

AUTUNNO 2022

inspirations

magazine

Ogni Adria
ha una storia
da raccontare.

SUPERSONIC

A new star today. Icon tomorrow.

SCOPRI LA NUOVA
GENERAZIONE

ALTEA

Progettata per uno stile di vita più leggero e luminoso.

CORAL XL

Per avventure extra large.

CORAL / MATRIX

Best-sellers per un motivo.

TWIN / TWIN SPORTS

Ecco le novità!

AVVENTURE ISPIRANTI

La vita su Twin, raccontata da chi la vive.

Million-dollar views.

In capo al mondo e ritorno con Astella.



ADRIA

Ispiriamo le tue avventure

Il racconto di copertina, **A new star today. Icon tomorrow**, presenta **Supersonic**, il nuovo autocaravan di Adria costruito su base Mercedes-Benz.

Daremo un'occhiata agli autocaravan più venduti, **Coral** e **Matrix**, e al **Coral XL** di nuova generazione, perfetto per famiglie numerose e viaggi di gruppo.

Osserveremo l'**Altea di nuova generazione** nella sua versione più leggera e luminosa: il caravan ideale per le vacanze in famiglia. Inoltre Andrew Ditton spiegherà come progettare un caravan pluripremiato e rifletteremo sui dieci straordinari **rally di Dakar** con le moto KTM.

Scopriremo le novità sui van **Twin** e **Twin Sports** e **la nuova fabbrica dei van** Adria Mobil insieme al suo primo visitatore, il giornalista Willem Laros, che ci accompagnerà anche nel nuovo stabilimento di Novo mesto per assistere alla produzione dei veicoli Adria.

Sono sempre di più gli amanti dell'avventura che aspirano al possesso di un veicolo ricreativo, ma non esiste un proprietario tipo. Nella sezione **In capo al mondo e ritorno** chiacchieriamo con Roger e Jessica, che hanno vissuto gran parte dell'ultimo anno nella loro Astella, mentre in **Panorami da un milione di dollari** condivideremo l'esperienza di Elisabetta e Alessandro con il loro primo van, che ci racconteranno la **vita su Twin**; infine, **Tina Maze**, una delle più grandi sciatrici di tutti i tempi, condividerà con noi le sue riflessioni sulla vita da van.



Buona lettura!

Neil Morley, direttore.

Numero
Autunno
2022

Adria Inspirations è pubblicata in inglese e in altre dieci lingue. Per ulteriori dettagli visita www.adria-mobil.com.

Tutto il materiale contenuto in Inspirations è protetto da copyright Adria Mobil e non può essere riprodotto in alcun modo senza l'espressa autorizzazione dell'editore. Tutti i diritti riservati.

Direttore: Neil Morley.
Fotografie: Branko Ceak, Enigma Advertising, Luciano Consolini, Francesco Zanet, Simone Benedetti.
Direzione artistica: PM2.
Render: Inpac d.o.o.

Filmati: PM2, Studio Virco.
Traduzione: Translat d.o.o.
Redazione: Neil Morley, Helena Mohar, Chiara Bergianti.

Team Adria Mobil: Tina Albrecht, Benjamin Asic, Nina Bancov, Denis Car, Damir Dominic, Matjaz Grm, Matevz Korosec, Katja Jenic, Helena Mohar, Simon Novosel, Lovro Papez, Jasna Pehnac, Marko Plazar, Erna Povh.

Un ringraziamento speciale a: Alicia Aradilla, Elisabetta Bin, Cat's Eye Communications; Andrew Ditton; Willem Laros; Matjaz Marovt; Tina Maze; Jan Pokorny; Sabine Oleschkowitz; Adria Twin Camper Van Owners; Niklas Söderlund.

Ulteriori località: Grazie a Geurila Vineyard; Portoroz Marina.

editoriale

indice

Il brand



46
IMPIANTI PRODUTTIVI DI LIVELLO INTERNAZIONALE
 Nuovi impianti di produzione per una nuova era.

62
DIECI INCURSIONI NELLA DAKAR
 L'esperienza di KTM con gli autocaravan Adria.

Lifestyle



06
NEOFITI
 Million-dollar views.

24
ICE, ICE BABY!
 Avventure invernali.

36
VIVERE SU ASTELLA
 In capo al mondo e ritorno.

66
IL VIAGGIO COME ARTE
 Alla scoperta della Spagna con l'artista Alicia Aradilla.

Veicoli



AUTOCARAVAN
20
CORAL & MATRIX
 I più venduti per un motivo.

26
SUPERSONIC
 A new star today. Icon tomorrow.

40
CORAL XL DI NUOVA GENERAZIONE
 Per avventure extra large.



CARAVAN
14
ALTEA DI NUOVA GENERAZIONE
 Progettata per uno stile di vita più leggero e luminoso.

70
CARAVAN E DESIGN
 Come progettare un caravan pluripremiato.



VAN
50
TWINS / TWIN SPORTS
 Le novità.
 Partner di livello mondiale:
 La vita su Twin di Tina Maze.

58
PROPRIETARI DI TWIN
 La vita su Twin, raccontata da chi la vive.
 Registi on the road.

NEOFITI

Million-dollar views.

