de la madera, la durabilidad del poliéster y las propiedades antihumedad del poliuretano. Esto proporciona una durabilidad y longevidad extraordinarias.

Adria Mobil utiliza robots plasmatreat para la aplicación especializada de adhesivos, utiliza materiales de aislamiento térmico avanzados y aplica una gestión inteligente del calor y del flujo de aire para un rendimiento térmico fiable y un uso durante todo el año.

ESTRUCTURA COMPREX

Tablero de madera conglomerada. Sellado con poliuretano. Espuma de poliestireno expandido (EPS). Revestimiento exterior de la carrocería de poliéster (pared lateral). Revestimiento exterior de la carrocería de poliéster (suelo). Espuma aislante de poliestireno extruido XPS.
Perfil reforzado de madera dura.

VEHÍCULOS DE BASE Y BASTIDORES

Adria Mobil ofrece autocaravanas y cámpers sobre Fiat, Citroen y ahora Mercedes-Benz; en las minicampers sobre Renault. Todos ellos son proveedores de vehículos probados que entienden las necesidades especiales del mercado de vehículos recreativos. Adria también trabaja con socios como AL-KO para los bastidores de vehículos específicos.

FABRICACIÓN DE MUEBLES PROPIA

Adria Mobil controla muchos aspectos del suministro, la producción y la distribución. Dispone de su propia planta de fabricación de muebles que diseña y produce muebles resistentes y de calidad, y realiza operaciones de montaje internas, como los sistemas eléctricos, para las partes más importantes de cada vehículo.

PRUEBAS

Adria Mobil es uno de los pocos fabricantes de vehículos recreativos que cuenta con su propia Cámara Climática. Aquí se pueden probar vehículos enteros y componentes clave a temperaturas y humedades extremas de - 40 a + 60 grados y en humedades que van del 45 % al 80 % entre + 30 y + 60 grados.

Visite es.adria-mobil.com para obtener más información.

EL VIAJE COMO ARTE.

Explorando España con la artista Alicia Aradilla.

Alicia Aradilla, ilustradora de viajes (nacida en Extremadura, España, en 1989), se dedica profesionalmente a la acuarela desde 2017, momento en el que dejó su trabajo como diseñadora gráfica en una empresa de publicidad para viajar por el mundo y plasmar todos sus colores en sus cuadernos de dibujo.

«España es un lugar increíble y tiene mucho que ofrecer. Después de viajar por el mundo entre 2017 y 2018 volví a Madrid y empecé a viajar mucho más por mi país».

Además de hacer realidad un sueño, el viaje le permitió completar un proyecto muy ambicioso que plasmó en 13 cuadernos, con más de 700 ilustraciones de 19 países diferentes, y que compartió día a día en Instagram, donde tiene más de 144 000 seguidores.

Desde entonces trabaja como ilustradora freelance, colaborando con marcas como Heineken, HP y el Grupo Barceló, entre otras, así como con agencias de turismo y revistas como Conde Nast Traveler. También imparte clases de acuarela en Patreon (https://www.patreon.com/aradilla) y ha publicado varios libros.

¿Su compañero de viaje ideal?

LA COMPACT SERÍA UNA COMPAÑERA IDEAL CON LA QUE EXPLORAR LOS LUGARES ESPECIALES DE ALICIA. ES UNA AUTOCARAVANA DE TAMAÑO COMPACTO, FÁCIL DE CONDUCIR Y MUY CÓMODA. ESTE AÑO RECIBE UN LAVADO DE CARA CON UNA NUEVA PARED TRASERA Y LUCES LED Y ALGUNAS MEJORAS PUNTUALES EN EL INTERIOR. NO ES DE EXTRAÑAR QUE SEA EL MODELO DE ADRIA MÁS BUSCADO EN INTERNET.

ENTREVISTA A ALICIA ARADILLA

Hola Alicia, háblenos de su pasión. ¿Por qué decidió dejarlo todo y empezar a viajar con acuarelas y un cuaderno encima?

Mi pasión por el arte se remonta a cuando era muy joven. Siempre he estado rodeada de los cuadros de mi madre y por eso acabé estudiando Bellas Artes en la universidad. Sin embargo, el mundo del arte es complicado y, aunque intenté dedicarme a él desde el principio, acabé especializándome en diseño gráfico y trabajando para varias agencias de publicidad.

No tenía mucho tiempo libre, así que cuando tenía vacaciones lo que me gustaba era irme de viaje y, en ese momento, me di cuenta de que la acuarela sería la compañera perfecta. Es una técnica que te permite hacer dibujos rápidos, ya que no tienes que esperar mucho tiempo a que se seque, y los materiales son pequeños y caben en cualquier mochila. De esta forma pude combinar mis dos pasiones en mi tiempo libre: el arte y los viajes.
En ese momento abrí una cuenta de Instagram. Fue entonces cuando decidí junto con mi marido tomarnos un año sabático y dedicarlo a viajar y pintar por el mundo. El proyecto resultó ser un éxito y pude dejar mi trabajo para seguir por fin mi verdadera pasión.

