

PODZIM 2022

# inspirations

magazine

Každý  
vůz Adria  
má co říct.

## **SUPERSONIC**

Dnes nová hvězda. Ikona zítřka.

SEZNAMTE  
SE S NOVOU GENERACÍ

## **ALTEA**

Navrženo pro snadnější  
a radostnější bydlení.

## **CORAL XL**

Pro mimořádně velká  
dobrodružství.

---

## **CORAL / MATRIX**

Bestsellery se prodávají  
z nějakého důvodu.

---

## **TWIN / TWIN SPORTS**

Co je nového!

---

## **INSPIRUJÍCÍ DOBRODRUŽSTVÍ**

Život s Twin od těch, kteří ho žijí.

Výhledy za milion korun.

Na Měsíc a zpátky v Astelle.



**ADRIA**

# inspirace pro vaše dobrodružství

# úvod

Náš úvodní příběh **Dnes nová hvězda** představuje nový špičkový obytný vůz značky Adria, model **Supersonic**, postavený na bázi vozu Mercedes-Benz.

Představujeme nové modely **Coral** a **Matrix** a vůz **Coral XL** nové generace, který je skvělý pro cestování velkých rodin a skupin.

Karavany **Altea nové generace** nabízejí skvělou rodinnou dovolenou se snadnější a radostnější novou řadou. Andrew Ditton zkoumá, jak navrhnut oceněný karavan, a my se zamýšlíme nad deseti úspěšnými **dakarskými rallye** s motocykly KTM.

Zjišťujeme, co je nového v obytných automobilech **Twin** a **Twin Sports**, a novinář Willem Laros byl prvním návštěvníkem **nové továrny na obytné automobily** společnosti Adria Mobil a reorganizovaného závodu v Novo mesto, kde si prohlédl výrobu vozů Adria.

Představa vlastního rekreačního vozidla pro dobrodružný životní styl oslovuje stále více lidí, ale stereotypní majitelé prostě neexistují. V článku **Na Měsíc a zpátky** se seznámíme s Rogerem a Jessicou, kteří strávili většinu minulého roku ve svém voze Astella; v článku **Výhledy za milion korun** se podělíme o zkušenosti Elisabetty a Alessandra, kteří si poprvé užívají **život s Twin** ve svém prvním obytném automobilu, a požádáme jednu z nejlepších lyžařek všech dob, **Tinu Mazeovou**, aby se zamyslela nad svým životem v dodávce.



**Příjemné čtení!**  
Neil Morley, editor

Vydání  
podzim  
2022

Časopis Adria Inspirations se vydává v angličtině a deseti jazycích. Podrobnosti najdete na [www.adria-mobil.com](http://www.adria-mobil.com).

Všechny materiály v časopise Inspirations podléhají autorským právům společnosti Adria Mobil a netze je jakkoli reprodukovat bez výslovného svolení vydavatele. Všechna práva vyhrazena.

Editor: Neil Morley.  
Popisky k fotografiím: Branko Ceak, Enigma Advertising, Luciano Consolini, Francesco Zanet, Simone Benedetti.  
Umělecký vedoucí: PM2.  
Grafika: Inpac d.o.o.

Titulky k filmům: PM2, Studio Virc.  
Překlad: Translat d.o.o.  
Redakční tým: Neil Morley, Helena Mohar, Chiara Bergianti.

Tým Adria Mobil: Tina Albreht, Benjamin Asic, Nina Bancov, Denis Car, Damir Dominic, Matjaz Grm, Matevz Korosec, Katja Jenic, Helena Mohar, Simon Novosel, Lovro Papez, Jasna Pehpec, Marko Plazar, Erna Povh.

Zvláštní poděkování: Alicia Aradilla, Elisabetta Bin, Cat's Eye Communications; Andrew Ditton; Willem Laros; Matjaz Marovt; Tina Maze; Jan Pokorny; Sabine Oleschkowitz, Adria Twin Camper Van Owners, Niklas Söderlund.

Další místa: Thanks to Geurila Vineyard; Portoroz Marina.

# obsah

## Značka



46

**VÝROBA NA SVĚTOVÉ ÚROVNI**  
Nová výrobní zařízení pro novou éru.

62

**DESET NÁJEZDŮ RALLYE DAKAR**  
Společnost KTM se zamýšlí nad svými obytnými vozy Adria.

## Životní styl



06

**NOVÁČCI**  
Výhledy za milion korun.

24

**ICE, ICE BABY!**  
Zimní dobrodružství.

36

**ASTELLA ŽIVOTNÍ STYL**  
Na Měsíc a zpátky.

66

**CESTOVÁNÍ JAKO UMĚNÍ.**  
Objevování Španělska s umělkyní Alicíí Aradillou.

## Vozidla



### OBYTNÉ VOZY

20

**CORAL & MATRIX**  
Bestsellery se prodávají z nějakého důvodu.

26

**SUPERSONIC**  
Dnes nová hvězda. Ikona zítra.

40

**CORAL XL NOVÉ GENERACE**  
Pro mimořádně velká dobrodružství.



### KARAVANY

14

**ALTEA NOVÉ GENERACE**  
Navrženo pro snadnější a radostnější bydlení.

70

**DESIGN KARAVANU**  
Jak navrhnout oceněný karavan.



### OBYTNÉ VOZY

50

**TWINS / TWIN SPORTS**  
Co je nového.

Partner světové třídy:  
Život s Twin Tiny Mazeové.

58

**MAJITELÉ VOZŮ TWIN**  
Život s Twin od těch, kteří ho žijí.

Filmaři na cestách.

NOVÁČCI

# Výhledy za milion korun.

PANDEMIE PODPŮRILA PRODEJ REKREAČNÍCH VOZŮ A PŘIVEDLA MNOHO NOVÝCH ZÁJEMCŮ K TOMUTO ŽIVOTNÍMU STYLU V PŘÍRODĚ. SETKÁVÁME SE SE DVĚMA NOVÁČKY, KTERÍ MÍŘÍ VYSOKO – VYDALI SE NA CESTU Z ITÁLIE S VOZEM ADRIA TWIN NA SAMÝ VRCHOL EVROPY A ZPĚT A DOKÁZALI, ŽE K TOMU, ABY SI UŽILI TOLIK POTŘEBNOU SVOBODU, STAČÍ JEN DOBRODRUŽNÝ DUCH.

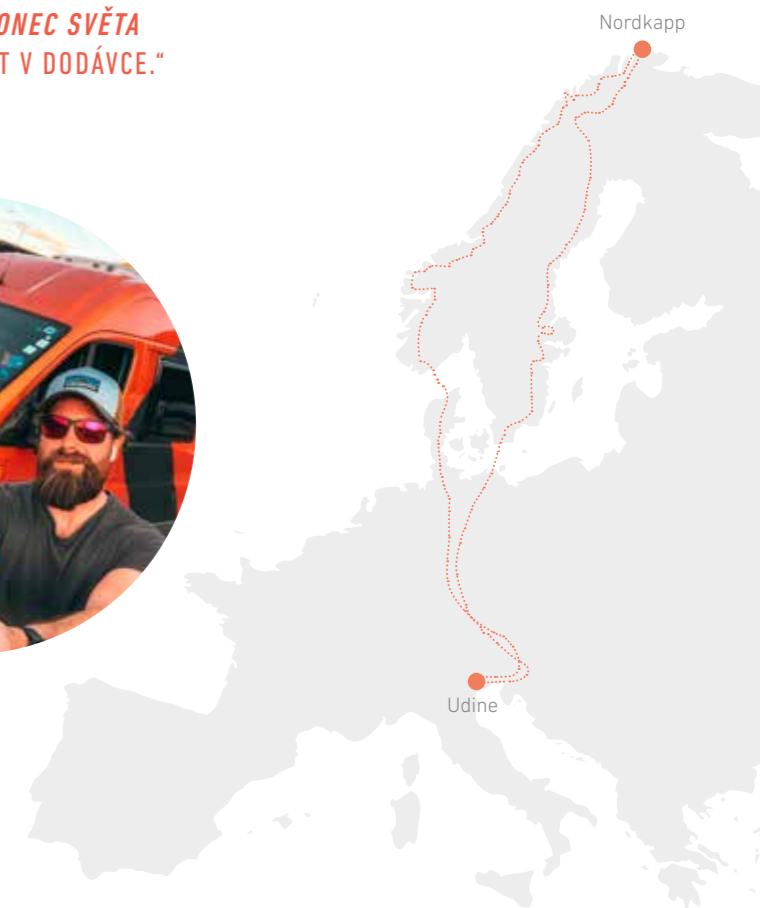
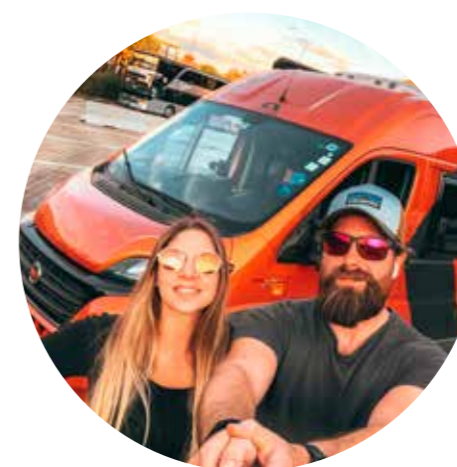
| 1 DODÁVKA | 2 LIDÉ | 10 000 KM | 8 ZEMÍ |

ALESSANDRO A JÁ MILUJEME CESTOVÁNÍ. KDYŽ KONEČNĚ PŘIJDE ČAS NA TO SE ROZHODNOUT, KAM POJEDEME, ROZLOŽÍME PŘED SEBE JAKO OBVYKLE PŘED MAPU SVĚTA A STANOVÍME SI JEDNO JEDINÉ PRAVIDLO: AŤ UŽ JE CÍL JAKÝKOLI, MUSÍ BÝT DALEKO.

Letošní rok byl ale jiný. Kvůli pandemii se cestování zkomplikovalo a přesun letadlem pro nás nebyl možný. Ale to pro naše cestování mnoho neznamenalo, protože jsme měli jedinou touhu: hledat svobodu a znovu objevit kontakt s přírodou, zážitek, který jsme tak dlouho postrádali. Chtěli jsme utéct, dostat se pryč z přeplněných měst, hotelů s omezeními, restaurací s omezeným počtem míst ... a všeho toho zmatku, který jsme poslední rok prožívali.

Z toho důvodu:


„POJEDEME NA **KONEC SVĚTA**  
A BUDEME CESTOVAT V DODÁVCE.“



## SEZNAMTE SE

Elisabetta a Alessandro žijí v Udine na severovýchodě Itálie a jsou vášnivými milovníky cestování a přírody. Elisabetta Bin, 30 let, pracuje jako umělecká ředitelka v komunikační agentuře a Alessandro Passon, 32 let, je mladý podnikatel v automobilovém průmyslu.

Připojte se k nim:

 @elisabettabin  
@alessandro\_passon



Notebook v dodávce? Přečtěte si, jak ho nabijím, na straně 13.

ROZHODLI JSME SE NIC DALŠÍHO NEPLÁNOVAT. ŽÁDNÝ PLÁN CESTY, JEN JEDEN CÍL.

Pro perfekcionista, jako jsem já, který si vždy pečlivě cestu naplánuje, to byla čirá utopie. Všechno jsem si vždy podrobně zorganizovala, abych neztrácela ani minutu času, a teď jsem odjížděla, aniž bych věděla, co budu dělat a kam pojedu, a poprvé v dodávce. Překonávání limitů však patří k touhám každého průzkumníka, takže jsme byli na tuto výzvu připraveni!

Výrazný design tohoto modelu Twin odráží jeho původní majitele, závodní tým KTM Factory Racing Team, který se stal mistrem světa v motokrosu, protože se jednalo o jedno z jeho podpůrných vozidel. Adria je partnerem KTM v motokrosu a Rallye Dakar.



### JDEME NA TO!

Tak začalo hledání toho pravého vozidla. Vybrali jsme si dodávku Adria Twin 640 SLX s úžasnou oranžovou barvou exteriéru, která nás naprosto uchvátila! Vzhledem k tomu, že jsme v dodávce jeli poprvé, vybrali jsme si dobře ovladatelné vozidlo, které uspokojilo naši potřebu svobody bez kompromisů, pokud jde o velikost. Model, který jsme si vybrali, má uvnitř široký prostor, spoustu úložného místa a naprosto velkorysou koupelnu. Dne 6. srpna jsme si ve Slovinsku vyzvedli náš úžasný dům na kolech a hned jsme vyrazili na cestu. Za tři týdny jsme ujeli celkem 10 000 km a projeli Itálii, Slovinsko, Rakousko, Německo, Švédsko, Finsko, Norsko a Dánsko.



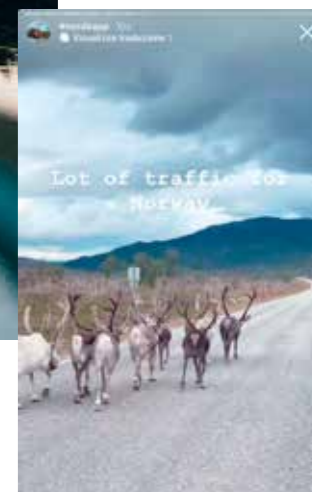
VE SKANDINÁVIÍ MÁ FILOZOFIE OPRAVDOVÉHO SPOJENÍ S PŘÍRODOU SVŮJ NÁZEV, ŘÍKAJÍ JÍ **FRILUFTSLIV**. SLOVO, KTERÉ JE PRO ITALSKY MLUVÍCÍHO ČLOVĚKA VELMI TĚŽKÉ VYSLOVIT, ALE ZÁROVEŇ MU KAŽDÝ SNADNO ROZUMÍ, JAKMILE SE TAM DOSTANE.



### ŠVÉDSKO

V případě Švédska to byla láska na první pohled a navždy zůstane naším prvním skutečným ponořením se do světa kempování ve volné přírodě. Světla, odrazy a atmosféra jsou zde kouzelné.

Každý večer jsme si našli krásné místo u moře nebo jezera, kde jsme se mohli kochat západem slunce, ohřát se u ohniště, nadýchat se čerstvého vzduchu a vychutnat si dokonalý pocit harmonie s okolní krajinou.



Skládací ohniště a gril? Kde si je koupit se dočtete na straně 13.



Dlouhé vlasy? Přečtete, jak je suším, na straně 13.



### LAPONSKO

V Laponsku jsou lesy hustší a silnice méně frekventované. Automobilová doprava ustupuje sobům. Sobi jsou velmi zvědavá a mírumilovná zvířata, ale když přecházejí silnici, mohou se stát skutečným nebezpečím. Vlastně se zdá, že silnice patří jim, a ne vozidlům! Užitečná rada, pokud se tam chystáte: jezděte opatrně a buďte trpěliví!