LA PANDEMIA HA STIMOLATO LE VENDITE DI VEICOLI RICREATIVI, INTRODUCENDO MOLTI NUOVI CONSUMATORI A QUESTO STILE DI VITA ALL'APERTO. INCONTRIAMO DUE VIAGGIATORI AMBIZIOSI CHE SONO PARTITI E RIENTRATI CON UN ADRIA TWIN DALL'ITALIA FINO ALLA VETTA D'EUROPA, A DIMOSTRAZIONE DEL FATTO CHE BASTA UNO SPIRITO AVVENTURIERO PER POTER GODERE DELLA LIBERTÀ DI CUI SI NECESSITA.

1 VAN

2 PERSONE

10,000 KM

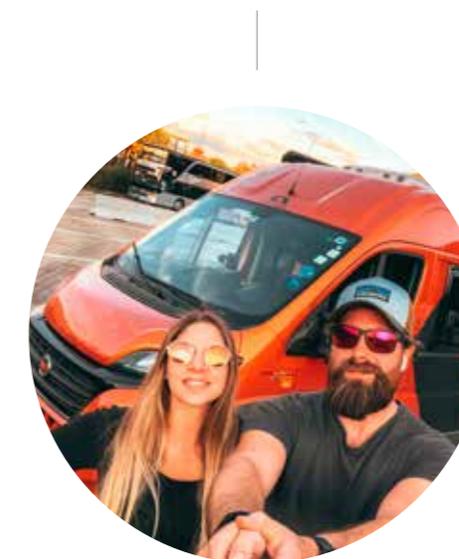
8 PAESI

IO E ALESSANDRO AMIAMO VIAGGIARE. QUANDO ARRIVA IL MOMENTO DI DECIDERE LA NOSTRA PROSSIMA DESTINAZIONE, CI SEDIAMO COME AL SOLITO DAVANTI AL NOSTRO MAPPAMONDO E FISSIAMO UNA SOLA REGOLA: QUALSIASI SIA LA META, DEV'ESSERE LONTANA.

Ma quest'anno è stato diverso. A causa della pandemia, viaggiare è diventato più complicato e spostarsi in aereo non era più un'opzione per noi. Questo però non ha significato molto per il nostro viaggio, dal momento che abbiamo condiviso un solo desiderio: cercare la libertà e riscoprire il contatto con la natura, un'esperienza che ci è mancata così tanto e per così tanto tempo. Volevamo evadere, allontanarci dalle città affollate, dagli hotel con restrizioni, dai ristoranti con posti limitati... e da tutto quel caos che tutti noi abbiamo vissuto nell'ultimo anno.

Quindi:

**"ANDIAMO IN CAPO AL MONDO,
VIAGGIANDO IN VAN."**



SU DI NOI

Appassionati di viaggi e natura, Elisabetta e Alessandro vivono a Udine, nel nord-est d'Italia. Elisabetta Bin, 30 anni, lavora come art director in un'agenzia di comunicazione e Alessandro Passon, 32, è un giovane imprenditore nel settore dell'automotive.

Seguili:

 @elisabettabin
@alessandro_passon



Un computer portatile in un van? Leggi come lo carico a pagina 13.



ABBIAMO DECISO CHE NON AVREMMO PROGRAMMATO NIENT'ALTRO; NESSUN ITINERARIO, SOLO LA DESTINAZIONE.

Per una perfezionista dell'itinerario come me era pura utopia. Io che ho sempre organizzato tutto nel dettaglio per non perdere nemmeno un minuto di tempo, ora partivo senza idea di cosa fare e quale strada percorrere e per di più in van, per la prima volta. **Superare i limiti però fa parte dei desideri di ogni esploratore e noi eravamo pronti per questa sfida!**

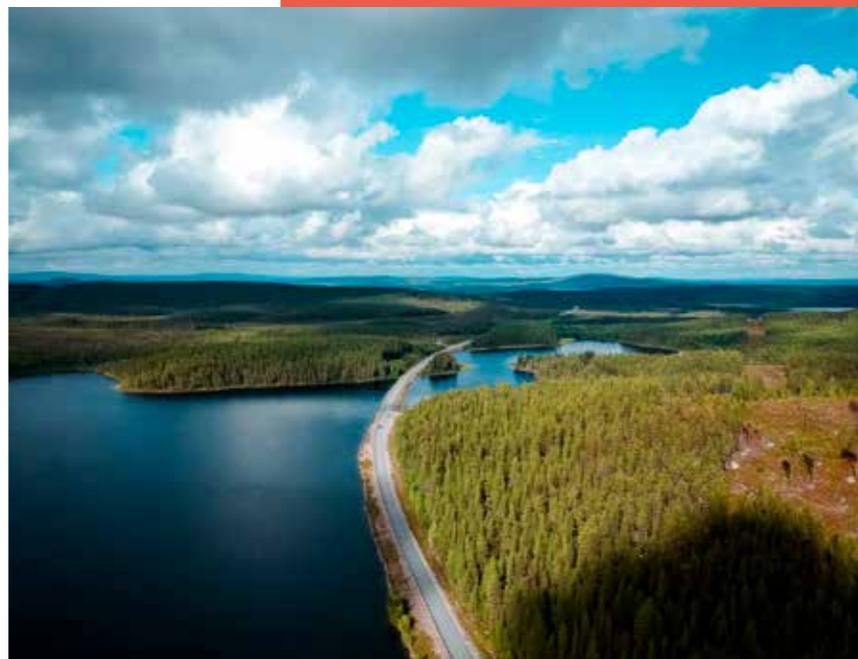
Il design sorprendente di questo Twin riflette i suoi veri proprietari: il team di motocross campione del mondo del KTM Factory Racing Team, in quanto era uno dei veicoli di supporto del gruppo. Adria è partner di KTM nel motocross e nella Dakar rally.