España es su casa y seguro que conoce muy bien el país. ¿Hay algún lugar en el que no haya estado y espere visitar pronto?

España es un lugar increíble y tiene mucho que ofrecer. Después de viajar por el mundo entre 2017 y 2018 volví a Madrid y empecé a viajar mucho más por mi país. Este tiempo de pandemia ha sido muy complicado para todos, pero también ha brindado la oportunidad de conocer esos maravillosos lugares que tenemos cerca y que a veces pasan desapercibidos. He redescubierto mi país en los dos últimos años, viajando a prácticamente todas las regiones, pero aún me queda mucho por ver.

Quiero hacer un viaje más largo por el País Vasco. He visitado varias ciudades, como Bilbao y San Sebastián, pero tengo muchas ganas de perderme por los lugares menos turísticos. Además, creo que sería la zona perfecta para recorrer sobre cuatro ruedas, saliendo de la ruta habitual y aprovechando para pintar sus increíbles paisajes.

¿Cuáles son los viajes que recomendaría a nuestros propietarios de cámpers con un espíritu más artístico, a los que quieren vivir una aventura en su país combinando arte y vida al aire libre?

Una de las rutas que considero más adecuadas para recorrer España en cámper es la Costa Brava. Una parte de Cataluña en la que se mezclan pueblos pesqueros muy auténticos y coloridos con otras ciudades medievales, donde destacan castillos, casas señoriales y pequeñas calles adoquinadas con mucho encanto. Pude hacer este recorrido el verano pasado durante unos diez días y fue espectacular.

Recomendaría empezar en Cadaqués, al norte, cerca de la frontera francesa, y bajar por la costa. Las paradas obligadas incluyen la ciudad de Girona, Calella de Palafrugell, Begur, Peratallada, Pals, Besalú, Tossa de Mar y Lloret de Mar. Es imprescindible darse un paseo por los senderos que conectan las diferentes playas, conocidos como Caminos de Ronda, donde se combinan la naturaleza y las vistas del mar Mediterráneo.

En cualquier caso, cualquier ruta por España es una buena elección: la zona de Galicia, con el Camino de Santiago y su delicioso marisco; la famosa región de Andalucía; el paisaje de Asturias y Cantabria que mezcla montañas y playas; o la desconocida Extremadura, mi tierra natal, que tiene mucho que ofrecer y también es perfecta para recorrerla en cámper.

Su país está lleno de impresionantes y hermosos paisajes. ¿Cuál es su favorito? ¿Cuál es el más le gusta y al que le tiene más cariño?

Una de las vistas más espectaculares es la de la Alhambra de Granada, rodeada de vegetación y con las montañas de Sierra Nevada de fondo. Es un lugar único en el mundo, intento volver allí siempre que puedo. También destacaría los lagos de Covadonga, en Asturias. El mero hecho de subir a la cima de las montañas es una aventura y si se tiene la suerte de tener un buen día allí arriba es una experiencia única.

Sus acuarelas son una mezcla de obras de paisajes y fotografías. Consigue plasmar momentos y emociones sobre el papel. ¿Cuánto tiempo tarda en crear sus obras maestras?

Creo que la magia de un cuaderno de viaje es que muestra que se hizo en ese lugar y en ese momento. Por eso, hacer la obra perfecta no es lo más importante. Me siento en el lugar y durante aproximadamente una hora intento que la ilustración absorba todo lo que me rodea. A veces llueve o hace viento, o estoy rodeada de gente y apenas puedo ver lo que estoy pintando... pero siempre intento terminar el dibujo en ese lugar y eso se refleja en el resultado final. La acuarela es una técnica que me permite expresar mucho en unas pocas pinceladas y eso me encanta.

¿Qué recomendación haría a los viajeros que quieren experimentar el arte durante sus viajes?

Lo principal es que disfruten dibujando. Lo mejor es poder crear su propio diario de viaje ilustrado, sin preocuparse de que el resultado sea perfecto. Siempre digo que viajar es más intenso cuando se pinta. El hecho de no correr de un lugar a otro, sino sentarse en el suelo y tomarse un tiempo para observar lo que nos rodea nos ayuda a entender mejor los países, su cultura y a conectar con su gente.

Su forma de viajar por el mundo y dibujar en cuadernos nos recuerda a los largos viajes educativos, los llamados «Grand Tours», comunes entre los artistas de los siglos XVIII y XIX. ¿Cree que sus aventuras se parecen un poco a los Grand Tours?