NORSKO



„VŽDYCKY NÁS BAVILO DĚLAT VĚCI, KTERÉ SE VYMYKAJÍ NORMÁLU. AŽ UŽ JDE O VÝSTUP NA VYBUCHUJÍCÍ SOPKY, HLEDÁNÍ ŽRALOKŮ V HLOUBCE 30 METRŮ NEBO PŘEJEZD EVROPOU AŽ NA KONEC SVĚTA.“

Norsko od severu k jihu je vždy nádherné, ale oblast Finnmark a posledních 100 km k Severnímu mysu je úchvatná podívaná. Silnice lemují moře a v každé zatáčce se naskytne úchvatné výhledy od impozantních fjordů až po téměř liduprázdné pobřeží. Ticho tohoto téměř neskutečného prostředí narušuje pouze šumění větru, které se s blížícím se cílem stále stupňuje, stejně jako vzrušení z příjezdu na místo symbolické pro každého dobrodruha: Nordkapp.



LOFOTSKÉ OSTROVY

Souostroví Lofoty představuje jednu z nejužasnějších přírodních atrakcí na světě. Tato množina ostrovů je rájem na polárním kruhu. Chtěli jsme důkladně prozkoumat každý ostrov, a proto jsme se rozhodli zdržet se více dní. Krajina byla úchvatná: obrovské fjordy s ostrými stěnami s výhledem na „karibská“ moře. Chtěli jsme se namočit do křišťálově čisté vody, ale nízké teploty nás donutily si to rozmyslet.



Velký počet malých rybářských vesnic, které stále žijí z rybolovu a vznikají v tak nehostinných oblastech, je důkazem toho, že člověk chce v této přírodě žít opravdu za každou cenu, bez ohledu na těžkosti, které s tím souvisejí.



Čerstvé tresky? Jak snadno lovit ryby se dočtete na straně 13.



**KAŽDÝ VEČER JSME ZASTAVILI A PARKOVALI, KDE JSME CHTĚLI, A BYLI JSME SVĚDKY ÚCHVATNÝCH VÝCHODŮ A ZÁPADŮ SLUNCE A VÝHLEDŮ ZA MILION KORUN.**

Překročili jsme pomyslnou hranici, když jsme se v Jokkmokku dostali za polární kruh, a octli jsme se na konci světa, když jsme dosáhli dalšího významného milníku, Severního mysu. V oblasti Finnmark jsme trávili mrazivé noci v pohodlí své vyhřívané dodávky. Vyšplhali jsme na strmé hory na ostrově Flakstadøya na Lofotách. Lovili jsme tresky a makrely v Averøy v norských fjordech. Na malé farmě v Nordmøre jsme jedli Kraftkar, nejlepší sýr na světě. Snili jsme o ponoření se do křišťálově čistého, ale ledového moře na mnoha skandinávských plážích.



**JEDINEČNÝ POCIT SVOBODY A VDĚČNOSTI, KTERÝ MŮŽE POSKYTNOUT POUZE KEMPOVÁNÍ VE VOLNÉ PŘÍRODĚ. DLOUHÝ A VZRUŠUJÍCÍ ÚTĚK, KTERÝ NÁM DAL PŘÍLEŽITOST OBJEVIT POMALÉ A JEDNODUCHÉ CESTOVÁNÍ. CESTOVÁNÍ, PŘI KTERÉM MUSÍTE NECHAT VŠE PLYNOUT, DŮVĚŘOVAT CESTĚ A OTEVŘÍT SE VŠEM KRÁSNÝM VĚCEM, KTERÉ VÁM CESTA NABÍDNE. A BUĎTE SI JISTI, ŽE TO BUDE MNOHEM LEPŠÍ, NEŽ JSTE PLÁNOVALI.**

## naše základní pětka.

**#VANLIFE (ŽIVOT V DODÁVCE) JE ÚŽASNÝ, ALE NENÍ BEZ PROBLÉMŮ. NEUSTÁLÝ POHYB, HLEDÁNÍ SPRÁVNÝCH MÍST K ZASTAVENÍ, OPTIMALIZACE ZDROJŮ, ROZDĚLÁVÁNÍ OHNĚ A PŘÍPRAVA DŘEVA, ... MALÉ KAŽDODENNÍ VÝZVY, KTERÉ MUSÍTE PŘEKONAT! ZDE JE NĚKOLIK RAD PRO TY, KTEŘÍ SE CHTĚJÍ VYDAT NA CESTU DO SKANDINÁVIE:**

### #01 OHEŇ

Oheň je skvělým pomocníkem – při vaření před dodávkou a při vychutnávání si přírody dlouho do noci u tepla. Používáme skládací ohniště, které není v rozloženém stavu větší než list papíru formátu A4, což je ideální pro cestování v dodávce. **FENNEK Hexagon 65,50 EUR na Amazonu.** Ve Skandinávii jsou často i na těch nejdlejších místech již nařezané hromady dřeva pro ty, kteří tam přespí. Mít toto dřevo k dispozici je velkou výhodou, a je tedy dobrým zvykem nasekat ho víc pro ty, kteří přijdou po vás! K řezání dřeva slouží přenosná skládací pila. **Samurai JD-180-LH 10,70 EUR na Amazonu**



### #02 MINI PŘENOSNÝ VYSAVAČ

K udržení čistoty v dodávce jsme si koupili velmi dobrý mini vysavač, výkonný a s dlouhou výdrží baterie (1 hodina provozu!). **Gittos Aspirabriciole 6500 Pa 39,90 EUR na Amazonu** Během přejezdů jsme jej dobíjeli pomocí měničů, nezbytného příslušenství pro dobíjení počítačů, kamer, dronů a dalších věcí. **BESTEK 200W měnič 30,99 EUR na Amazonu**



### #03 VYSOUŠEČ VLASŮ

Teploty v Norsku nejsou mírné, sušení dlouhých vlasů v chladném počasí není snadné bez fény, přístroje, který mi v dodávce chyběl úplně nejvíce. Právě proto, že to bylo moje citlivé místo, jsem na to šel oklikou a místo fény jsem použil ... malý vysavač! Na jedné straně vysává, na druhé vyfukuje teplý vzduch ... proč ho nepoužít jako fén? Záchrana!



### #04 RYBAŘENÍ

Ve Skandinávii se moře, jezera a řeky hemží rybami. Pro začátečníky, kteří si chtějí připravit k večeři čerstvé ryby, máme tip: zdejší ryby mají trochu jiné chutě, takže neutrácejte stovky norských korun za nejružnější luxusní návnady ve specializovaných prodejnách. Mají rády plastové rybičky ze supermarketu za 10 NOK (1,00 EUR). Ušetříte peníze a večeře je zaručena! K přípravě na ohništi pak používáme skládací gril. **FENNEK 4 FIRE 62,90 EUR na Amazonu**



### #05 MAPY

Pokud se vydáte na cestu a táboříte ve volné přírodě, „hledání místa, které musíte vidět“ začíná v 16:00 hod. Ať jste v tuto dobu kdekoli, začínáte mít tlačítkovou úzkost. Ať už je to místo s výhledem, soukromé, odlehle, přístupné, suché atd., hledání může být nekonečné. Aplikace **park4night** vám to naštěstí výrazně usnadní. Oznamovány jsou také nakládací/vykládací prostory a místa pro doplňování plynu. **PARK4NIGHT na APP Store**



UŽIJTE SI CESTU!

Karavany

ALTEA NOVÉ GENERACE



# Navrženo pro snadnější a radostnější bydlení!

OBJEVTE MODEL ALTEA NOVÉ GENERACE, NEJNOVĚJŠÍ VERZI OBLÍBENÉ ŘADY KARAVANŮ ZNAČKY ADRIA.

**INSPIRATIVNÍ NOVÝ DESIGN PLNÝ INOVATIVNÍCH ŘEŠENÍ.** JE TO TAKOVÝ JEDNODUCHÝ, CHYTRÝ MODERNÍ DESIGN, ZVENKU I ZE VNITŘ. JE LEHČÍ A JASNĚJŠÍ NEŽ JEHO OBLÍBENÝ PŘEDCHŮDCE. MÁ VŠE, CO I POČETNÁ RODINA POTŘEBUJE PRO BEZSTAROSTNOU DOVOLENOU. JSOU ZDE TAKÉ UPOŘÁDÁNÍ SKVĚLÁ PRO DVOJICE ... A NEZAPOMÍNÁME ANI NA VAŠEHO PSA, S NĚKOLIKA NOVÝMI SKVĚLÝMI VĚCMI PRO PSY.

Nová Altea přebírá vnější design nové generace z karavanů Adora a Alpina nedávno uvedených na trh, má nižší hmotnost a neotřelý přístup k modernímu interiéru v domáckém stylu pro snadné pohodlí a praktičnost. Je navržena pro snadnější a radostnější bydlení.



INSPIROVANÝ DESIGN



„DESIGNÉŘI SPOLEČNOSTI ADRIA VĚNOVALI POZORNOST KAŽDÉMU DETAILU – ABY UŠETŘILI VÁHU, PŘINESLI VÍC ÚLOŽNÉHO PROSTORU A DALŠÍ FUNKCE. VÁHA JE SNÍŽENA OPTIMALIZACÍ KONSTRUKCE NÁBYTKU A POUŽITÍM NOVÝCH INOVATIVNÍCH MATERIÁLŮ KAROSERIE A PODVOZKŮ VARIO-X U VĚTŠÍCH MODELŮ.“

Erna Povh, vedoucí programu karavany Adria

Očekávejte prvky, kterými je Adria známá, jako je čistý design zadní stěny, velká okna (u většiny výbav), široký úložný prostor pro plynovou láhev a stylové designy kol z lehkých slitin.



CHARAKTERISTICKÉ PRVKY



Výkonný AL-KO podvozek včetně Vario-X pro větší obratnost na silnici (1 500 nebo 1 700 kg; standardní podvozek 1 300 kg).

SEZNAMTE SE S NOVOU GENERACÍ







Svěží přístup k interiérovému designu v domácím stylu s příjemnou kombinací praktičností a určité jemnosti na dotek, s dobře organizovanými řešeními, zejména co se týká úložného prostoru.



DOMÁCÍ POHODA

Vytápění zajišťuje společnost Truma, volitelně je k dispozici elektrické podlahové vytápění.



MODERNÍ OBYTNÉ PROSTORY

Vychutnejte si snadné bezstarostné bydlení s plynoucími přechody a s důrazem na to, jak prostory fungují. Obývací pokoj s jídelním koutkem je světlý prostor, který je středem karavanu a lze jej snadno přeměnit na přistýlku.



Nový design kuchyně přináší opravdu praktickou pracovní plochu a úložné prostory.

Design koupelny Ergo je příjemným osvěžením osobního prostoru a přináší další inovativní možnosti ukládání věcí.



INSPIROVANÁ ŘEŠENÍ

Prozkoumejte karavan v režimu 360°, prohlédněte si uspořádání, specifikace a technické údaje a vyzkoušejte náš konfigurátor produktů na adrese [www.cz.adria-mobil.com](http://www.cz.adria-mobil.com)

ALTEA NOVÉ GENERACE



ČALOUNĚNÍ

Prizpůsobte si je dle svého vkusu pomocí vybraných textilií a sad polštářů.



SYMALITE®  
VĚDĚLI JSTE TO?

Exteriér vozidla Altea je vyroben z hladkého sklolaminátu a termoplastického kompozitního materiálu Simalite®, který je lehčí, má dobré zvukové a tepelně izolační vlastnosti a je vhodný k recyklaci.

USPOŘÁDÁNÍ

Altea i nadále nabízí výběr uspořádání, všechny formáty postelí s matracemi značky Evopore®, praktické osvětlení a porty USB s dalšími užitečnými prostory pro telefony, knihy a sklenice.

Hledejte uspořádání se speciálními funkcemi, jako je flexibilní řešení palandy, a dokonce si můžete volitelně pořídit rohožku pro psy.



PROHLÉDNĚTE SI ONLINE

Prozkoumejte karavan v režimu 360°, prohlédněte si uspořádání, specifikace a technické údaje a vyzkoušejte náš konfigurátor produktů na adrese [cz.adria-mobil.com](http://cz.adria-mobil.com)

# CORAL & MATRIX NEJPRODÁVANĚJŠÍ OBYTNÉ VOZY Z NEJAKEHO DŮVODU.



## DNA NOVÉ GENERACE

ŘADY CORAL A MATRIX NABÍZEJÍ NEJNOVĚJŠÍ DESIGN, INOVACE A ŘEŠENÍ PRO SNADNÉ BYDLENÍ. STYLOVÝ ZE VNITŘ I ZVENKU, NA VÝBĚR V DÉLKÁCH VOZU JAKO MODELY SUPREME, PLUS A AXESS. VÝBĚR VYBAVENÍ, STYLŮ NÁBYTKU A TEXTILIÍ, A POKUD JDE O USPOŘÁDÁNÍ, KAŽDÝ SI NAJDE NĚCO PRO SEBE.



PŘEDNÍ PANORAMATICKÉ OKNO



RÁMOVÁ OKNA SEITZ S4



BOČNÍ LIŠTA VE TVARU AUTOMOBILU (A VOLITELNÝ SCHŮDEK KABINY)



JEDNOTKA CENTRÁLNÍCH SLUŽEB



STŘEŠNÍ OKNO ADRIA (CORAL) V EXKLUZIVNÍM DESIGNU



KONSTRUKCE KAROSERIE COMPREX, STŘÍBRNÉ NEBO BÍLÉ PROVEDENÍ



ŠIKMÁ ZADNÍ STĚNA S DIFUZOREM PROUDĚNÍ VZDUCHU A LED SVĚTLY



OPTIMALIZOVANÉ SKLADOVÁNÍ V GARÁŽI

POKUD S OBYTNÝM VOZEM ZAČÍNÁTE NEBO MÁTE JEN CHUŤ NA ZMĚNU, MĚLI BYSTE ZVÁŽIT MODELOVÉ ŘADY CORAL A MATRIX, KTERÉ VYZKOUŠELY A KTERÝM DŮVĚŘUJÍ TISÍCE MAJITELŮ VOZŮ ADRIA. JSOU NEJPRODÁVANĚJŠÍ Z NĚJAKEHO DŮVODU - MAJÍ VŠE, CO KDY BUDETE V MODERNÍM OBYTNÉM VOZE POTŘEBOVAT, A TO S URČITÝM STYLEM.

JAKÝ JE VÁŠ  
CESTOVNÍ STYL?

# STYLOVÝ CORAL

## OBYTNÉ VOZY S VÝJIMEČNÝM STŘEŠNÍM OKNEM.

POKUD DÁVÁTE PŘEDNOST  
ATRIOVÉMU STYLU BYDLENÍ  
POD STŘEŠNÍM OKNEM A  
PANORAMATICKÝM OKNEM V  
EXKLUZIVNÍM DESIGNU ADRIA,  
KTERÝ DODÁVÁ SVĚTLO A POCIT  
PROSTORU, ZVOLTE MODEL CORAL.

### CORAL - HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY

- Střešní okno a přední panoramatické okno
- Centrální jídelní kout s otočným stolem a pohodlnými sedadly
- Obložení kuchyňských oken s osvětlením LED
- Kuchyňská linka S-Line s úzkou pracovní deskou a velkými zásuvkami s tichým zavíráním
- Tříplotýnkový vaříč, velká chladnička, volitelná trouba a kávovar
- Horní skříňky z konvexních profilů a osvětlené profily
- Jednoúrovňové podlaží na dvoupodlažní konstrukci
- Multimediální stěna s držákem na TV, USB, nabíjecí deskou na telefon a reproduktory
- Pohodlná hlavní ložnice s řadou formátů postelí
- Koupelna ve stylu butikového hotelu



CORAL

# NEBO

MATRIX

JAKÝ JE VÁŠ  
CESTOVNÍ STYL?