LET'S GO!

È iniziata così la ricerca del veicolo adatto. Abbiamo optato per un van Adria Twin 640 SLX di un fantastico colore arancione che ci ha fatto subito impazzire! Essendo la nostra prima volta in un van, abbiamo scelto un veicolo maneggevole, che potesse soddisfare il nostro bisogno di libertà senza scendere a compromessi in termini di dimensione. Il modello che abbiamo scelto ha spazi molto ampi all'interno, una stiva di grandi dimensioni e un bagno davvero generoso.

Il 6 agosto abbiamo ritirato il nostro fantastico van in Slovenia e siamo partiti subito per il nostro viaggio on-the-road. In tre settimane abbiamo percorso 10.000 km attraverso Italia, Slovenia, Austria, Germania, Svezia, Finlandia, Norvegia e Danimarca.

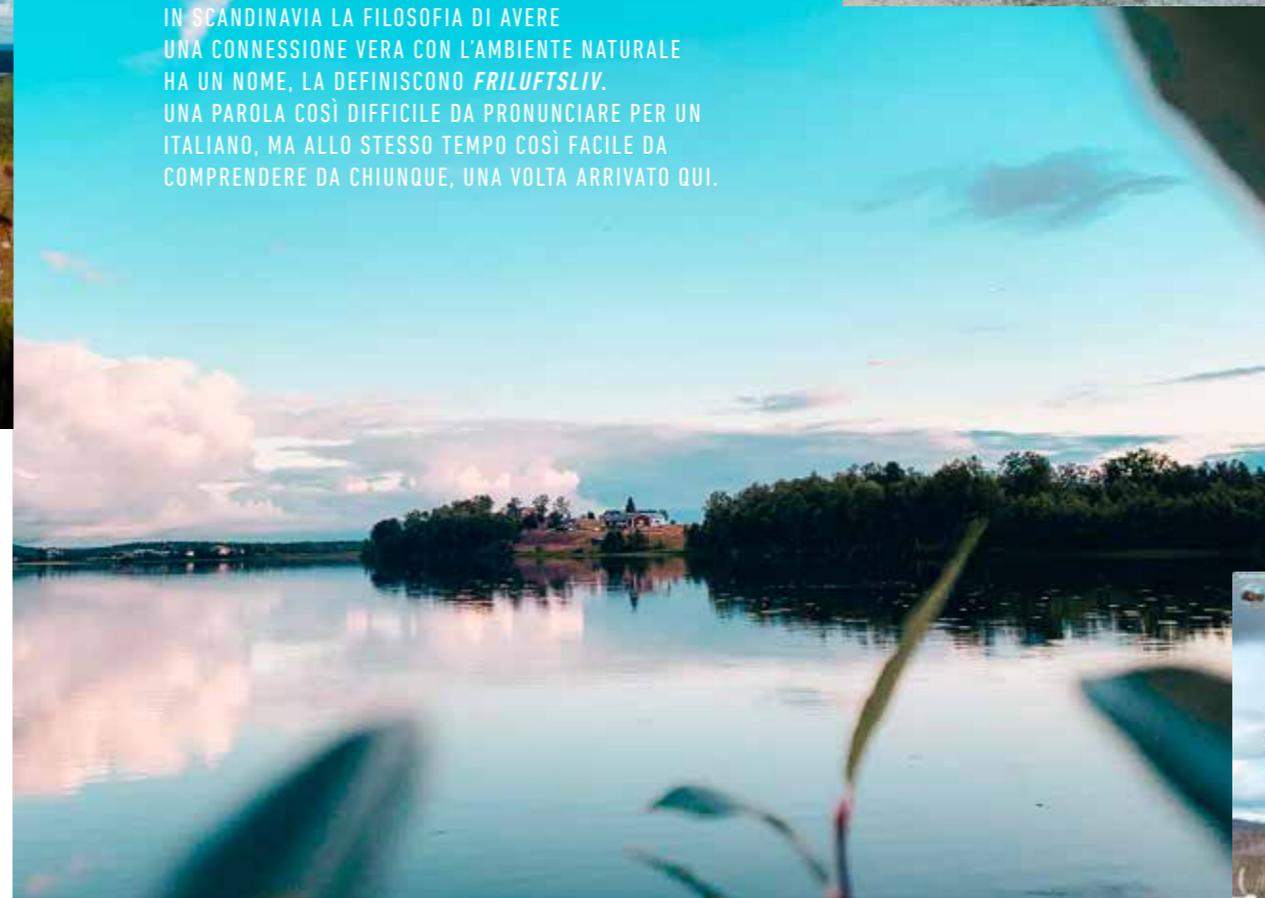


IN SCANDINAVIA LA FILOSOFIA DI AVERE UNA CONNESSIONE VERA CON L'AMBIENTE NATURALE HA UN NOME, LA DEFINISCONO **FRILUFTSLIV**. UNA PAROLA COSÌ DIFFICILE DA PRONUNCIARE PER UN ITALIANO, MA ALLO STESSO TEMPO COSÌ FACILE DA COMPRENDERE DA CHIUNQUE, UNA VOLTA ARRIVATO QUI.