Con mis diarios de viaje siempre he querido recuperar la esencia de los diarios de los antiguos viajeros y exploradores. Antes de que existiera la fotografía, estas páginas llenas de trazos y colores mostraban las únicas imágenes que el mundo tenía de algunos de los lugares más remotos y exóticos.

Hoy en día, los smartphones y la tecnología en general han cambiado la forma de viajar. Hacen que todo sea más frenético y a veces solo queremos visitar los lugares más turísticos. Por eso creo que recuperar esta forma de compartir experiencias de viaje puede ayudarnos a descubrir nuevos lugares y a ver el mundo con otros ojos.

¿Cuándo recomendaría visitar España?

Cualquier época del año es buena para visitar España, pero disfruto mucho más cuando hace buen tiempo (primavera o verano), sobre todo si se viaja y se pinta al aire libre. Quizá evitaría las multitudes en agosto, pero creo que poder disfrutar de la playa y la montaña en el mismo viaje es algo que merece la pena.

CARAVANAS DE NUEVA GENERACIÓN

DISEÑO DE UNA CARAVANA PREMIADA

El periodista independiente Andrew Ditton echa un vistazo entre bambalinas para descubrir lo que inspira el galardonado diseño y la tecnología que se emplea en la creación de cada caravana Adria. Con una nueva Altea en el horizonte, analiza de cerca la Adora y la Alpina.

ALPINA

ADORA

DE ANDREW DITTON

Cuando miro alrededor del camping en el que me alojo ahora mismo en Escocia, veo un mar de caravanas con el mismo aspecto... y una Adria Adora. Ahí está, diferente a todas las demás, desprendiendo de manera natural esa sofisticación elegante. No sabría decir exactamente por qué resulta tan atractiva. ¿Será por la elegante forma de la carrocería? ¿Ese amplio panel frontal con discretas mejoras aerodinámicas? ¿La maravillosa integración de forma y función? No soy el único que admira la elegancia natural de una caravana Adria.

«CASI UNA DE CADA DIEZ CARAVANAS NUEVAS VENDIDAS EL AÑO PASADO EN EUROPA LLEVA EL DISTINTIVO DE ADRIA»,

explica Erna Povh,
directora del Programa de Caravanas de Adria.

«ESE ÉXITO ES UN REFLEJO DEL ENFOQUE DE ADRIA EN EL DISEÑO DE CARAVANAS, LA INNOVACIÓN Y LA EXPERIENCIA DEL CARAVANING».

Al ser ella misma una entusiasta caravanista, Erna bromeó una vez conmigo y me dijo que los mayores críticos del diseño de sus caravanas son sus cinco hijos. Los hijos de Erna, junto con un equipo de diseño altamente cualificado, no dejan de innovar y mejorar el diseño de las caravanas de Adria. Adora y Alpina han ganado recientemente un Premio Europeo a la Innovación (EIA). Estos premios los otorgan equipos editoriales de más de una docena de publicaciones de caravanas de toda Europa, desde Suecia hasta España, desde Francia hasta Polonia, y todos los lugares intermedios.

Adria ha sido reconocida en la última década por muchas prestaciones únicas, «distintivas de Adria», en sus caravanas. Estas son las más reconocidas y valoradas por los consumidores. Cualquier producto nuevo debe poseer algunas características distintivas e innovadoras, no simplemente nuevas. Adria tampoco es que siga las tendencias efímeras. Por ello, los interiores son intemporales y aportan una sensación de hogar con muchos detalles que confieren un gran valor estético y emocional.

«LOS PREMIOS INDEPENDIENTES VALIDAN EL GRAN TRABAJO DEL EQUIPO DE DISEÑO», DICE ERNA, «PERO LAS OPINIONES DE LOS CLIENTES SON MÁS IMPORTANTES PARA NOSOTROS EN NUESTRO PROCESO DE DISEÑO. ESCUCHAMOS Y ACTUAMOS».

Según Erna, se tarda entre 18 y 24 meses en diseñar una caravana y sacarla al mercado. Las nuevas generaciones de Adora, Alpina y ahora Altea son el resultado de una intensa investigación de diseño centrada en una profunda exploración de las necesidades de los clientes. Los modelos de nueva generación se basan en la amplia historia y experiencia de Adria en la fabricación de caravanas y aplican un diseño ingenioso, tanto en los exteriores como en los interiores y especialmente en los detalles.

La empresa se esfuerza en todo momento por diseñar espacios contemporáneos y realmente funcionales, que sean prácticos. Cada uno de los detalles tiene su función y pueden hacer que un dormitorio, un salón, una cocina o un baño sean más prácticos y agradables o no. Todo ello y muchas soluciones ingeniosas para que las caravanas sean aún más apreciadas. Como crítico independiente, decidí echar un vistazo más de cerca a Adora y Alpina para descubrir qué las hace tan especiales.