# UNIVERZÁLNÍ MODEL MATRIX

## OBYTNÉ VOZY S PŘEDNÍM VÝSUVNÝM LŮŽKEM.

POKUD POTŘEBUJETE VÍCE  
MÍSTA NA SPÁNÍ, ZVOLTE  
MATRIX, A TO DÍKY MIMOŘÁDNÉ  
UNIVERZÁLNOSTI PŘEDNÍHO  
VÝSUVNÉHO LŮŽKA.

### MATRIX - HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY

- Přední panoramatické okno se stíněním a větráním
- Integrované přední výsuvné lůžko v lehké konstrukci
- Centrální jídelní kout s otočným stolem a pohodlnými sedadly
- Obložení kuchyňských oken s osvětlením LED
- Kuchyňská linka S-Line s úzkou pracovní deskou a velkými zásuvkami s tichým zavíráním
- Tříplotýnkový vaříč, velká chladnička, volitelná trouba a kávovar
- Horní skříňky z konvexních profilů a osvětlené profily
- Jednoúrovňové podlaží na dvoupodlažní konstrukci
- Multimediální stěna s držákem na TV, USB, nabíjecí deskou na telefon a reproduktory
- Pohodlná hlavní ložnice s řadou formátů postelí
- Koupelna ve stylu butikového hotelu

PROHLÉDNĚTE  
SI ONLINE

Prozkoumejte karavan v režimu 360°, prohlédněte si uspořádání, specifikace a technické údaje a vyzkoušejte náš konfigurátor produktů na adrese [cz.adria-mobil.com](http://cz.adria-mobil.com).



ZIMNÍ DOBRODRUŽSTVÍ  
**ICE, ICE BABY.**



**ZIMA NEZNAMENÁ, ŽE DOBRODRUŽSTVÍ MUSÍ SKONČIT.**

ZIMA. TO JE IDEÁLNÍ ČAS NA TO, ABY SE ČLOVĚK ODDÁVAL ZIMNÍM SPORTŮM, PROCHÁZEL VÁNOČNÍ TRHY NEBO PROSTĚ UNIKL KAŽDODENNÍ ŠEDI DO TEPLÉHO A ÚTULNÉHO HNÍZDEČKA. CO JE IDEÁLNÍ ZIMNÍ VOZIDLO NA VÝLETY? ANDREW DITTON RADÍ, NA CO SE ZAMĚŘIT, JAKÉ MOŽNOSTI ZVOLIT, A ZJIŠTUJE, PROČ SKANDINÁVCI ZNAČKU ADRIA PROSTĚ MILUJÍ.

TEPLO OD PODLAHY

Nikomu není zima příjemná. Všechna vozidla Adria jsou optimálně navržena s takovým řešením vytápění, které zajišťuje teplý a útulný interiér. Vylepšete svůj topný systém podlahovým vytápěním, které je v některých řadách zahrnuto standardně a v mnoha dalších je k dispozici jako volitelné příslušenství.



OCHRANA PŘED POVĚTRNOSTNÍMI VLIVY

Teplu jste vytvořili, teď ho udržte uvnitř. Protokol „Thermo-Build“ společnosti Adria kombinuje špičkovou kvalitní izolaci s optimálním řízením proudění vzduchu. To zajišťuje trvale příjemný interiér bez studených míst, bez kondenzace a s omezenými tepelnými ztrátami. Každé vozidlo je testováno v chladné komoře až do 40 stupňů pod nulou. Brr!

PODÍVEJME SE NA TŘI NEJLEPŠÍ NÁVRHY PRO ZIMNÍ POUŽITÍ.



**Adria Matrix Supreme**  
Oblíbený milovníky zimních sportů.



**Adria Alpina**  
Oblíbený ve Skandinávii.



**Adria Twin Supreme**  
Oblíbený milovníky zimních sportů.

UDRŽOVÁNÍ TEPLA

Vytápění Alde nebo Truma? Většina vozidel Adria nabízí tyto systémy vytápění. Obě varianty mají své výhody a obě mohou být poháněny LPG a/nebo elektřinou. U vybraných modelů obytných automobilů Twin je na přání k dispozici také naftové topení. Ať je to tak či tak, pokud plánujete zimní výlety, vyberte si řešení, které nejlépe vyhovuje vašemu životnímu stylu.

Alde. Ústřední vytápění Alde, které je považováno za lepší variantu, bylo vyvinuto ve Švédsku – a Švédové něco vědí o tom, jak se udržet v teple během tuhých zim. Systém radiátorů jemně, tiše, ale přesto účinně ohřívá celé vozidlo, aniž by vysušoval atmosféru. Alde nabízí kompletní integraci podlahového vytápění.



Truma. Výhodou systému Truma s foukaným vzduchem je rychlé zahřátí a snadné ovládání. Jednoduše nastavte výstupy vzduchu a nasměrujte teplo přesně tam, kam chcete, a vytvořte ve vozidle různé zóny, pokud si to přejete. U vybraných modelů Adria si můžete zvolit také elektrické podlahové vytápění.



Z INOVAČNÍHO CENTRA ADRIA

# New Supersonic

DNES NOVÁ HVĚZDA.  
IKONA ZÍTRA.

„SUPERSONIC VZNIKL JAKO KONCEPT V INOVAČNÍM CENTRU ADRIA,  
PŘÍSNĚ UTAJOVANÉ ČÁSTI VÝROBNÍHO ZÁVODU“

vysvětluje Matjaž Grm, výkonný ředitel společnosti Adria Mobil, který má tento nový projekt na starosti.

Inspiraci jsme hledali v luxusních jachtách a nejnovějších domácích interiérech, protože design a zážitek z něj jsou pro nejlepší produkty naší řady obytných vozů nesmírně důležité.



Jako základní vozidlo jsme zvolili Mercedes-Benz, protože je výrazem vysoké kvality a výkonu a přináší dokonalý zážitek z jízdy a pobytu v kabině.



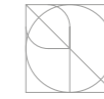
Mercedes-Benz



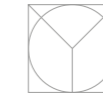
### NÁŠ CÍL

## CESTOVÁNÍ SE SUPERSONICEM – POTĚŠENÍ PRO VŠECHNY SMYSLY.

Příběh Supersonicu lze vyprávět ve čtyřech kapitolách.



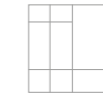
Design



Výkon



Inovace

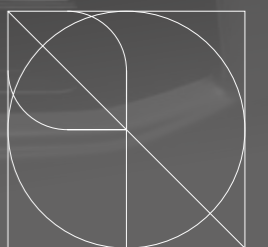


Zkušenosti

Vytvořit novou ikonickou řadu integrovaných obytných vozů Adria určených pro ty, kteří sdílejí vášně pro to výjimečné, nejlepší, kde nekompromisní komfort a praktičnost přinášejí neuvěřitelný pocit pohody.



**Řízeno designem.** Výrazný zcela nový design, inovativní, elegantní a sofistikovaný. Čisté automobilové linie a dynamický styl, který spojuje charakteristický vzhled vozu Adria se základním vozem Mercedes-Benz. Zcela nový interiér, elegantní a sofistikovaný, s novými plynulými obytnými prostory a s důrazem na nejmenší detaily.



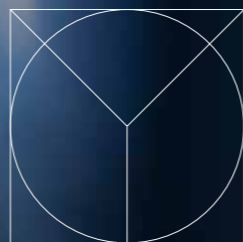
Supersonic je novou hvězdou dneška, ale díky svému sofistikovanému a elegantnímu designu a nadčasovému výkonovému vlastnostem jsme vytvořili i novou ikonu pro zítřek.

Precizní konstrukce pro nadčasový výkon s diesellovými motory Euro6 2,0 l o výkonu 150 HP nebo 170 HP, s automatickou převodovkou 9G-Tronic. Karoserie Adria Complex a dvojitá podlaha na AL-KO podvozku s elektronickým stabilizačním programem (ESP), modely s dvojitou a trojitou nápravou, které podporují čtyři inspirativní uspořádání.



**Pohon Mercedes-Benz.**

Obytné vozy navržené pro celoroční provoz na cestách a pro každodenní používání.



**Chytré a jednoduché bydlení.**

Nejnovější technologie v oblasti bezpečnosti řidiče a snadného bydlení v obytném voze s velkým prostorem a inspirativními novými řešeními. Navrženo pro bezpečnější jízdu, se skvělým výhledem a bezpečnostními funkcemi Mercedes-Benz, včetně aktivního brzdového asistenta, aktivní kontroly jízdních pruhů a aktivního asistenta odstupu.



Navrženo pro bydlení, se skvělým využitím prostoru a důrazem na nejmenší detaily, jako je systém osvětlení a exkluzivní designové zatahovací bezpečnostní pásy.



### Pohodlí a praktičnost.

Vynikající, nekompromisní zážitek z jízdy a bydlení. Elegantní kabina je vybavena systémem MBUX (Mercedes-Benz User Experience) a sedadly od společnosti Aguti.



### NOVÝ SUPERSONIC – USPOŘÁDÁNÍ

Supersonic je k dispozici jako dvounápravový nebo třínápravový obytný vůz ve čtyřech inspirativních uspořádáních:



- 780 DC -



- 780 SL -



- 890 LC -



- 890 LL -

Elegantní interiér pro snadné bydlení s pocitem neuvěřitelné pohody a komfortu, s plynulými obytnými prostory a nastavitelnou atmosférou. Vyrobeno podle standardů Adria „Thermo-build“, s vytápěním Alde a poloautomatickou klimatizací Tempmatik.

### MŮŽETE TAKÉ ZVÁŽIT SONIC

Řada integrovaných obytných vozů nové generace vyrobených na vozidle Fiat Ducato, které nabízejí styl, výkon a pohodlí v jednom.



Prozkoumejte karavan v režimu 360°, prohlédněte si uspořádání, specifikace a technické údaje a vyzkoušejte náš konfigurátor produktů na adrese [cz.adria-mobil.com](http://cz.adria-mobil.com)

### PERSONALIZACE

Přizpůsobte si interiér výběrem kuchyňských a koupelnových desek, obložení stěn v obývacím pokoji, textilií, čalounění a dalších možností nastavených ve výrobě.

Další informace najdete na adrese [www.newsupersonic.com](http://www.newsupersonic.com).

## Seznamte se s týmem

**POŽÁDALI JSME TÝM SPOLEČNOSTI ADRIA, KTERÝ STOJÍ ZA NOVÝM SUPERSONICEM, ABY SE NAD PROJEKTEM ZAMYSLEL.**

**Kdy byl projekt zahájen?** Na podzim 2019, tedy dva a půl roku od provedení výzkumu a vypracování návrhu konceptu po sériovou výrobu. Provádíme srovnání a hledáme inspiraci u automobilů, jachet, domácích a rekreačních vozů a zjišťujeme u potenciálních zákazníků jejich přání. Ve spolupráci s našimi projektanty se projekt přesouvá k první vstupní bráně s plánovaným zahájením výroby v květnu 2022. Cesta začíná! Supersonic musí projít řadou projektových vstupních bran, kde se posuzují všechny detaily až do fáze industrializace a výroby.

**Jaké byly hlavní cíle?** Od samého počátku bylo cílem vyvinout luxusní integrovaný obytný vůz značky Mercedes-Benz s rozpoznatelným vizuálním designovým jazykem exteriéru Adria a technicky dosáhnout mistrovského díla integrace a detailů. V interiéru je třeba vytvořit otevřené bydlení, mimořádný komfort a pocit pohody. Zážitek, který Supersonic přináší, ať už při jízdě nebo bydlení v něm během cestování nebo dovolené, je pro nás nejdůležitější při všech našich rozhodováních.

*Projektový tým (zleva doprava) Kolenc Klemen (vedoucí předvývoje); Denis Car (produktový manažer a vedoucí projektu Supersonic); Matjaž Grm (výkonný ředitel pro prodej a marketing); Andrej Drnovšek (oddělení prototypů) Sedící: Anton Kastrevc (výkonný ředitel, výzkum a vývoj); Vid Stiglic (předvývojový design); Matjaž Cop (výzkum a vývoj); Katja Jenic (produktový management - design). Na snímku není: Bojan Vraničar (předvývoj); Uroš Dvornik (předvývoj); Boštjan Kramar (technologie); Jure Žabkar (nákup).*

**Proč Mercedes-Benz?** Mercedes-Benz přináší prvotřídní zkušenosti a reputaci, technicky prvotřídní přístup zaměřený na zákazníka. Tato značka je synonymem luxusního elegantního designu a precizně navrženého výkonu. Práce projektového týmu napříč společností byla vynikající a hodnoty společnosti Adria byly v souladu s hodnotami týmu Mercedes-Benz.

**Jaké byly největší výzvy?** Největší pokrok vpřed je ve vývoji technologií. Například přední část vozu Mercedes-Benz Sprinter je delší než u mnoha alternativních vozů, takže jsme museli vyvinout

přesný sklon čelního skla, přístrojové desky a přední mřížky Supersonic a dosáhnout tak dokonalé integrace motoru, převodovky a kabiny pro co nejlepší pozici řidiče a výhled. V interiéru je mnoho míst výsledkem detailního vývoje – výsuvný rám bezpečnostních pásů v jídelním koutě, výsuvný rozkládací stolek, design koupelny jako v lázních, systém osvětlení. Zde měníme inovativní myšlení na praktická řešení.

**Kdo jsou zákazníci?** Zákazníci vozu Adria vždy hledají něco víc a něco jiného než jsou ostatní značky. To je samozřejmost. Hledají moderní

design výrobků s čistými liniemi a volně plynoucím obytným prostorem, a samozřejmě pohodlí a praktičnost. Supersonic přináší výborný zážitek z obytného vozu a od ostatních integrovaných obytných vozů se liší tím, jak spojuje to nejlepší z designu automobilů, jachet, rekreačních vozů a domů.

**Popište nový Supersonic jedním nebo dvěma slovy.**

Nová ikona!

ŽIVOTNÍ STYL V DUCHU ASTELLYL  
**Na Měsíc a zpátky.**



JESSICA FRÜHBRODT.

ROGER A JESSICA NEJSOU VAŠIMI TYPICKÝMI MAJITELI KARAVANŮ, A KDYŽ POPRVÉ UVIDĚLI ASTELLU, BYLA TO LÁSKA NA PRVNÍ POHLED. JAK TĚDY DOPADL ROK ŽIVOTA V JEJICH ASTELLE JAKO V HLAVNÍM DOMOVĚ, DRUHÉM DOMOVĚ A DOMOVĚ URČENÉM PRO CESTY?

Cestujte a žijte v našem domě Apache

**OD 0 DO 1093**

Od začátku nám bylo jasné, že chceme karavan, a ne obytný vůz, protože jsme si chtěli na naší velké cestě vyzkoušet náš nový terénní vůz. Po týdnech zkoumání bylo jasné, že existuje pouze jeden karavan, který dokonale odpovídá našim představám, a že tímto karavanem je Adria Astella 904 HP.