SVEZIA

La Svezia è stata amore a prima vista e sarà per sempre la nostra prima vera immersione nel mondo del free-camping. Le luci, i riflessi, l'atmosfera: tutto qui è magico. Ogni sera abbiamo trovato uno spot in riva al mare o al lago dove godere del tramonto scaldati dal tepore del fuoco, respirando aria fresca e vivendo in totale armonia con il paesaggio circostante.



Un braciere pieghevole e una griglia? Leggi dove acquistarlo a pagina 13.



Capelli lunghi? Leggi come li asciughi a pagina 13.



LAPPONIA

In Lapponia le foreste si fanno sempre più fitte e le strade meno trafficate. Il traffico di auto lascia spazio al traffico di renne. Sono animali molto curiosi e pacifici, ma quando attraversano la strada diventano un vero pericolo. Sembra veramente che le strade appartengano a loro e non ai veicoli! Consiglio utile se stai programmando un viaggio lì: guida con prudenza e armati di pazienza!

NORVEGIA



"CI È SEMPRE PIACIUTO FARE COSE CHE SFIDANO LA NORMA. CHE SI TRATTI DI SCALARE VULCANI IN ERUZIONE, CERCARE SQUALI A 30M DI PROFONDITÀ O ATTRAVERSARE L'EUROPA PER ARRIVARE ALLA FINE DEL MONDO."

La Norvegia da nord a sud è sempre meravigliosa, ma la zona del Finnmark e gli ultimi 100km per arrivare a Capo Nord sono puro spettacolo. La strada costeggia il mare e ad ogni curva si aprono panorami che tolgono il fiato, passando da imponenti fiordi a litorali quasi deserti. Il silenzio quasi irreale di questo ambiente viene spezzato solamente dal rumore del vento che aumenta sempre più man mano ci si avvicina alla meta, così come l'emozione di arrivare nel luogo simbolo per qualsiasi avventuriero: Nordkapp.



ISOLE LOFOTEN

L'arcipelago Lofoten rappresenta una delle attrazioni naturalistiche più incredibili del globo. Questo puzzle di isole è l'Eden del Circolo Polare Artico. Abbiamo deciso di esplorare a fondo ogni isola, fermandoci qui per diversi giorni. Il paesaggio era da togliere il fiato: maestosi fiordi con pareti aguzze a picco su mari caraibici. Volevamo fare un tuffo in quelle acque cristalline ma le basse temperature ci hanno costretto a cambiare idea.



I numerosi piccoli villaggi di pescatori che vivono ancora di ittica e spuntano su geografie totalmente inospitali, sono la prova del fatto che l'uomo vuole vivere a tutti i costi in questa natura, anche se essa non lascia loro molto spazio a disposizione.

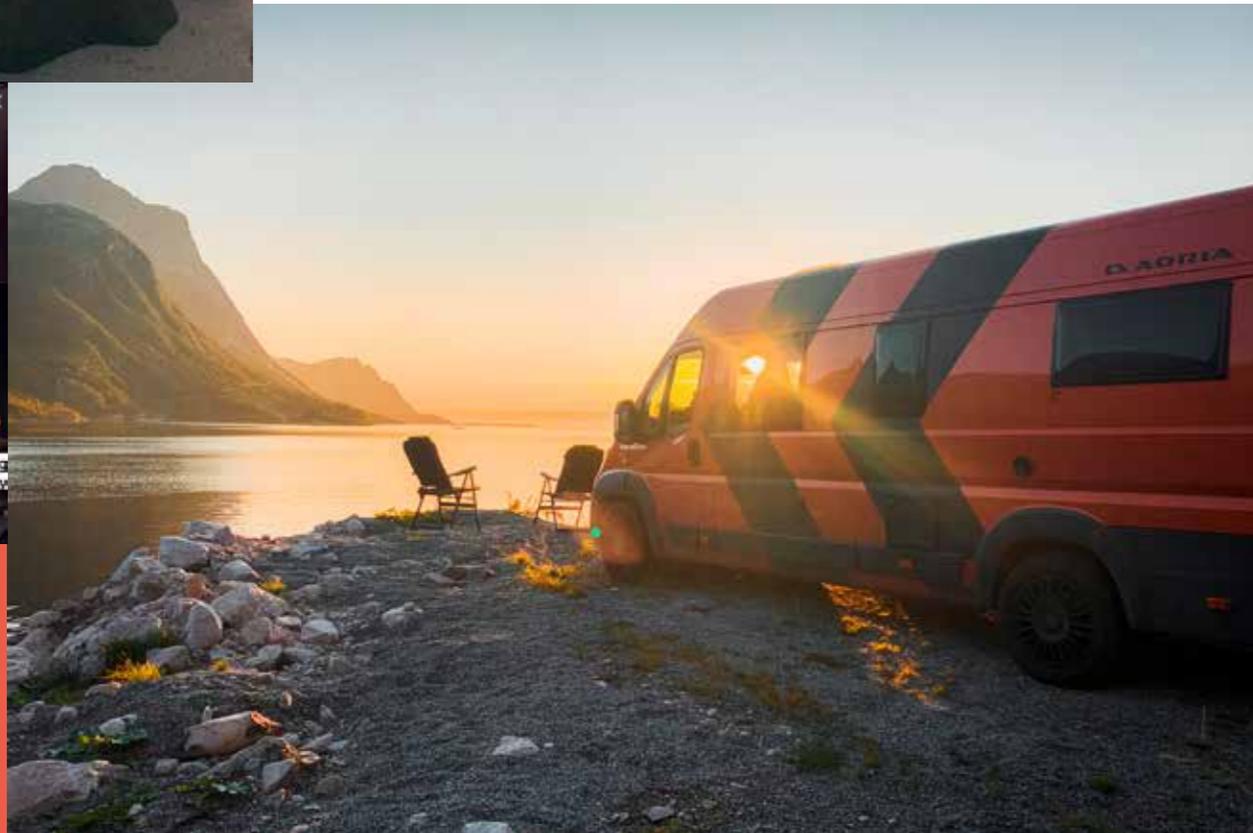
Baccalà fresco? Leggi come pescare facilmente a pagina 13.