ADORA.
DISEÑADA EN TORNO A USTED.

La Adora, la primera caravana de nueva generación de Adria que siguió a la exclusiva Astella y que, como puede ver, se ha beneficiado de este extraordinario vehículo. Acertado perfil exterior de diseño depurado y aerodinámico, con difusores de viento aerodinámicos que presentan una estética elegante y ayudan al remolque y al consumo de combustible.

La caravana más vendida de Adria, ***la nueva generación de Adora***, es conocida por su diseño exterior limpio y aerodinámico, su gran ventana panorámica delantera lineal (en la mayoría de las distribuciones) y sus interiores elegantes y confortables. Ha ganado el Premio Europeo a la Innovación en diseño exterior.

Ganadora del Premio Europeo a la Innovación 2022 en la categoría de «diseño exterior».

BUSCAMOS LA AYUDA DE EXPERTOS EXTERNOS DE LA INDUSTRIA AÉREA PARA QUE NOS AYUDARAN A CONSEGUIR UNA CARAVANA MÁS AERODINÁMICA; EL DISEÑO DEPURADO DE LA ADORA PRESCINDE DE ELEMENTOS PLÁSTICOS INNECESARIOS E INTEGRA COMPLETAMENTE EL DISEÑO DE [LAS LUCES DE CARRETERA] HELLA CON LA PARED TRASERA, EXPLICA ERNA.

Al contemplar la **Adora** con la que comparto camping, no hay discusión que valga. Tiene un aspecto sencillamente impresionante, pero con refinamiento y discreción. De inmediato se puede apreciar que en el ADN de la Adora está presente el mejor diseño, por la forma en que las líneas fluyen a la perfección y por la evidente integración que menciona Erna. Es una caravana con clase.

VER ONLINE

Descubra las visitas guiadas en 360º, las distribuciones, los datos técnicos de las especificaciones y nuestro configurador de productos en es.adria-mobil.com

Distribuciones de Adora

Disponible en una selección de distribuciones, incluida la distribución 613 PK, que es ideal para familias, con un diseño exclusivo de Adria y una zona de estar trasera adicional. Puede elegir entre una selección de tapizados y complementos textiles.

ALPINA.
DISEÑADA PARA OBTENER EL MÁXIMO RENDIMIENTO.

La Alpina, un éxito de ventas en muchos mercados europeos, aporta además de un confort extraordinario y un toque de frescura de inspiración escandinava, unas excelentes prestaciones y un carácter de alto rendimiento, que es lo que buscan los compradores. La nueva generación del Alpina es la última evolución de una fórmula ganadora y acaba de ganar el Premio Europeo a la Innovación 2022 al «Mejor concepto global».

Ganadora del Premio Europeo a la Innovación 2022 en la categoría de «Caravana de concepto global».

Distribuciones de Alpina

Disponible en varias distribuciones, incluida la distribución 663 PT, con una innovadora puerta panorámica compacta para disfrutar en el interior y en el exterior. Puede elegir entre una selección de tapizados y complementos textiles.

Celebre el último premio, puede ver el vídeo de Alpina en la versión online de la revista.

¿Por dónde empezar? Es difícil explicar lo que hace que ***Alpina*** sea tan especial porque: sencillamente, el diseño y la practicidad se combinan de manera natural y generan una respuesta emocional más que una explicación racional.

«ALPINA ESTÁ DISEÑADA PARA OFRECER EL MÁXIMO RENDIMIENTO A USUARIOS EXPERIMENTADOS, ASÍ QUE HEMOS TRABAJADO MUCHO EN ASPECTOS SUTILES PERO CRUCIALES DEL DISEÑO, COMO EL FLUJO DE AIRE, LA ILUMINACIÓN, LA COMODIDAD Y LA ELEGANCIA»,

comenta Erna.

ES.ADRIA-MOBIL.COM

Avisos.
Adria Mobil d.o.o. publica la revista «Inspiraciones».
Esta revista se publica únicamente con fines ilustrativos. Las imágenes de la revista pueden mostrar elementos específicos que quizá no se correspondan con el equipamiento estándar y cuya disponibilidad puede variar en función de los mercados nacionales. Los productos también pueden cambiar por motivos técnicos, reglamentarios y comerciales. Póngase en contacto con su distribuidor de Adria para obtener información detallada antes de comprar y utilizar un vehículo de Adria. Adria es una marca registrada de Adria Mobil d.o.o.

© Adria Mobil d.o.o 2022 Straska Cesta 50, 8000 Novo mesto, Slovenia.