Světlem zalité panoramatické dveře, panoramatické okno po celé šířce, design exteriéru ... úžasné! Rozhodujícím faktorem pro nás však byla obrovská pohovka velkého vozu Astella. Tyto dvě napevno instalované pohovky v nás vzbudily pocit obývacího pokoje. A to bylo přesně to, co jsme hledali! Normální dům s kuchyní, jídelnou, ložnicí a obývacím pokojem, a to s jedinou změnou – je pouze na kolech.

**KARAVAN = MINIMALISMUS = ŠTĚSTÍ**

Věděli jsme jako nováčci v kempování, co to znamená bydlet na 22 metrech čtverečních místo 300? Předtím jsme hodně cestovali a znali jsme život „z kufru“ A rychle se ukázalo, že minimalistický životní styl je pro nás to pravé. Někdy si i teď myslíme, že máme příliš mnoho věcí! Astella nabízí tolik úložného prostoru! Život v Astelle nás prostě dělá šťastnými, víc nepotřebujeme.

**ZIMA NA CHORVATSKÉM JADERSKÉM POBŘEŽÍ**

Prvních několik týdnů jsme strávili v naší Astelle v Chorvatsku. Měli jsme krásné místo přímo u vody a den co den jsme se probouzeli za šumění vln. Pečení chleba, grilování, tanec při country hudbě a obdivování západů slunce... Žili jsme ve dne a poznali jsme 1x1 kempování a náš nový mobilní domov.



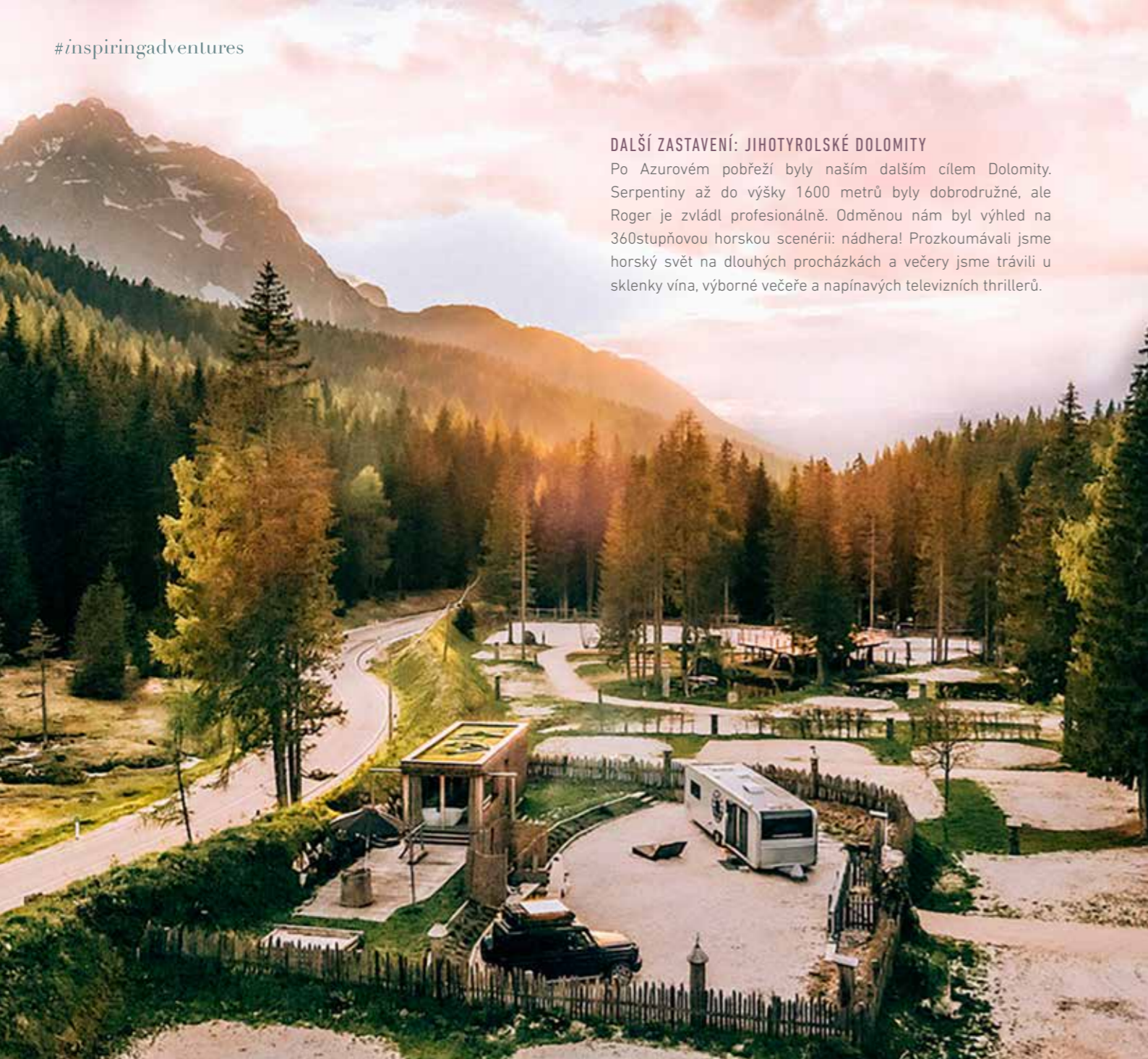
**DOMÁCÍ TRIO APACHE**

*Jsme Jessica, Roger a Rambo – tři světoběžníci, expatrioti, cestovatelé na plný úvazek. Cestování a dobrodružství není jen naše vášně, je to náš život. Jessica získala bakalářský titul v oboru cestovního ruchu, hotelnictví a benefitů event managementu, plánování a organizace cestovního ruchu. Roger, bývalý profesionální hokejista a absolvent obchodní akademie, vytvořil v roce 2015 světový rychlostní rekord na svém motorovém člunu Apache Star cestou z Key Westu v USA do Havany na Kubě. Odtud pochází název naší Astelly: Apache Home. Rambo je tříletý pes plemene Cane Corso. Díky němu jsme nakonec přišli na myšlenku kempování. Koneckonců pro psy není lepší způsob cestování než mezi vlastními čtyřmi stěnami, že?*

@apache.home

**DALŠÍ ZASTAVENÍ: JIHOTYROLSKÉ DOLOMITY**

Po Azurovém pobřeží byly naším dalším cílem Dolomity. Serpenty až do výšky 1600 metrů byly dobrodružné, ale Roger je zvládl profesionálně. Odměnou nám byl výhled na 360stupňovou horskou scenérii: nádhera! Prozkoumávali jsme horský svět na dlouhých procházkách a večery jsme trávili u sklenky vína, výborné večeře a napínavých televizních thrillerů.



### DALŠÍ ZASTAVENÍ: JIHOTYROLSKÉ DOLOMITY

Po Azurovém pobřeží byly naším dalším cílem Dolomity. Serpentine až do výšky 1600 metrů byly dobrodružné, ale Roger je zvládl profesionálně. Odměnou nám byl výhled na 360stupňovou horskou scenérii: nádhera! Prozkoumávali jsme horský svět na dlouhých procházkách a večery jsme trávili u sklenky vína, výborné večeře a napínavých televizních thrillerů.

### Z KARAVANU DO MALÉHO DOMKU

Naše Astella je od léta v jižním Německu. Pronajali jsme si krásný pozemek u jezera Chiemsee v Bavorsku, který nyní využíváme jako naši domovskou základnu. Přestavěli jsme náš Apache Home z karavanu na Tiny House (malý domek). Naš domov doplňuje veranda postavená z 50 dřevěných palet.

Prozatím zůstane naše Astella v Bavorsku jako Tiny House. Jsme si však jisti, že jednoho dne nás to zase bude táhnout do vzdálených míst. Například rok cestování po Skandinávii? Nebo si možná necháme Apache Home poslat do USA? Kdo to dnes ví jistě.

*Jedna věc však jistá je: tato kapitola zdaleka není uzavřená, protože nás čeká ještě mnoho dobrodružství!*

### USPOŘÁDÁNÍ ASTELLY



**644 DP**



2,4 | 6977 mm | 8355 mm | 2525 mm | 2500 kg

**704 HP**



2,4 | 7600 mm | 8992 mm | 2520 mm | 3000 Kg

**754 DP**

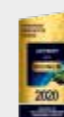


2,4 | 8090 mm | 9477 mm | 2520 mm | 3000 Kg

**904 HP**



2,6 | 9538 mm | 10922 mm | 2520 mm | 3000 Kg



SEZNAMTE SE S NOVOU GENERACÍ CORAL XL

# URČENO PRO MIMOŘÁDNĚ VELKÁ DOBRODRUŽSTVÍ.



Mohli by všichni tito lidé bez problémů cestovat v obytném voze?  
V modelu Coral XL určitě ano!

CORAL XL VŽDY UDÁVAL TEMPO VE TŘÍDĚ OBYTNÝCH VOZŮ ALKOVEN („NAD KABINOU“) S VÝRAZNÝMI EXTERIÉRY A MODERNÍMI INTERIÉRY, A V NOVÉ GENERACI JE VŠE JEŠTĚ O STUPEŇ LEPŠÍ. TYTO OBYTNÉ VOZY JSOU SKUTEČNĚ URČENY PRO MIMOŘÁDNĚ VELKÁ DOBRODRUŽSTVÍ. K DISPOZICI JAKO MODEL PLUS NEBO AXESS, VE TŘECH DÉLKÁCH (6,9 M AŽ 7,4 M) A S MOŽNOSTÍ VÝBĚRU USPOŘÁDÁNÍ.



INSPIROVANÝ DESIGN

Inspirativní design pro skvělý styl,  
praktické a pohodlné ubytování.

FIAT

CITROËN

Elegantní stylový design postavený na Fiatu Ducato nebo Citroenu Jumper; panoramatické okno pro pocit světlého a prostorného interiéru; bílá karoserie s možností výběru vnější barvy kabiny (bílá, stříbrná, šedá); velká garáž pro všechny vaše věci; centrální servisní zóna pro snadné připojení na inženýrské sítě.



CHARAKTERISTICKÉ PRVKY



Konstrukce karoserie Adria Complex pro trvanlivou a spolehlivou kvalitu; elegantní integrovaný prvek nad kabinou, dobře integrovaný do vozidla; nová zadní stěna s difuzorem proudění vzduchu a světlý Hella LED; nová dvojitá podlaha, jednorovňová podlaha po celé délce interiéru a dodatečný úložný prostor; 650 mm široké vstupní dveře s integrovanou úložnou schránkou.



Pohodlné ubytování až pro sedm osob v obytném voze běžné velikosti, je to vůbec možné?

Model Coral XL nové generace potvrzuje, že tomu tak skutečně je. Všechna nová uspořádání tohoto pozoruhodného obytného vozu nabízejí prostor, pohodlí a praktičnost v moderním a stylovém designu jako žádné jiné vozidlo.



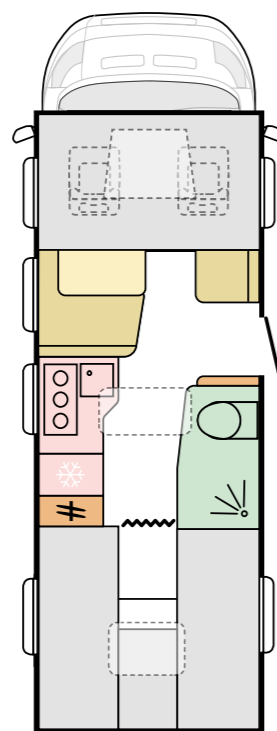
MODERNÍ OBYTNÉ PROSTORY

Inspirativní, moderní prostory navržené pro větší počet osob.



DOMÁCÍ POHODA

Nový design interiéru ve stylu nábytku Alpina White, Cashmere nebo Naturale s novým výběrem textilií a čalounění.



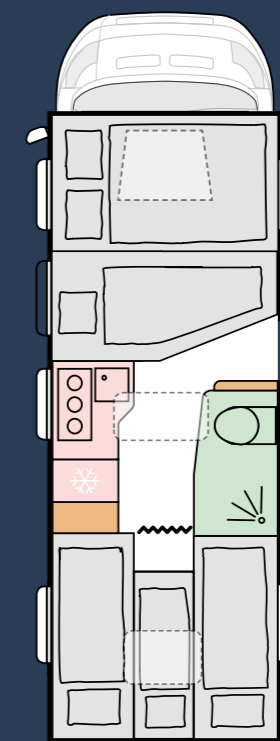
660 SL



LOŽNICE

Zadní ložnice s manželskou postelí křížem nebo samostatnými zadními lůžky, s kvalitními matracemi, bodovým osvětlením, porty USB, úložným prostorem pod postelí a nad hlavou.

Pevná kabina nahoře, prostorné a pohodlné přední lůžko nad kabinou. Z velkého jídelního koutu lze vytvořit další místa na spaní.



660 SL

- Příjemné domácí prostředí se skvělým obytným prostorem.
- Systém osvětlení pro nastavitelnou atmosféru.
- Nový zvukový systém se skrytými reproduktory.
- Organizovaný úložný prostor, vyhrazené prostory pro osobní věci.
- Vytápění Truma a Alde (v závislosti na modelu).



KOUPELNA

Moderní kompaktní koupelna v hotelovém stylu, která nabízí dostatek prostoru a pohodlí.

Ve dne

OBÝVACÍ POKOJ

Otevřený obývací pokoj připomínající podkrovní interiér.

- Panoramatické okno.
- Velký jídelní kout a nastavitelný stůl.
- Nástěnný držák na multimédia a TV.

KUCHYŇ

Nová kuchyňská linka S-Line nabízí větší pracovní plochu, více úložného prostoru a špičkové spotřebiče.

- Tříplotýnkový vařič a volitelná trouba.
- Pracovní plocha z masivního laminátu.
- Velký úložný prostor, zásuvky s tichým dovíráním.
- Štíhlá věžová chladnička o objemu 142 l
- Volitelný kávovar.



PLUS - Alpine White (alpská bílá)



PLUS - Naturale (přírodní)



AXESS - Cashmere (kašmír)



AXESS - Naturale (přírodní)



V noci



INSPIROVANÁ ŘEŠENÍ

Úložný prostor je pro velké rodiny a skupiny nezbytností, proto nový Coral XL nabízí velké množství chytrých úložných prostor. Nové skříňky nad hlavou v novém vypouklém designu pro větší objem, nová úložná řešení v jídelním koutě a větší šatní skříně v ložnici.



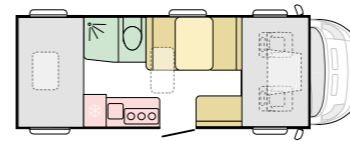
Nádrž na sladkou vodu o objemu 115 l je přemístěna pro lepší rozložení váhy. Nový digitální ovládací panel Adria a centrální servisní jednotka vše usnadňují.



PROHLÉDNĚTE SI ONLINE

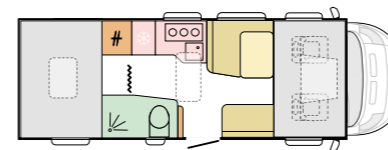
Prozkoumejte karavan v režimu 360°, prohlédněte si uspořádání, specifikace a technické údaje a vyzkoušejte náš konfigurátor produktů na adrese [cz.adria-mobil.com](http://cz.adria-mobil.com)

600 DP



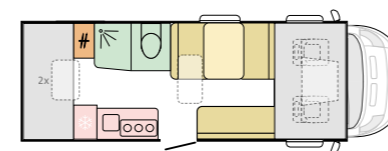
Nabízí 6 homologovaných míst k sezení a 6 míst na spaní, s příčným dvoulůžkem, s uspořádáním polovičního jídelního koutu a s výhodami vytápění Truma.