OGNI SERA CI SIAMO FERMATI DOVE PIÙ CI PIACEVA, ABBIAMO ASSISTITO AD ALBE E TRAMONTI DA TOGLIERE IL FIATO E CI SIAMO RIEMPITI GLI OCCHI CON VISTE DA UN MILIONE DI DOLLARI.

Abbiamo superato limiti intangibili attraversando il Circolo Polare Artico a Jokkmokk e siamo arrivati in capo al mondo, raggiungendo un altro grande traguardo: Capo Nord. Abbiamo passato notti sotto zero nel Finnmark nel comfort del nostro van riscaldato. Abbiamo scalato montagne a picco sul mare a Flakstadøya, nelle Isole Lofoten. Abbiamo pescato merluzzi e sgombri ad Averøy nei fiordi norvegesi. Abbiamo mangiato il Kraftkar, il formaggio più buono del mondo, in una piccola fattoria a Nordmøre. Abbiamo sognato di tuffarci nel mare cristallino ma congelato di molte spiagge scandinave.



UNA IMPAREGGIABILE SENSAZIONE DI LIBERTÀ E GRATITUDINE CHE SOLO IL FREE-CAMPING PUÒ DARE. UN'EVASIONE LUNGA ED ENTUSIASMANTE CHE CI HA DATO L'OPPORTUNITÀ DI SCOPRIRE IL VIAGGIARE LENTO E SEMPLICE. IL TIPO DI VIAGGIO IN CUI BISOGNA LASCIARSI ANDARE, FIDARSI DELLA STRADA E APRIRSI A TUTTE LE COSE BELLE CHE TI OFFRIRÀ. E SII CERTO CHE SARÀ MOLTO MEGLIO DI QUANTO PREVISTO.

i nostri cinque essenziali.

LA #VANLIFE È MERAVIGLIOSA, MA VIVERE IN CAMPER NON È PRIVO DI SFIDE. MUOVERSI CONTINUAMENTE, TROVARE I LUOGHI GIUSTI DOVE FERMARSI, OTTIMIZZARE LE RISORSE, FARE IL FUOCO E LA LEGNA,... PICCOLE SFIDE QUOTIDIANE CHE BISOGNA SAPER SUPERARE! ECCO QUALCHE CONSIGLIO PER CHI VUOLE APPROCCIARSI AD UN VIAGGIO IN SCANDINAVIA:

#01 FUOCO

Il fuoco è una grande comodità: per cucinare al di fuori dal van e per godere della natura fino a tarda notte, al caldo. Noi abbiamo utilizzato un braciere componibile che smontato è grande poco più di un foglio A4, l'ideale per un viaggio in van. **FENNEK Hexagon 65,50€ su Amazon**. Spesso in Scandinavia, anche nei luoghi più remoti, si trovano pile di legna già tagliata per chi passa la notte lì. Poterla utilizzare è una fortuna ma è buona educazione tagliarne poi dell'altra per chi verrà dopo! Per il taglio della legna vi consigliamo questa sega pieghevole portatile. **Samurai JD-180-LH 10,70€ su Amazon**.



#02 MINI ASPIRAPOLVERE PORTATILE

Per tenere il van pulito abbiamo acquistato un ottimo aspirapolvere portatile, potente e con batteria a lunga durata (1 ora di utilizzo!). **Gittos Aspirabriciole 6500 Pa 39,90€ su Amazo**. Durante i trasferimenti lo abbiamo ricaricato tramite inverter, un accessorio must-have per ricaricare computer, macchina fotografica, drone e altre cose. **BESTEK 200W Inverter 30,99€ su Amazon**



#03 ASCIUGACAPELLI

Le temperature in Norvegia non sono miti, asciugare i capelli lunghi con il freddo non è semplice senza un asciugacapelli, elettrodomestico che in assoluto più mi è mancato in van. Proprio perché è stato il mio punto debole, ho cercato e trovato una soluzione al problema... e un asciugacapelli l'ho trovato: la mini aspirapolvere! Da un lato aspira, dall'altro esce un getto di aria tiepida quindi perché non utilizzarlo come asciugacapelli? La salvezza!



#04 PESCA

In Scandinavia mare, laghi e fiumi pullulano di pesce. Per i principianti che vogliono cucinare una freschissima cena di pesce, ecco un consiglio: i pesci qui sono un po' strani, non spendete centinaia di NOK per le più disparate e sofisticate esche nei negozi specializzati. A loro piacciono i pesciolini di plastica da 10NOK (1,00€) in supermercato. Risparmierete un po' di soldi e la cena è assicurata! Per cucinarlo sul fuoco poi, abbiamo utilizzato la griglia pieghevole. **FENNEK 4 FIRE 62,90€ su Amazon**.



#05 MAPPE

Se fate un viaggio on-the-road in free camping, alle ore 16.00 parte l'ansia da ricerca spot. Ovunque siate, a quest'ora inizia l'ansia da spot. Che sia con vista, riservato, isolato, raggiungibile, asciutto... la ricerca può diventare davvero infinita. Per fortuna l'app park4night la rende molto più facile. Sono anche segnalati i punti di carico/scarico e refill gas. **PARK4NIGHT sull'APP Store**.



ENJOY YOUR JOURNEY!

Caravan

L'ALTEA DI NUOVA GENERAZIONE



Progettata per uno stile di vita più leggero e luminoso!

SCOPRI L'ALTEA DI NUOVA GENERAZIONE, LA VERSIONE PIÙ RECENTE DELLA POPOLARE GAMMA DI CARAVAN ADRIA.

UN DESIGN ISPIRATO, RICCO DI SOLUZIONI INNOVATIVE. UN DESIGN ESSENZIALE E CONTEMPORANEO, DENTRO E FUORI. UNA VERSIONE PIÙ LEGGERA E LUMINOSA DELLA PRECEDENTE. HA TUTTO QUELLO DI CUI UNA FAMIGLIA, ANCHE NUMEROSA, HA BISOGNO PER TRASCORRERE VACANZE SPENSIERATE. SONO DISPONIBILI ANCHE LAYOUT PERFETTI PER LE COPPIE... E ANCHE PER CHI HA ANIMALI DOMESTICI, CON NUOVE FUNZIONALITÀ IDEALI PER ACCOGLIERE GLI AMICI A QUATTRO ZAMPE.

La nuova Altea riprende lo stile degli esterni dalla nuova generazione dei caravan Adora e Alpina, lanciati di recente, con un peso inferiore e interni dall'approccio contemporaneo ispirati all'arredamento domestico, per offrire comfort e praticità. È progettata per uno stile di vita più leggero e luminoso.



DESIGN ISPIRATO



"I DESIGNER DI ADRIA SI SONO SOFFERMATI SU OGNI MINIMO DETTAGLIO PER RIDURRE IL PESO E OFFRIRE PIÙ SPAZIO DI STIVAGGIO E UNA MIGLIORE FUNZIONALITÀ. LA RIDUZIONE DEL PESO È STATA POSSIBILE GRAZIE ALL'OTTIMIZZAZIONE DEGLI ARREDI, ALL'UTILIZZO DI MATERIALI NUOVI E INNOVATIVI PER LA STRUTTURA E AL TELAIO VARIO-X SUI MODELLI PIÙ GRANDI".

Erna Povh, Caravan program manager di Adria

Ci sono tutte le caratteristiche per cui Adria è rinomata: un design pulito della parete posteriore, ampie finestre (sulla maggior parte dei layout), ampio vano per le bombole di gas e cerchi in lega dal design elegante.



CARATTERISTICHE ESCLUSIVE



SCOPRI LA NUOVA GENERAZIONE



Il telaio ad alte prestazioni di AL-KO include il modello Vario-X per un'agilità su strada superiore (1500 o 1700 kg, contro i 1300 del telaio standard).



Gli interni presentano un design fresco che richiama l'atmosfera domestica con un mix perfetto di funzionalità e piacevolezza al tatto, unito soprattutto dal punto di vista dello spazio di stivaggio.



SENTITI A CASA

Il riscaldamento è fornito da Truma; è disponibile l'opzione di riscaldamento elettrico a pavimento.



SPAZI ABITATIVI CONTEMPORANEI

Assapora il piacere di una vita spensierata con spazi fluidi e progettati per una funzionalità ottimale. Il soggiorno e la dinette si trovano in un ambiente luminoso nel cuore del caravan e offrono la possibilità di ricavare facilmente un letto aggiuntivo.



Il nuovo design della cucina prevede un pratico piano di lavoro e spazi per riporre tutto il necessario.

Il bagno, con design Ergo, rappresenta un piacevole spazio personale per rinfrescarsi e offre ulteriori soluzioni di stivaggio innovative.



SOLUZIONI ISPIRATE

Tante nuove soluzioni di stivaggio, una credenza leggera ma dalla struttura robusta e diverse opzioni per riporre i propri oggetti, tra cui tasche in feltro e soluzioni ispirate a un certo rivenditore scandinavo!

ALTEA DI NUOVA GENERAZIONE



COMPLEMENTI D'ARREDO

Personalizza i tuoi ambienti con una selezione di tessuti e cuscini.

SYMALITE®: LO SAPEVI?

Gli esterni di Altea sono realizzati in GRP liscio e caratterizzati dalla presenza di Symalite®, un materiale termoplastico composto più leggero, eccellente dal punto di vista dell'isolamento termo-acustico e riciclabile.



LAYOUT

Altea offre ancora un'ampia scelta di layout e materassi Evopore® disponibili per tutti i formati di letto, pratiche soluzioni di illuminazione e porte USB, oltre a spazi ideali per riporre smartphone, libri e occhiali.

Cerca i layout con caratteristiche speciali, come la soluzione flessibile del letto a castello e persino la possibilità di un materassino per cani (opzionale).



VISUALIZZA ONLINE

Scopri la visualizzazione 360° Walkthrough, i layout, le specifiche tecniche e il nostro configuratore prodotto su ch-it.adria-mobil.com

CORAL E MATRIX: GLI AUTOCARAVAN PIU' VENDUTI. E C'E UN MOTIVO.