650 SP



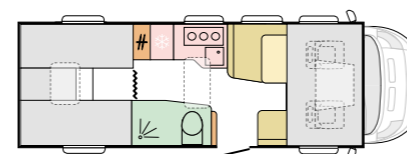
Nabízí 5 homologovaných míst k sezení a 6 míst na spaní, s příčným dvoulůžkem, v klasickém uspořádání jídelního koutu ve tvaru L a s výhodami vytápění Truma.

650 DK



Nabízí nejvíce místa k bydlení se 6 homologovanými místy k sezení a se 7 místy na spaní, včetně palandy, s uspořádáním polovičního jídelního koutu a s výhodami vytápění Truma.

660 SL



Nabízí 5 homologovaných míst k sezení a 6 míst na spaní, s dlouhými zadními lůžky, s klasickým uspořádáním jídelního koutu ve tvaru L a s výhodami vytápění Trauma nebo Alde.



Kam pojedete?

Chorvatsko

NAŠE OBLÍBENÉ MÍSTO:  
MYS KAMENJAK, POLOOSTROV PREMANTURA,  
JIŽNĚ OD PULY, CHORVATSKO.



Jaké skvělé místo!

Nejjižnější mys Istrie. Kousek drsného přírodního ráje o rozloze šestkrát jeden kilometr u Jaderského moře. Chráněná oblast výjimečných přírodních krás s mnoha plážemi a neobydlenými ostrovy. Je výborná pro jízdu na kole, můžete si zde zaplavat, pozorovat místní obyvatele skákající z útesů nebo si jen vychutnat drink v oblíbeném Safari baru.



## NOVÁ VÝROBNÍ ZAŘÍZENÍ PRO NOVOU ÉRU.



WILLEM LAROS A  
NEIL MORLEY

NOVINÁŘ WILLEM LAROS NAVŠTÍVIL V DUBNU HLAVNÍ VÝROBNÍ ZÁVODY SPOLEČNOSTI ADRIA MOBIL A JAKO PRVNÍ HOST SI VE VNITŘI PROHLÉDL NOVĚ OTEVŘENOU TOVÁRNU NA VÝROBU OBYTNÝCH AUTOMOBILŮ.

*Pokud jste jako nizozemský novinář a řidič Twin pozváni k návštěvě nové továrny na obytné automobily Adria, nemějte pochyby: jedete směrem na Novo mesto ve Slovinsku.*

Tři týdny po zahájení výroby v nové továrně sleduji, jak se vozy, které přicházejí „holé“ od společnosti Fiat a Citroën, mění díky šikovným rukám odborných zaměstnanců společnosti Adria v krásné finální produkty – Adria Twin nebo Twin Sports.

Společnost Adria Mobil, výrobce rekreačních vozů Adria a Sun Living, mobilních domů Adria a stanů pro glamping, zaznamenala v roce 2020–21 rekordní výsledky s výrobou téměř 20 000 kusů, obratem přesahujícím 600 milionů eur a počtem 2 100 zaměstnanců. Vzhledem k vysoké poptávce musela společnost řešit kapacitní omezení, a proto byly provedeny nové investice, které jsem viděl na vlastní oči.

## NOVÁ TOVÁRNA NA OBYTNÉ AUTOMOBILY V BIČI



Prudký nárůst prodeje obytných automobilů si vyžádal výstavbu nového závodu v Biči, který byl zajištěn a přestavěn v rekordním čase a výroba byla zahájena 14. března 2022. Má kapacitu 10 000 vozidel ročně a zaměstnává 160 lidí přesunutých ze závodu v nedalekém Novo mesto. Nová budova se rozkládá na ploše 8 500 m<sup>2</sup> a je tak největší továrnou na výrobu obytných automobilů v Evropě.

Při vstupu do nového areálu nemám pocit, že vstupuji do továrny, která zahájila výrobu teprve před třemi týdny; připadá mi, jako



by fungovala už rok, a to díky své logické organizaci a dobře organizované logistice. Jedněmi vraty vjíždí do budovy 20–25 základních dodávek denně a na konci budovy vyjíždějí zbrusu nové vozy Adria Twin, Twin Sports a Sun Living řady V. Brzy se počítá s dvojsměnným provozem, plán je 40 kusů denně, pokud se zlepší zásobování základními vozidly.

**Prvním krokem je odborné vyřezání otvorů ve střeše a na stěnách pro střešní poklapy a okna. Pak vozidla vjedou na pohyblivou výrobní linku.**

### VÝSUVNÉ STŘECHY

Poptávka po obytných automobilech s výsuvnou střechou je velká, tvoří přibližně 15 % výroby. Střechy Adria mají důmyslný design a jsou opravdu dobře integrovány do střechy dodávky. Jedním z vrcholných bodů naší prohlídky bylo pozorování stroje zvedajícího a připevňujícího výsuvnou střechu na dodávky, což je operace, která trvá 16 sekund. Úžasné!



Sledujte film o výrobě ve společnosti Adria Mobil na adrese [cz.adria-mobil.com](http://cz.adria-mobil.com)





„TATO INVESTICE VE VÝŠI 6 MILIONŮ EUR NÁM UMOŽNILA ROZŠÍŘIT NAŠI KAPACITU A ZVÝŠIT EFEKTIVITU. NOVÝ ZÁVOD JE URČEN PRO DODÁVKY, ZATÍMCO V NEDALEKÉM HLAVNÍM ZÁVODĚ JSME KOMPLETNĚ REORGANIZOVALI VÝROBNÍ LINKY, NACHÁZÍ SE ZDE SPECIÁLNÍ INTEGROVANÁ LINKA NA VÝROBU OBYTNÝCH VOZŮ, SPECIÁLNÍ LINKA PRO PRVOTŘÍDNÍ KARAVANY A SAMOSTATNÉ LINKY PRO NAŠE OSTATNÍ OBYTNÉ VOZY A KARAVANY. VYUŽILI JSME TAKÉ PŘÍLEŽITOSTI PŘESUNOUT A POSTAVIT NOVOU LINKU NA VÝROBU ELEKTRICKÝCH KABELOVÝCH SVAZKŮ, ABYCHOM MOHLI LÉPE ZÁSOBOVAT VÝROBU.“

„NAŠE HLAVNÍ POBOČKA DOSAHOVALA SVÉ KAPACITY A ZEJMÉNA PRODEJ OBYTNÝCH AUTOMOBILŮ SE ZRYCHLOVAL. SLOŽITOST MONTÁŽE AŽ 144 RŮZNÝCH MODELŮ OBYTNÝCH VOZŮ, OBYTNÝCH AUTOMOBILŮ A KARAVANŮ POD JEDNOU STŘECHOU SE TAKÉ STÁVALA VÝZVOU. ZAČÁTKEM ROKU 2021 JSME SI PROHLÉDLI MNOHO POTENCIÁLNÍCH MÍST, A PAK JSME NAŠLI PERFEKTNÍ ŘEŠENÍ 22 KM U DÁLNICE V BIČI. DŘÍVE ŠLO O DODAVATELE PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL VYRÁBĚJÍCÍHO VELKÉ SLISOVANÉ KOMPONENTY, KTERÝ ČÁSTEČNĚ VYHOŘEL. SPOJILI JSME DVĚ VELKÉ BUDOVY, ABYCHOM ZÍSKALI DLOUHOU VÝROBNÍ LINKU NA NAŠE OBYTNÉ AUTOMOBILY A SAMOSTATNOU LINKU NA MINI DODÁVKY.“

„PROJEKT BYL SLOŽITÝ A JÁ JSEM HRDÝ NA NÁŠ TÝM, KTERÝ HO DODAL VČAS! ZAHÁJILI JSME VÝROBU PŘESNĚ PODLE PLÁNU. BĚHEM ŠESTI TÝDNŮ NA ZAČÁTKU ROKU 2022 SE NÁM PODAŘILO SPUSTIT ŠEST RŮZNÝCH VÝROBNÍCH LINEK.“

Matjaž Marovt, vedoucí pracovník, který dohlížel na reorganizaci výrobního systému společnosti Adria Mobil.



### VÝROBA NA SVĚTOVÉ ÚROVNI.

Všechny závody pracují podle světových standardů kvality a ochrany životního prostředí, přičemž vyspělé výrobní závody jsou certifikovány podle normy ISO 9001 EFQM 5 Star a systém environmentálního řízení podle normy ISO 14001.

### AKTIVNÍ MINIVAN MPC

Adria Active MPC („víceúčelový obytný automobil“) se nyní vyrábí v Biči. Je vyroben na základě vozu Renault Trafic a nabízen ve dvou provedeních – Active Base, pop-top obytný automobil s jednoduchou indukční varnou deskou a lednicí; Active Pro, vysoce specifikovaný pop-top obytný automobil se zabudovanou kuchyní; dostupnost a specifikace se liší podle trhu, podrobnosti si proto ověřte na webových stránkách.



## PREČNA, NOVO MESTO NEJMODERNĚJŠÍ VÝROBNÍ ZAŘÍZENÍ.

Hlavní továrna společnosti Adria Mobil byla otevřena v roce 2005; šlo o investici ve výši 35 milionů eur, která v té době zvýšila kapacitu společnosti o 30 % na 17 000 kusů vozů. Vyrábí se zde obytné vozy Adria, karavany a obytné vozy Sun Living. Areál se rozkládá na ploše 150 000 m<sup>2</sup> s výrobní halou o rozloze 43 000 m<sup>2</sup>; jedná se o největší areál pro rekreační vozidla pod jednou střechou v Evropě, ale i tato střecha má své výrobní limity. Závod zaměstnává 1 300 pracovníků. **Na jaře 2022 byla výroba vozidel reorganizována do šesti nových linek:**

- 1 NOVÁ ŘADA INTEGROVANÝCH OBYTNÝCH VOZŮ (SONIC A SUPERSONIC).
- 2 NOVÁ ŘADA PRVOTŘÍDNÍCH VELKÝCH KARAVANŮ (ASTELLA A ALPINA).
- 3 ŘADA OBYTNÝCH VOZŮ (PRO VŠECHNY OSTATNÍ OBYTNÉ VOZY ADRIA A SUN LIVING).
- 4 ŘADA KARAVANŮ (PRO VŠECHNY OSTATNÍ KARAVANY ADRIA).
- 5 LINKA NA VÝROBU SENDVIČOVÝCH PANELŮ A KAROSERÍ – V ROCE 2021 ROZŠÍŘENA O NOVÉ TECHNOLOGIE A STROJE NA VÝROBU PODLAH, BOČNÍCH STĚN, STŘECH A VELKÝCH ZAKŘIVENÝCH DÍLŮ, JAKO JSOU PŘEDNÍ STĚNY.
- 6 NOVÉ ELEKTROROZVODY (KABELÁŽ A KABELOVÉ SVAZKY) PŘEMÍSTĚNÉ DO SOUSEDNÍHO OBJEKTU.

Vedle se nachází centrální sklad poprodejních služeb, technické podpory a náhradních dílů o rozloze 4 000 m<sup>2</sup> s linkami na výrobu více než 10 000 náhradních dílů určených pro 30 trhů. Převazuje náhradní díly v hodnotě více než 2,5 milionu eur pro vozidla stará až 10 let.

### TESTOVÁNÍ KVALITY.

VOZIDLA JSOU TESTOVÁNA VE VLASTNÍ KLIMATICKÉ KOMOŘE SPOLEČNOSTI ADRIA MOBIL PŘI TEPLOTÁCH OD -40 DO +60 STUPŇŮ A PŘI VLHKOSTI OD 45 % DO 80 % MEZI +30 A +60 STUPNI. VOZIDLA JSOU ROVNĚŽ PODROBĚNA „MONZUNOVÉ ZKOUŠCE“, KTERÁ ZAJIŠŤUJE, ABY DO NICH NEVNIKLA VODA.

KROMĚ KVALITY V PROCESU VÝROBY JE NÁHODNĚ VYBRANÝCH 5 % VÝROBNÍ PRODUKCE TESTOVÁNO V RÁMCI „SUPERKONTROLY“, KDY JE VOZIDLO PODROBĚNO HLOUBKOVÉMU AUDITU, JEHOŽ VÝSLEDKY SE ZPĚTNĚ PROMÍTÁJÍ DO PROCESU NÁVRHU A VÝROBY.



### TECHNOLOGIE.

POUŽÍVAJÍ SE POKROČILÉ TECHNOLOGIE, VČETNĚ ROBOTIZOVANÉHO PROCESU PLASMATREAT, KTERÝ ČISTÍ A NANÁŠÍ LEPIDLO PRO DOKONALÉ UTĚSNĚNÍ OTVORŮ.

Adria Twin jsou „referenčními“ vozidly pro kupující, kteří hledají obytné automobily s nejmodernějším designem na bázi panelů.

# TWIN A TWIN SPORTS CO JE NOVÉHO!

PRVNÍ VOZY TWIN PŘINESLY INOVACE DO TRADIČNÍCH VOZŮ, PAK PŘIŠLO DŮMYSLNÉ „POP-TOP“ UBYTOVÁNÍ S MODELY TWIN SPORTS. NYNÍ JE K DISPOZICI VĚTŠÍ VÝBĚR ZÁKLADNÍCH VOZIDEL, NOVÉ EXTRA VELKÉ STŘEŠNÍ OKNO XL A NOVÁ ŘEŠENÍ PANORAMATICKÝCH OKEN, NOVÁ USPOŘÁDÁNÍ A NOVÁ STYLOVÁ SPECIÁLNÍ EDICE TWIN SPORTS – DÍKY TOMU MAJÍ OBYTNÉ AUTOMOBILY ADRIA NÁSKOK PŘED OSTATNÍMI.

**DESIGN.** Twin zahájily trend s moderními interiéry a originální, exkluzivní střešou Adria SunRoof a předním panoramatickým oknem. Twin Sports přinesl nejdůmyslnější mechanismy s výsuvnou střešou a další lůžka.

**INOVACE.** Twin Supreme byl prvním obytným automobilem s inovativní střešou SunRoof, která mění vnitřní prostor. Existuje mnoho kopií, ale nová řešení oken v modelech Supreme a Plus nyní zajišťují, že tento obytný automobil stále nemá konkurenci. Twin Sports ve dvou délkách, s unikátním otevíracím mechanismem s jedním kloubem nebo nůžkovým systémem pro chytré vysouvání, který se integruje se střešními solárními panely a klimatizačními jednotkami.

**VÝBĚR.** Nyní mohou být Twin a Twin Sports buď na Fiatu Ducato, nebo v Citroenu Jumper (na většině trhů), takže si můžete vybrat motory, převodovky, barvy exteriéru a jízdní asistenty.