DNA DI NUOVA GENERAZIONE

LA GAMMA DI CORAL E MATRIX È ALL'AVANGUARDIA IN TERMINI DI DESIGN, INNOVAZIONE E PRATICITÀ. ELEGANTI DENTRO E FUORI, SONO DISPONIBILI IN DIVERSE LUNGHEZZE, COME NEI MODELLI SUPREME, PLUS E AXESS. CON AMPIA SCELTA DI ACCESSORI, STILI DI ARREDAMENTO E TESSUTI. E PER QUANTO RIGUARDA IL LAYOUT, CE N'È PER TUTTI I GUSTI.



FINESTRA PANORAMICA ANTERIORE



FINESTRE CON TELAIO SEITZ S4



MINIGONNA LATERALE ISPIRATA ALL'AUTOMOTIVE (E GRADINO CABINA OPZIONALE)



UNITÀ DI SERVIZIO CENTRALE



SUNROOF CON DESING ESCLUSIVO ADRIA (CORAL)



STRUTTURA COMPREX CON FINITURA ARGENTO O BIANCA



PARETE POSTERIORE INCLINATA CON DIFFUSORE D'ARIA E LUCI A LED



SPAZIO DI STIVAGGIO OTTIMIZZATO

SE STAI PENSANDO DI ACQUISTARE IL TUO PRIMO AUTOCARAVAN O SEMPLICEMENTE DI CAMBIARLO, VALUTA LA GAMMA CORAL E MATRIX, TESTATA E AMATA DA MIGLIAIA DI CLIENTI ADRIA. C'È UN MOTIVO SE SONO I PIÙ VENDUTI: SONO AUTOCARAVAN MODERNI, CHE OFFRONO TUTTO CIÒ DI CUI HAI BISOGNO E CON UN CERTO STILE.

CHE TURISTA SEI?

CHE TURISTA SEI?

LO STILE DI CORAL

AUTOCARAVAN CON UN SUNROOF ESCLUSIVO.



CORAL

SE DESIDERI UNA ZONA GIORNO
PIÙ AMPIA E LUMINOSA,
DA VIVERE SOTTO L'ESCLUSIVO
SUNROOF® PROGETTATO
DA ADRIA, CORAL È LA
SOLUZIONE CHE FA PER TE.

I PUNTI DI FORZA DI CORAL

- SunRoof e finestra panoramica anteriore
- Dinette centrale con tavolo girevole e sedute comode
- Finestra della cucina con profili a LED
- Cucina S-Line, con piano di lavoro sottile e ampi cassetti con sistema soft close
- Piano cottura a tre fuochi, ampio frigorifero, forno opzionale e macchina del caffè
- Pensili dal design convesso e profili illuminati
- Pavimento monopiano su struttura con doppio fondo
- Parete multimediale con porta TV, presa USB, piastra per caricare lo smartphone e amplificatori
- Accogliente camera da letto principale con un'ampia varietà di formati di letto
- Elegante bagno in stile hotel



MATRIX

LA VERSATILITÀ DI MATRIX

AUTOCARAVAN CON LETTO ANTERIORE A SCOMPARSA.



GRAZIE ALLA VERSATILITÀ
DEL LETTO A SCOMPARSA,
MATRIX È LA SCELTA
IDEALE SE HAI BISOGNO
DI ULTERIORI POSTI LETTO.

I PUNTI DI FORZA DI MATRIX

- Finestra panoramica anteriore con ombreggiatura e climatizzazione
- Letto a scomparsa nella parte anteriore con struttura leggera
- Dinette centrale con tavolo girevole e sedute comode
- Finestra della cucina con profili a LED
- Cucina S-Line, con piano di lavoro sottile e ampi cassetti con sistema soft close
- Piano cottura a tre fuochi, ampio frigorifero, forno opzionale e macchina del caffè
- Pensili dal design convesso e profili illuminati
- Pavimento monopiano su struttura con doppio fondo
- Parete multimediale con porta TV, presa USB, piastra per caricare lo smartphone e amplificatori
- Accogliente camera da letto principale con un'ampia varietà di formati di letto
- Elegante bagno in stile hotel

VISUALIZZA
ONLINE

Scopri la visualizzazione 360°
Walkthrough, i layout, le specifiche
tecniche e il nostro configuratore
prodotto su ch-it.adria-mobil.com



AVVENTURE INVERNALI
ICE, ICE BABY.



IN INVERNO NON RINUNCIARE ALL'AVVENTURA.

INVERNO. IL MOMENTO PERFETTO PER FARE SPORT NELLA NEVE, SCOPRIRE I MERCATINI NATALIZI O SEMPLICEMENTE SFUGGIRE AL GRIGIORE QUOTIDIANO PER IMMERSI IN UN NIDO CALDO E ACCOGLIENTE. MA QUALI SONO LE CARATTERISTICHE DEL PERFETTO VIAGGIATORE INVERNALE? ANDREW DITTON SUGGERISCE COSA CERCARE, QUALI OPZIONI SCEGLIERE E SCOPRE I MOTIVI PER CUI GLI SCANDINAVI ADORANO ADRIA.

DAL BASSO VERSO L'ALTO

Avere freddo non piace a nessuno. Tutti i veicoli Adria sono progettati con soluzioni di riscaldamento ottimali per assicurare interni caldi e accoglienti. Migliora la tua climatizzazione con il riscaldamento a pavimento, inserito come standard in alcune gamme e disponibile tra gli optional in altre.