**USPOŘÁDÁNÍ.** Twin jsou vždy na prvním místě, mají nejprodávanější modely SLB a jsou skvělé pro rodiny. Modely 640 SGX přinesly mimořádně flexibilní zadní prostor a elektricky ovládané lůžko – okamžitě se staly bestsellerem! Nyní si prohlédněte nové modely Twin 600 SX a 600 SBX. Twin Sports nabízí také řadu rodinných a sportovně zaměřených uspořádání. Model 640 SG je díky svým úložným prvkům na míru ideální pro milovníky outdoorových sportů.



Twin Supreme 600 SBX

TWINS - CO JE NOVÉHO?

## VÍCE PROSTORU, VÍCE SVĚTLA, VÍCE VZDUCHU

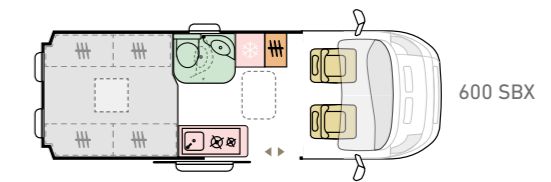
Nejnovější Twin nabízejí novou volitelnou střechu SunRoof XL, která zvyšuje světlou výšku, přidává světlo a zlepšuje větrání u všech modelů Supreme. Díky rozměrům 1,1 m x 90 cm přivádí o hodně více světla a až o 10 cm větší světlou výšku. U modelů Plus si nyní můžete vybrat také pevné přední panoramatické okno.

### USPOŘÁDÁNÍ TWIN

Nejprodávanejší modely Twin jsou k dispozici pro vozy Fiat Ducato nebo Citroen Jumper (na většině trhů) v provedeních Supreme, Plus a Access s různým uspořádáním.



### NOVÉ TWIN SUPREME 600 SBX



Skvělý víceúčelový, flexibilní obytný automobil pro dvě osoby o délce 6,0 m. Nabízí veškerý očekávaný design a inovace Twin a navíc flexibilní obytný prostor pro denní pobyt i noční spaní, se zadním elektrickým lůžkem nebo zadní pohovkou a stolkem. Skvělý úložný prostor a úložný systém Alu Air-Rail L-Track na stěnách a podlaze.



### VOLITELNÉ VYBAVENÍ

Zde je několik zcela nových zařízení, která stojí za zvažení:

Nový výsuvný zateplený „stan“ Twin Sports a vyhřívaná matrace.

Nové zadní dveře Twin / Twin Sports s moskytiérou a zatemňovacím systémem.

Nové napájecí zdroje se solárními články, lithiovou baterií a měničem.

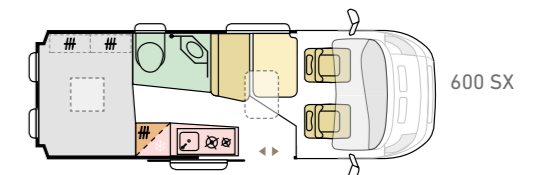
Speciální úložné regály Twin Sports 640 SG.

U vybraných modelů je k dispozici chytrá aplikace Adria MACH.



### NOVÉ TWIN SUPREME 600 SX

Kratší délka, 6,0 m Twin s velkou flexibilitou. Příčné elektrické lůžko, nízké 500mm skříňky fungují jako denní pohovka nebo noční lůžko a mimořádně flexibilní garážový a úložný prostor, včetně větších zadních skříněk s posuvnými dvířky.



TWIN SPORTS - CO JE NOVÉHO?



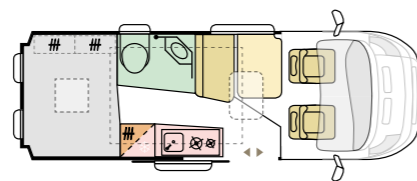
Twin Sports 640 SX

Tyto inovativní modely s výsuvnou střechou jsou v současnosti nejžádanějšími obytnými automobily, skvělé pro rodiny a sportovně založené osoby. Nyní jsou k dispozici i pro Fiat Ducato nebo Citroen Jumper (na většině trhů), a to také s jedním novým uspořádáním.



NOVÉ TWIN SPORTS 600 SX

Zvednete elektrické lůžko a ejhle – další obývací pokoj! Příčné elektrické lůžko, nízké 500mm skříňky fungují jako denní pohovka nebo noční lůžko a výborný flexibilní garážový prostor, včetně větších zadních skříňek s posuvnými dvířky. Obsahuje také vytápění naftou Truma!



600 SX



© Niklas Söderlund - @nattesferd

ŽIVOT S TWIN

## TWIN SUPREME NEBO TWIN SPORTS? TO JE TĚŽKÁ VOLBA.

Požádali jsme Tinu a jejího partnera Andreu Massiho, aby se zamysleli nad svým modelem Twin Supreme 640 SGX a ekvivalentním modelem Twin Sports, který si vyzvedli v květnu.



„MILUJEME NAŠE VOZIDLO TWIN! POUŽÍVÁME HO PŘI TURISTICE V HORÁCH, SAMOZŘEJMĚ PŘI LYŽAŘSKÝCH VÝLETECH A V LÉTĚ JAKO ZÁKLADNU NA PLÁŽI PŘI WINDSURFINGU.“

TWIN SUPREME 640 SGX

„Líbí se nám obytný prostor, je tak světlý a působí prostorně díky otevřenému designu kabiny a střešnímu oknu. Model SGX má chytré zadní lůžko, jehož výšku lze nastavit, a úložný prostor pod ním pro naši výbavu. Koupelna je skvělá a při pobytu v dodávce mi nikdy nebyla zima, a to ani v horách. Úplně nejlepší je zaparkovat dodávku vysoko v horách a prostě vyjet na lyžích bočními dveřmi! Když se vydáváme za dobrodružstvím ve vozidlech Twin, je to moje šťastné místo!“

TINA MAZEOVÁ, MISTRYNĚ SVĚTA A OLYMPIJSKÁ VÍTĚZKA V ALPSKÉM LYŽOVÁNÍ, SE STALA PŘÍZNIVCEM ŽIVOTA V DODÁVCE

Slovenská lyžařská šampionka Tina Mazeová, několikanásobná mistryně světa a dvojnásobná olympijská vítězka, jedna z nejlepších lyžařek všech dob. Tina ukončila závodní kariéru v roce 2017 a již pět let je partnerkou a ambasadorkou značky Adria World Class; původně jezdila s vozem Sonic Supreme. Před třemi lety chtěla vyzkoušet „život v dodávce“ a nyní je okouzlena svobodou a flexibilitou, kterou jí a její rodině poskytují obytné automobily Adria.

TWIN SPORTS 640 SGX

„Tento model Twin Sports přináší několik dalších lůžek a více úložného prostoru, kterého není nikdy dost, takže možná má výhodu oproti našemu předchozímu modelu Twin. Na první pohled je tak povědomý, tak podobný naší dodávce, s otevřeným obytným prostorem a střešním oknem. Zjevně ji navrhoval nadšenec outdoorových sportů – prostě to přesně trefil. Nahoře je po odklopení střechy další obytný prostor, který je opravdu užitečný a skvěle se hodí pro rodiny, jako je ta naše. Je tak flexibilní!“



„ZADNÍ STRANA DODÁVKY JE KOUZELNÝM MÍSTEM. LÍBÍ SE NÁM VELKÝ PROSTOR, PEVNÁ KONSTRUKCE, POUŽITÉ MATERIÁLY A TO, JAK POJME VEŠKEROU OUTDOOROVOU VÝBAVU. NO A ÚPLNĚ JSME SE ZAMILOVALI DO VENKOVNÍ SPRCHY, KTERÁ JE IDEÁLNÍ NA OPLÁCHNUTÍ SE PO JÍZDĚ NA WINDSURFINGOVÉM PRKNĚ.“

„Nakonec jsme se s Andreou nemohli shodnout na tom, která dodávka je nejlepší. Možná si budeme muset dát závod z kopce a nechat rozhodnout vítěze!“

# ŽIVOT S TWINEM: TĚMI, KDO HO ŽIJÍ

GALERIE, O KTEROU SE S NÁMI PODĚLILI „MILOVNÍCI TWIN“ Z POPULÁRNÍ FACEBOOKOVÉ SKUPINY MAJITELŮ ADRIA TWIN, NEZÁVISLÉ KOMUNITY MAJITELŮ A FANOUŠKŮ TWIN A TWIN SPORTS Z CELÉHO SVĚTA.



Ti, kteří vlastní Twin nebo Twin Sports nebo si tyto vozy chtějí koupit, se mohou připojit ke skupině na Facebooku na adrese

[Majitelé obytných automobilů Adria Twin.](#)



Jim Whitehouse



Heidi Martin



Julie Davis



Andreas Karlsson



Fiona Robson

Mattias Ericksson, zakladatel skupiny:

„STRÁNKU JSEM ZALOŽIL PROTO, ŽE MOJE VLASTNÍ VOZIDLO TWIN BYLO MOU VÁŠNÍ, TRÁVÍM S NÍM TĚMĚŘ VŠECHEN VOLNÝ ČAS. NIKDY JSEM NEČEKAL, ŽE SE Z TĚTO SKUPINY NĚCO STANE, ALE ROZROSTLA SE A DO KONVERZACE SE ZAPOJIL VELKÝ POČET PODOBNĚ SMÝŠLEJÍCÍCH LIDÍ Z CELÉ EVROPY, DOKONCE I Z AUSTRÁLIE. SDÍLÍME RADY A TIPY, VYMĚŇUJEME SI CESTOVATELSKÉ A TECHNICKÉ RADY A TIPY NA VÝLETY A PŘEDEVŠÍM SI NAVZÁJEM POMÁHÁME UŽÍVAT SI NAŠE TWIN.“



Alan R Overson



Alan Clark



Gerry Ford



Sandra Fyfe



Daniel Odell



Obytné vozy

ŽIVOT S TWIN

# Cestování za prací i zábavou.

JSME NIKA A LUKA Z BLEDU ZE SLOVINSKA. JAKO FILMAŘI, KTEŘÍ JSOU NEUSTÁLE NA CESTÁCH, JSME TĚMĚŘ PŮL DESETILETÍ SNILI O TOM, ŽE BUDEME VLASTNIT OBYTNÝ AUTOMOBIL A PRACOVAT Z NAŠEHO DOMOVA NA KOLECH.

V ROCE 2021 NA TO KONEČNĚ NADEŠEL ČAS. ABYCHOM NAŠLI TU SPRÁVNOU DODÁVKU, PROCESTOVALI JSME CELOU EVROPU, AŽ JSME SE DOSTALI DO SALONU KARAVANŮ V DÜSSELDORFU. PROHLÉDLI JSME SI VŠECHNY ZNAČKY OBYTNÝCH AUTOMOBILŮ, ABYCHOM SI UVĚDOMILI, ŽE JSME NEMĚLI JEZDIT TAK DALEKO. PROTOŽE NEJLEPŠÍ DODÁVKY SE VYRÁBĚJÍ 1,5 HODINY OD NAŠEHO DOMOVA – V ADRII, NOVO MESTO VE SLOVINSKU.

ADRIA



Protože neustále prozkoumáváme horské průsmyky a malá města, dáváme přednost dodávkám před obytnými vozy. Kromě toho se nic nevyrovná výhledu z postele časné ráno dokořán otevřenými zadními dveřmi vedle krásné pláže.

Obývací pokoj je díky střeše Sun Roof mimořádně prostorný. To je jeden z hlavních důvodů, proč pro nás byl Twin Supreme SGX ideální volbou. Dodávku lze také uzpůsobit pro jakoukoli situaci nebo sportovní vybavení, a to díky zvedacímu lůžku, a je velmi praktická díky inovativnímu řešení otočné koupelny.

Doufáme, že budeme i v budoucnu nadále co nejvíce cestovat, navštěvovat mnoho malebných míst a zajímavých lidí, žít život na silnici a co nejvíce tvořit.



„ŽÍT A PRACOVAT DLOUHODOU DOBU VE VOZE TWIN JE DOCELA SNADNÉ, NASTAVÍTE SI DODÁVKU PODLE TOHO, JAK ŽIJETE, A PAK PROSTĚ VYRAZÍTE. NA CESTÁCH POTKÁVÁTE MNOHO PODOBNĚ SMÝŠLEJÍCÍCH LIDÍ A POZNÁVÁTE ÚŽASNÁ MÍSTA.“



VOZIDLA ADRIA PŘEŽIJÍ KAŽDOROČNÍ TEST NA RALLYE DAKAR, TAKŽE OD SVÉHO OBYTNÉHO VOZU MŮŽETE OČEKÁVAT ODOLNOST A SPOLEHLIVOST.

# PEVNÁ KONSTRUKCE



Závod Rallye Dakar, dříve „Rallye Paříž-Dakar“, je každoroční rallye pořádaná organizací Amaury Sport. Od roku 1978 se tento závod jezdil z Paříže do Dakaru v Senegal, ale kvůli bezpečnostním hrozbám se v letech 2009 až 2019 konal v Jižní Americe a od roku 2020 se koná v Saúdské Arábii. Rallye je magnetem pro profesionály, přesto ale amatéři obvykle tvoří asi osmdesát procent účastníků. Jedná se o nejextrémnější formu vytrvalostní rallye pro všechny druhy motorových vozidel. Terén je mnohem náročnější než při běžných rallye – terénní vozy, kamiony a motocykly se potýkají s dunami, bahnem, velbloudí trávou a kameny. Denní etapy se pohybují od krátkých vzdáleností až po 800–900 kilometrů, přičemž celková vzdálenost je v průměru 8 000 kilometrů během 10–15 dní. Obvykle se jí účastní více než 400 vozidel, ale ne všechna dojedou až do cíle, proto se rallye nazývá nejextrémnější automobilovou terénní vytrvalostní soutěží na světě.



Husqvarna



Adria poskytuje obytné vozy pro závodníky ve vozích značek KTM, Husqvarna a GASGAS a klíčové členy podpůrného týmu. KTM a její značky Dakaru dlouhodobě dominují a v roce 2022 se opět dostaly na stupně vítězů, když zvítězil britský závodník Sam Sunderland na motocyklu GASGAS.

## RALLY DAKAR: TESTOVÁNO DO EXTRÉMŮ.

Adria se od roku 2013 každoročně účastní Rallye Dakar s partnerem světové úrovně, týmem Red Bull KTM Factory Racing. To znamená, že se obytné vozy Adria už desetkrát dostaly od startu až do cíle, a tak podpořily tuto přední značku terénních motocyklů. Dakar – to je dokonalý test odolnosti a spolehlivosti v reálném světě.

Obytné vozy Adria Sonic, Matrix, Coral a Coral XL sjíždějí přímo z výrobní linky Adria pouze se sadou náhradních pneumatik. KTM je pak připraví přidáním vlastního balíčku speciálního vybavení, včetně lopat na písek, venkovních sušáků a vybavení pro první pomoc. „Závodníkův oblíbenec? Coral XL kvůli uspořádání, kdy závodníci spí na pevných lůžkách na obou koncích vozidla“.

Obytné vozy nejedou po trase závodníka, ale v každé etapě jedou napřed, aby si připravily noční tábor, přičemž využívají kombinaci silnic, cest a povrchů, na které byste s vlastním obytným vozem nešli.

### DAKARSKÁ ČESTNÁ LISTINA

Vítězové skupiny KTM na Dakaru s podporou obytného vozu Adria:

2013 Cyril Despres KTM	2014 Marc Coma KTM	2015 Marc Coma KTM	2016 Toby Price KTM
2017 Sam Sunderland KTM	2018 Matthias Walkner KTM	2019 Toby Price KTM	2022 Sam Sunderland GasGas



„DAKAR JE NEJTĚŽŠÍ SILNIČNÍ ZKOUŠKOU NAŠICH OBYTNÝCH VOZŮ, JEDNÁ SE NEJEN O HODINY EXTRÉMNÍ JÍZDY, ABYCHOM UDRŽELI NÁSKOK PŘED SOUPEŘI, ALE TAKÉ O NUTNOST BÝT V KAŽDÉ ETAPĚ ZÁVODU NA DOMÁCÍ ZÁKLADNĚ. ŽÁDNÝ JINÝ TEST Z REÁLNÉHO SVĚTA SE MU NEPŘIBLIŽUJE, JE TO EXTRÉMNĚ NÁROČNÉ.“

JÍZDA PLNOU RYCHLOSTÍ, EXTRÉMNÍ KLIMATICKÉ PODMÍNKY, KOMBINACE TERÉNŮ A POTÉ POSKYTNUTÍ DOMÁCÍHO POHODLÍ ZÁVODNÍKŮM A TÝMU KAŽDOU NOC. NENÍ ZDE PROSTOR PRO CHYBU ANI PORUCHU – KAŽDÝ OBYTNÝ VŮZ MUSÍ FUNGOVAT. NAŠE ZKUŠENOSTI S TÍM, ŽE JSME V POSLEDNÍM DESETILETÍ POMOHLI ZNAČCE KTM A JEJÍM ZNAČKÁM TOLIKRÁT VYHRÁT DAKAR, JSOU SKVĚLÝM DŮKAZEM NAŠICH JEDINEČNÝCH ZKUŠENOSTÍ S NAVRHOVÁNÍM A VÝROBOU VOZIDEL SVĚTOVÉ TRÍDY.“

Matjaž Grm, výkonný ředitel pro prodej a marketing společnosti Adria-Mobil





## 100% DAKAR. 100% KVALITA ADRIA

S manažerem týmu rallye KTM Group Norbertem Stadlbauerem jsme si povídali o jeho zkušenostech z Dakaru a s vozy Adrie.



Norbert Stadlbauer:

„OBYTNÉ VOZY ADRIA KAŽDOROČNĚ VÝZNAMNĚ PŘÍSPÍVAJÍ K NAŠÍ VÝKONNOSTI A JSOU KLÍČOVOU SOUČÁSTÍ ZÁVODU. ZÁVODNÍCI A POSÁDKA SI ODPOČINOU, POSKYTNOU NÁM MOBILNÍ ZÁKLADNU A NAVZDORY EXTRÉMNÍM PODMÍNKÁM MAJÍ VOZIDLA ZŘÍDKAKDY PROBLÉMY, KROMĚ OBČASNÉHO DEFEKTU NEBO MENŠÍ KOLIZE! STEJNĚ JAKO CELÝ TÝM KTM PODÁVAJÍ STOPROCENTNÍ VÝKONY.“



### Co pro KTM představuje Dakar. Proč je tak důležitý?

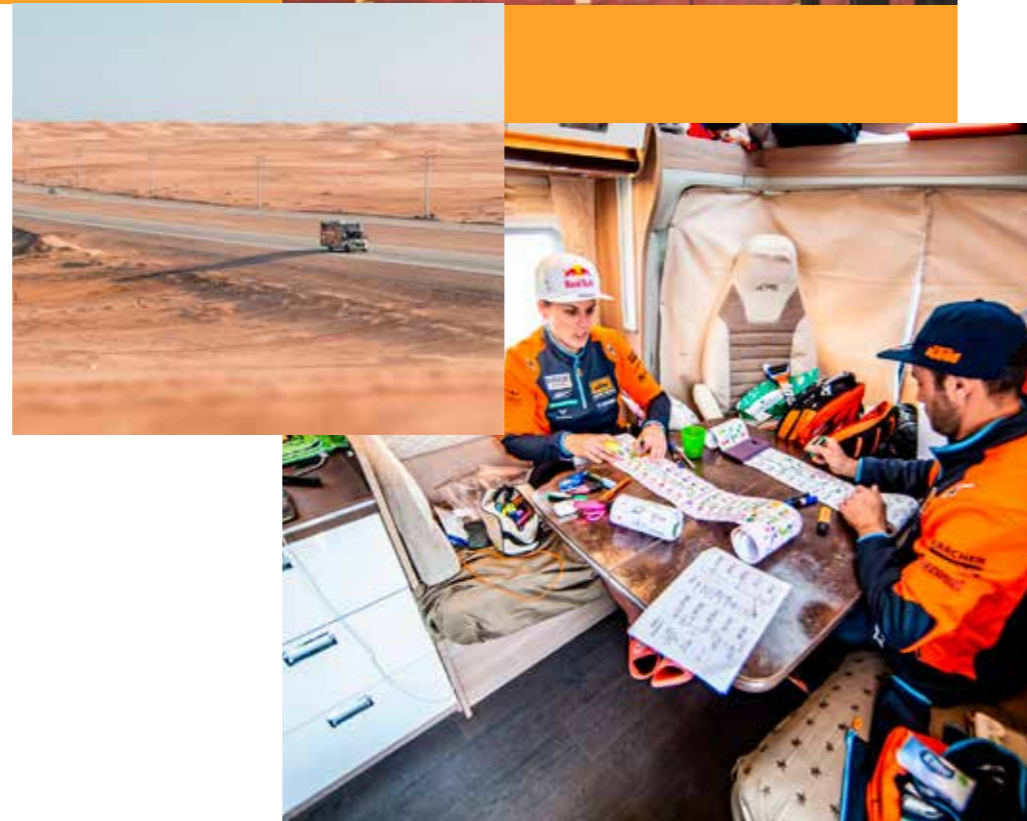
Dakar je pro naše závodníky a náš tým nejtěžší terénní vytrvalostní závod roku. Je to nejdůležitější závod v kalendáři rallye a má velkou hodnotu i v rámci naší společnosti. Je to vždy první závod nové motoristické sezóny, takže je pro nás opravdu důležité začít rok vítězstvím na Dakaru.

### Popište zkušenosti z Dakaru z pohledu podpůrného týmu a závodníka. Jaké jsou zkušenosti?

Logistika týkající se závodu představuje mnohem větší úsilí než u všech ostatních závodů, pokud jde o čas na přípravu a rozpočet. Význam závodu a také jeho délka (12 rychlostních zkoušek) vytváří velmi zvláštní atmosféru. Vyhrát Dakar je týmová práce a k vítězství potřebujete každého člověka, který se na tomto projektu podílí. Jedná se o fyzicky i psychicky nejnáročnější terénní závod.

### Vítězství v Dakaru. KTM je dlouhodobě dominantní a vždy je v čele nebo blízko prvního místa. Jaké je tajemství vítězství na Dakaru?

Značka KTM většinou Dakaru dominovala. V posledních letech se konkurence zvýšila. Letošní vítězství Sama Sunderlanda je pro nás velkým úspěchem. Po osmnácti vítězstvích v řadě bylo těžké smířit se s tím, že nebudeme první, ale vyvinuli jsme nové kolo a nemůžeme být šťastnější, když v roce 2022 budeme na nejvyšším stupni vítězů. Týmová práce vede ke splnění snu – v tom asi spočívá to tajemství.



### Uveďte některé úspěchy a neúspěchy z nedávných závodů Rallye Dakar. Jaké byly vaše nejpamätnější okamžiky nadšení (a zoufalství)?

Úspěchy: Každé etapové vítězství nebo dobrý výsledek a návrat všech závodníků v pořádku! Letos, v roce 2022, vítězství Sama Sunderlanda a 3. místo Matthiase Walknera. Ten pocit, když stojíte na stupních vítězů s pohárem za první místo (říkáme mu „Felix“) s celým týmem, je prostě neuvěřitelný a všechna ta tvrdá práce se vyplatila!

Neúspěchy: Srážky nebo odstoupení některých z našich závodníků ze závodu kvůli technickým problémům.

### Popište „podporu“, která stojí za Dakarem. Co je potřeba k tomu, abyste mohli soutěžit a vyhrát? Jak k tomu přispívají obytné vozy Adria? Jaký je pohled týmů a závodníků na tato vozidla?

Umístění závodníka na nejvyšším stupni vítězů zahrnuje mnoho faktorů. Naši mechanici, technici, manažer týmu, sportovní manažer a všichni, kdo se podílejí na logistice, hrají důležitou roli ve výkonu závodníka; bez našich partnerů, jako je Adria, nemůžeme těchto výsledků dosáhnout. Obytné vozy Adria hrají při zotavování našich závodníků hlavní roli. Závodníci v obytných automobilech skutečně žijí po dobu dvou týdnů. V autě mají uskladněnu veškerou výbavu, jídlo a další materiál, obědvají a večeří tam a po sprše v autě si samozřejmě odpoledne zdřímnou a v noci se dobře vyspí. Den na Dakaru začíná opravdu brzy. Budíček je obvykle mezi 3:00 a 4:00 hod. Takže máte méně spánku a při všem tom hluku, který tam je, si obyvatelé obytného automobilu Adria zajistí alespoň těch pár hodin klidného spánku.

### Obytné vozy Adria na Dakaru.

#### Jaká je jejich nejlepší vlastnost?

Dakar je extrémní, takže je důležité, aby vše bylo spolehlivé, odolné a snadno se používalo. Zakládáme si na kvalitě Adria. Je to opravdu náročná zkouška. Podmínky jsou velmi náročné a náš tým se musí soustředit na vítězství. Obytné vozy se každý den snadno nastaví a mají spoustu úložného prostoru, protože si vozíme hodně věcí s sebou.

## JAK PEVNOU MAJÍ REKREAČNÍ VOZIDLA KONSTRUKCI.

### ZKUŠENOSTI

Společnost Adria Mobil navrhuje a vyrábí rekreační vozidla od roku 1965 a provozuje dva nejmodernější výrobní závody ve Slovinsku. Adria Mobil dosud vyrobila více než 600 000 rekreačních vozů.

### KONSTRUKCE KAROSERIE

U všech obytných vozů Adria a vybraných karavanů je použita jedinečná konstrukce karoserie „Compex“, která kombinuje torzní pevnost dřeva, odolnost polyesteru a vlastnosti polyuretanu zabraňující vlhkosti. To zajišťuje mimořádnou odolnost a dlouhou životnost.

Adria Mobil používá pro specializovanou aplikaci lepidel plasmatické roboty, pokročilé tepelné izolační materiály a inteligentní řízení tepla a proudění vzduchu pro spolehlivý tepelný výkon a celoroční použití.

### KONSTRUKCE COMPREX

Kompozitní dřevěný panel. Polyuretanové těsnění. EPS polystyren. Vnější polyesterové opláštění karoserie (bočnice). Vnější polyesterové opláštění karoserie (podlaha). Izolační pěna z polystyrenu XPS. Zesílený profil z tvrdého dřeva.



### ZÁKLADNÍ VOZIDLA A PODVOZKY

Společnost Adria Mobil nabízí obytné vozy a obytné automobily Fiat, Citroen a nyní i Mercedes-Benz, s mini dodávkami na Renault. Všichni jsou to prověřeni dodavatelé vozidel, kteří rozumí speciálním potřebám trhu s rekreačními vozidly. Adria také spolupracuje s partnery, jako je AL-KO, na specifických podvozcích vozidel.

### VÝROBA NÁBYTKU VE FIRMĚ

Společnost Adria Mobil kontroluje mnoho aspektů sourcingu, výroby a distribuce. Má vlastní továrnu na výrobu nábytku, která navrhuje a vyrábí kvalitní a robustní nábytek, a také vlastní montážní operace, jako jsou elektrické systémy, pro kritické části každého vozidla.

### TESTOVÁNÍ

Adria Mobil je jedním z mála výrobců rekreačních vozů s vlastní klimatickou komorou. Zde mohou být celá vozidla a klíčové komponenty testovány při extrémních teplotách a vlhkosti od -40 do +60 stupňů a při vlhkosti od 45 % do 80 % mezi +30 a +60 stupni.

CESTOVÁNÍ JAKO UMĚNÍ.

# Objevování Španělska s umělkyní Alicií Aradillou.



Alicia Aradilla, cestovatelská ilustrátorka (narozená v roce 1989 ve španělské Extremaduře), se akvarelu profesionálně věnuje od roku 2017, kdy opustila práci grafické designérky v reklamní agentuře, aby cestovala po světě a zachytila všechny jeho barvy do skicáků.



„Španělsko je úžasné místo, které má hodně co nabídnout. Po cestách po světě v letech 2017 a 2018 jsem se vrátila do Madridu a začala více cestovat po své zemi.“

Kromě toho, že jí cesta pomohla splnit si sen, umožnila jí také dokončit velmi ambiciózní projekt, který skončil ve 13 sešitech s více než 700 ilustracemi z 19 různých zemí, které každý den sdílela na Instagramu, kde ji sleduje více než 144 000 lidí.

Od té doby pracuje jako ilustrátorka na volné noze a spolupracuje mimo jiné se značkami jako Heineken, HP a Barceló Group, ale také s cestovními kancelářemi a časopisy, jako je Conde Nast Traveler. Vyučuje také kurzy akvarelu na Patreonu (<https://www.patreon.com/aradilla>) a vydala několik knih.

Váš ideální partner na cestách?

COMPACT BY BYL IDEÁLNÍM SPOLEČNÍKEM, SE KTERÝM MŮŽETE PROZKOUMAT ZVLÁŠTNÍ MÍSTA ALICIE. JE TO KOMPAKTNÍ, SNADNO OVLADATELNÝ A VELMI POHODLNÝ OBYTNÝ VŮZ. LETOS SE DOČKÁ FACELIFTU S NOVOU ZADNÍ STĚNOU A LED SVĚTLY A NĚKOLIKA DETAILNÍCH VYLEPŠENÍ UVNITŘ. NENÍ DIVU, ŽE JDE O NEJVYHLEDÁVANĚJŠÍ MODEL ADRIA NA INTERNETU.



## ROZHOVOR S ALICIÍ ARADILLOU

**Ahoj Alicio, povězte nám o své vášni. Proč jste se rozhodla všeho nechat a začít cestovat s akvarely a zápisníkem stále u sebe?**



Moje vášně pro umění pochází z doby, kdy jsem byla malá. Vždycky jsem byla obklopena mamčinými obrazy, a proto jsem nakonec studovala výtvarné umění na univerzitě. Svět umění je však složitý, a přestože jsem se mu snažila věnovat od začátku, nakonec jsem se specializovala na grafický design a pracovala pro několik reklamních agentur.

Neměla jsem moc volného času, takže když jsem měla prázdniny, nejrady jsem cestovala, a v tu chvíli jsem si uvědomila, že akvarely budou mým ideálním společníkem. Je to technika, která umožňuje rychlé kreslení, protože nemusíte dlouho čekat, než kresba zaschne, a materiály jsou malé a vejdu se do každého batohu. Ve volném čase jsem tak mohla spojit své dvě vášně: umění a cestování. Tehdy jsem si založila účet na Instagramu. V té době jsme se s manželem rozhodli vzít si roční dovolenou a věnovat ji cestování a malování po světě. Projekt se ukázal být úspěšný a já jsem mohla opustit svou práci a konečně se věnovat své opravdové vášni.

**Španělsko je vaším domovem a vy tuto zemi jistě dobře znáte. Je nějaké místo, kde jste ještě nebyla a doufáte, že ho brzy navštívíte?**

Španělsko je úžasná země, která má mnoho co nabídnout. Po cestování po světě v letech 2017 a 2018 jsem se vrátila do Madridu a začala více cestovat po své zemi. Toto období pandemie bylo pro všechny velmi komplikované, ale bylo také příležitostí poznat ta nádherná místa, která jsou blízko a kolem kterých někdy projedeme bez povšimnutí. V posledních dvou letech jsem znovu objevila svou zemi, procestovala jsem prakticky všechny regiony, ale stále toho mám hodně před sebou.

Chci se vydat na delší cestu po Baskicku. Navštívila jsem několik měst, například Bilbao a San Sebastian, ale opravdu se chci ztratit na některých místech méně vyhledávanými turisty. Kromě toho si myslím, že to bude ideální oblast pro cestování na čtyřech kolech, kde se dá sjet z obvyklé

trasy a využít možnosti malovat neuvěřitelnou krajinu.

**Které cesty byste doporučila našim umělecky založeným majitelům obytných vozů, kteří chtějí zažít dobrodružství ve vaší zemi a spojit umění s životem v přírodě?**

Jednou z tras, která se podle mého názoru nejlépe hodí pro cestování po Španělsku dodávkou, je Costa Brava. Část Katalánska, kde se mísí velmi autentické a pestré rybářské vesničky s dalšími středověkými městy, kde vynikají hrady, šlechtické domy a malé dlážděné uličky se spoustou půvabu. Tuto cestu jsem absolvovala loni v létě asi na deset dní a bylo to velkolepé.

Doporučila bych začít v Cadaques na severu poblíž francouzských hranic a vydat se na jih podél pobřeží. Mezi povinné zastávky patří Girona, Calella de Palafrugell, Begur, Peratallada, Pals, Besalú, Tossa de Mar a Lloret de Mar. Nemůžete si nechat ujít procházky po stezkách, které spojují jednotlivé pláže, známé jako Caminos de Ronda, kde se snoubí příroda s výhledy na Středozemní moře.

V každém případě je dobrou volbou jakákoli trasa přes Španělsko: oblast Galicie s Camino de Santiago a vynikajícími mořskými plody, slavný region Andalusie, krajina Asturie a Kantábrie, kde se mísí hory s plážemi, nebo neznámá Extremadura, moje rodná země, která má toho hodně co nabídnout a je také ideální pro cestování v obytném automobilu.

**Vaše země je plná úchvatných a krásných scénérií. Která je vaše nejoblíbenější? Kterou máte nejrady a která je pro vás na druhém místě?**

Jedním z nejkrásnějších výhledů je Alhambra v Granadě, obklopená zelení a s pohořím Sierra Nevada v pozadí. Je to jedinečné místo na světě a já se tam snažím vracet, kdykoli mohu. Vyzdvihla bych také jezera Covadonga v Asturii. Už samotný výstup na vrchol pohoří je dobrodružstvím, a pokud máte štěstí a vyjde vám pěkný den, je to jedinečný zážitek.



**Vaše akvarely jsou směsí krajinářské tvorby a fotografií. Na papír můžete zachytit okamžiky a emoce. Jak dlouho trvá vytvoření vašich mistrovských děl?**

Myslím, že kouzlo cestovního skicáku spočívá v tom, že ukazuje, že vznikl na daném místě a v daném okamžiku. Proto není nejdůležitější, aby byla práce dokonalá. Sedím na místě a asi hodinu se snažím nechat ilustraci vstřebávat vše, co mě obklopuje. Někdy prší, fouká, nebo jsem obklopena lidmi a sotva vidím, co maluji ... ale vždy se snažím kresbu dokončit na daném místě a to se odráží v konečném výsledku. Akvarel je technika, která mi umožňuje vyjádřit hodně jen několika tahy štětce, a to se mi líbí.

**Co byste doporučila cestovatelům, kteří chtějí na svých cestách zažít umění?**

Hlavní je, aby je kreslení bavilo. Skvělé je, že si mohou vytvořit vlastní ilustrovaný cestovní deník, aniž by se museli obávat, že výsledek nebude dokonalý. Vždycky říkám, že cestování je intenzivnější, když malujete. To, že neběhám z jednoho místa na druhé, ale sedím na zemi a chvíli pozoruji,

co mě obklopuje, mi pomáhá lépe porozumět zemím, jejich kultuře a navázat kontakt s jejich obyvateli.

**Váš způsob cestování po světě a kreslení do sešitů připomíná dlouhé vzdělávací cesty, takzvané „Grand Tours“, běžné mezi umělci v 18.–19. století. Vnímáte svá dobrodružství trochu jako Grand Tours?**

Ve svých cestovních denících jsem vždy chtěla zachytit podstatu deníků dávných cestovatelů a objevitelů. Před vznikem fotografie tyto stránky plné tahů a barev představovaly jediné obrázky zachycující ta nejodlehlejší a nejexotičtější místa na světě.

Chytré telefony a technologie obecně dnes změnily způsob cestování. Kvůli nim je všechno ještě zběsilejší a někdy chceme navštívit jen ta nejturističtější místa. Proto věřím, že obnovení tohoto způsobu sdílení zážitků z cest nám může pomoci objevovat nová místa a vidět svět jinými očima.

**Kdy byste doporučila navštívit Španělsko?**

Pro návštěvu Španělska je vhodná jakákoli roční doba, ale mnohem více se mi líbí, když je dobré počasí (jaro nebo léto), zejména pokud cestujete a malujete pod širým nebem. Možná bych se vyhnula davům v srpnu, ale myslím si, že možnost užít si pláž a hory během jednoho výletu stojí za to.



KARAVANY NOVÉ GENERACE  
**JAK NAVRHNOUT OCENĚNÝ KARAVAN**

Nezávislý novinář Andrew Ditton nahlíží do zákulisí a zjišťuje, co je inspirací pro oceňovaný design a technologie, které jsou součástí každého karavanu Adria. S novou Alteou na obzoru se blíže věnuje modelům Adora a Alpina.

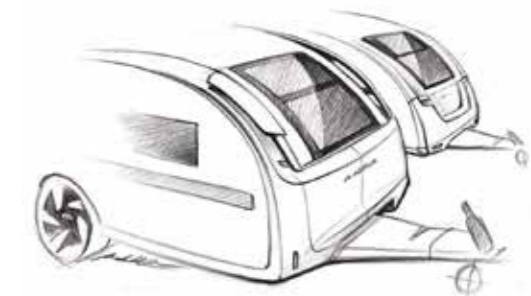


ANDREW DITTON

ALPINA

ADORA

*Když se rozhlednu po kempu ve Skotsku, kde právě pobývám, vidím velké množství karavanů, které vypadají a působí stejně ... a pak vůz Adria Adora. Stojí tam, liší se od všech ostatních, a bez námahy z něj vyzařuje důstojná sofistikovanost. Nedokážu přesně říct, proč vypadá tak dobře. Je to elegantní tvar karoserie? Ten rozmáchlý přední panel s nenápadnými aerodynamickými vylepšeními? Krásné spojení formy a funkce? Nejsem sám, kdo obdivuje nenucenou eleganci karavanu Adria.*



„TÉMĚŘ KAŽDÝ DESÁTÝ NOVÝ KARAVAN PRODANÝ V LOŇSKÉM ROCE V EVROPĚ NESE ZNAČKU ADRIA,

vysvětluje Erna Povh,  
vedoucí programu karavanů Adria.

„TENTO ÚSPĚCH JE ODRAZEM ZAMĚŘENÍ SPOLEČNOSTI ADRIA NA DESIGN KARAVANŮ, INOVACI A ZÁŽITEK Z JÍZDY V KARAVANU“.



Erna, sama nadšená uživatelka karavanu, se mnou jednou žertovala, že největšími kritiky designu jejích karavanů je jejich pět dětí. Děti Erny společně s vysoce kvalifikovaným týmem designérů nepřestávají inovovat a zlepšovat design karavanů Adria. Společnosti Adora a Alpina nedávno získaly Evropskou cenu za inovace (EIA). Tyto ceny hodnotí redakční týmy z více než desítky publikací o karavanech z celé Evropy, od Švédska po Španělsko, od Francie po Polsko a všude mezi nimi.

Společnost Adria se v posledním desetiletí stala uznávanou díky mnoha svým jedinečným, charakteristickým prvkům, které jsou na jejích karavanech. Nejvýraznější jsou ty, které spotřebitelé uznávají a oceňují. A každý nový produkt by měl mít nějaké charakteristické, inovativní, nejen nové funkce. Společnost Adria nesleduje ani krátkodobé trendy. Interiéry jsou proto nadčasové a přinášejí pocit domácího prostředí s mnoha detaily, které jim dodávají estetickou a emocionální hodnotu.

„NEZÁVISLÁ OCENĚNÍ JSOU PRO TÝM DESIGNÉRŮ DŮKAZEM TOHO, ŽE ODVÁDĚJÍ SKVĚLOU PRÁCI,“ ŘÍKÁ ERNA, „ALE V PROCESU NAVRHOVÁNÍ JE PRO NÁS DŮLEŽITĚJŠÍ ZPĚTNÁ VAZBA OD ZÁKAZNÍKŮ. NASLOUCHÁME A KONÁME“.

Podle Erny trvá návrh karavanu a jeho uvedení na trh 18 až 24 měsíců. Nová generace vozů Adria Adora, Alpina a nyní i Altea je výsledkem intenzivního výzkumu designu zaměřeného na důkladné zkoumání potřeb zákazníků. Modely nové generace vycházejí z dlouhé historie a zkušeností společnosti Adria s výrobou karavanů a aplikují inspirativní design do exteriérů, interiérů a zejména do detailů.

Společnost se snaží vždy navrhovat moderní a skutečně funkční prostory, které fungují. Každý detail má svou úlohu a může učinit ložnici, obývací pokoj, kuchyň nebo koupelnu praktičtější a příjemnější, nebo ne. Tato a mnohá další inspirativní řešení zajistí, že karavany budou ještě více oceňovány. Jako nezávislý recenzent jsem se rozhodl podívat se na značky Adora a Alpina podrobněji a zjistit, čím jsou tak výjimečné.

OCEŇENÉ KARAVANY

# ADORA. VYTVOŘENÁ PRO VAŠE POTŘEBY.

*Adora, první karavan nové generace od společnosti Adria, která následovala po jedinečném voze Astella, a je vidět, že z tohoto výjimečného vozidla těžil. Inspirativní aerodynamický, čistý design vnějšího profilu s aerodynamickými větrnými difuzory, které vypadají stylově a pomáhají při tažení vozu a spotřebě paliva.*



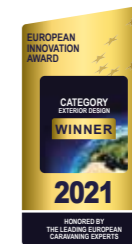
POŽÁDALI JSME O ODBORNOU EXTERNÍ POMOC Z LETECKÉHO PRŮMYSLU, KTERÁ NÁM POMOHLA DOSÁHNOUT AERODYNAMICKTĚJŠÍHO KARAVANU A TOHO, ŽE ČISTÝ DESIGN ADORY NEOBAHUJE NEPOTŘEBNOU PLASTOVOU ZÁTĚŽ A PLNĚ INTEGROUJE DESIGN HELLA (SILNIČNÍ SVĚTLA) SE ZADNÍ STĚNOU, vysvětluje *erna*.

Když se dívám na **Adoru**, se kterou sdílím kemp, nemohu nic namítat. Nevypadá nijak úchvatně, ale vypadá rafinovaně a nenápadně. Způsob, jakým linie plynule navazují, a zřejmá integrace, o níž se *Erna* zmiňuje, vám okamžitě napoví, že dobrý design je v DNA Adria. Jedná se o prvotřídní karavan.



Prozkoumejte karavan v režimu 360°, prohlédněte si uspořádání, specifikace a technické údaje a vyzkoušejte náš konfigurátor produktů na adrese [cz.adria-mobil.com](http://cz.adria-mobil.com)

Nejprodávanější karavan společnosti Adria, **Adora nové generace**, je známý především svým čistým, aerodynamickým designem exteriéru, velkým předním panoramatickým oknem v řadě (u většiny výbav) a elegantním, pohodlným interiérem. Je držitelem Evropské ceny za inovaci v oblasti designu exteriéru.



2022 Vítěz Evropské ceny za inovaci v kategorii „design exteriéru“.



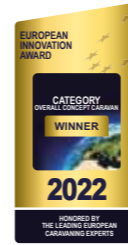
### Uspořádání Adora

K dispozici je řada uspořádání, včetně charakteristického uspořádání 613 PK, které je výborné pro rodiny, s exkluzivním designem Adria a dalšími obytnými prostory v zadní části vozu. Můžete si vybrat z nabídky textilií a čalounění.

OCENĚNÉ KARAVANY

# ALPINA. NAVRZEN PRO MAXIMÁLNÍ VÝKON.

*Alpina, bestseller na mnoha evropských trzích, přináší nejen vynikající komfort a špetku skandinávské pohody, ale také výborné technické parametry a vysoký výkon, které kupující vyhledávají. Alpina nové generace je nejnovější evolucí vítězného modelu a právě získala Evropskou cenu za inovace 2022 v kategorii „nejlepší celkový koncept“.*



2022 Vítěz Evropské ceny za inovaci v kategorii „celkový koncept karavanu“.



Kde začít? Je těžké určit, čím je **Alpina** tak výjimečná, protože design a praktičnost se jednoduše spojují a vyvolávají spíše emocionální odezvu než racionální vysvětlení.

„ALPINA JE NAVRŽENA PRO ŠPIČKOVÝ VÝKON ZKUŠENÝCH UŽIVATELŮ, TAKŽE JSME TVRDĚ PRACOVALI NA JEMNÝCH, ALE ZÁSADNÍCH ASPEKTECH DESIGNU, JAKO JE PROUDĚNÍ VZDUCHU, OSVĚTLENÍ, POHODLÍ A ELEGANCE.“

*Říká mi Erna.*

### Uspořádání Alpina.

Na výběr je několik uspořádání, včetně uspořádání 663 PT s inovativními kompaktními panoramatickými dveřmi pro bydlení uvnitř i venku. Můžete si vybrat z nabídky textilií a čalounění.

Oslavte nejnovější ocenění a podívejte se na film Alpina v online verzi časopisu.





CZ.ADRIA-MOBIL.COM



#### Oznámení

Časopis Inspirations vydává společnost Adria Mobil d.o.o.

Účel tohoto časopisu je ilustrativní. Obrázky v časopise mohou ukazovat specifikace, které nemusí být standardní výbavou a jejichž dostupnost se může v jednotlivých zemích lišit. Produkty se mohou také změnit z technických, regulačních a obchodních důvodů. Před zakoupením a použitím jakéhokoli vozidla Adria kontaktujte svého prodejce značky Adria, který vám poskytne podrobnější informace. Adria je registrovaná ochranná známka společnosti Adria Mobil d.o.o.

© Adria Mobil d.o.o 2022 Straska Cesta 50, 8000 Novo mesto, Slovenia.