PROTEZIONE DAGLI AGENTI ATMOSFERICI

Una volta generato il calore, bisogna mantenerlo. Il protocollo 'Thermo-Build' di Adria unisce un isolamento di altissima qualità con un'eccellente gestione del flusso dell'aria. In questo modo, gli interni si mantengono confortevoli a lungo e in maniera uniforme, senza zone più fredde o condensa e con una dispersione limitata. Tutti i veicoli sono testati in una camera fredda che raggiunge i 40 gradi sotto zero. Brr!

DIAMO UN'OCCHIATA ALLE TRE PROPOSTE MIGLIORI PER L'UTILIZZO INVERNALE.



Adria Matrix Supreme

Ideale per gli amanti degli sport invernali.



Adria Alpina

La più amata dagli scandinavi.



Adria Twin Supreme

Ideale per gli amanti degli sport invernali.

RESTARE AL CALDO

Riscaldamento Alde o Truma? La maggior parte dei veicoli Adria prevede uno di questi due sistemi di riscaldamento. Ognuno ha i propri vantaggi ed entrambi possono essere alimentati a GPL e/o elettricamente. Su alcuni modelli selezionati di van Twin è disponibile anche il riscaldamento con alimentazione diesel. In ogni caso, per viaggiare in inverno è necessario scegliere la soluzione più adatta al proprio stile di vita.

Alde. Considerata l'opzione di qualità superiore, il riscaldamento centralizzato di Alde è stato sviluppato in Svezia – e in quanto a soluzioni per combattere il freddo dell'inverno, gli svedesi ne sanno qualcosa. Un apposito sistema di radiatori riscalda in modo silenzioso ma efficace l'intero veicolo, senza seccare eccessivamente l'atmosfera. Alde offre un'integrazione completa di riscaldamento a pavimento.



Truma. I tempi di riscaldamento rapidi e la facilità di regolazione sono i vantaggi del sistema ad aria soffiata Truma. Basta regolare le porte di uscita dell'aria per dirigere il calore esattamente dove lo si desidera e, volendo, creare nel veicolo zone con temperature diverse. In alcuni modelli Adria selezionati è possibile anche aggiungere l'opzione del riscaldamento a pavimento elettrico.



DALL'INNOVATION HUB DI ADRIA

Il nuovo Supersonic

A NEW STAR TODAY.
ICON TOMORROW.

"SUPERSONIC È NATO COME CONCEPT NELL'INNOVATION HUB DI ADRIA,
UN REPARTO TOP SECRET DEL NOSTRO STABILIMENTO DI PRODUZIONE"

spiega Matjaz Grm, il dirigente di Adria Mobil responsabile di questo nuovo progetto.

Ci siamo ispirati agli yacht di lusso
e alle ultime tendenze nell'arredo
degli interni, perché il design e
l'esperienza che offrono sono
fondamentali nel top di gamma dei
nostri autocaravan.



Per il veicolo di base abbiamo
scelto Mercedes-Benz, una garanzia
di qualità e prestazioni eccellenti,
che offre una guida fluida e
un'esperienza raffinata in cabina.



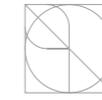
Mercedes-Benz



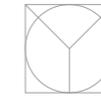
IL NOSTRO OBIETTIVO

VIAGGIARE IN SUPERSONIC: UNA COCCOLA PER I TUOI SENSI.

La storia di Supersonic si racconta in quattro capitoli.



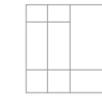
Design



Prestazioni



Innovazione

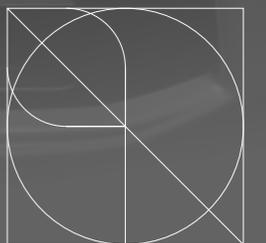


Esperienza

Creare una nuova e iconica gamma di autocaravan integrati Adria, realizzata per chi condivide la passione per la qualità e per tutto ciò che è straordinario, dove il comfort e la qualità assoluti garantiscono un'incredibile sensazione di benessere.



Un capolavoro di design. Un nuovo design straordinario, innovativo, elegante e sofisticato, linee pulite ispirate all'automotive e uno stile dinamico in grado di fondere i tratti distintivi di Adria alla base Mercedes-Benz. Interni completamente rinnovati, sofisticati ed eleganti, con nuovi spazi fluidi per la zona giorno e l'attenzione a ogni minimo dettaglio.



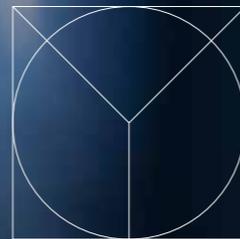
Oggi Supersonic è la nostra nuova stella ma, grazie al suo design elegante e sofisticato e alle prestazioni eccellenti e senza tempo, sappiamo di aver creato anche una nuova icona per il futuro.



Progettata con precisione per prestazioni senza tempo, con motore Euro 6 2.0 I 150 CV o diesel 170 cavalli con cambio automatico Tronic 9G. La struttura Complex di Adria e il pavimento con doppio fondo su telaio AL-KO con programma elettronico di stabilità ESP, modelli a doppio e triplo asse su quattro layout di grande classe.



In collaborazione con Mercedes-Benz. Autocaravan progettato per garantire eccellenti prestazioni on the road e nell'utilizzo quotidiano in qualsiasi periodo dell'anno.



Semplice e smart.

All'avanguardia dal punto di vista della sicurezza di guida e per l'eccellente vivibilità, con ampi spazi e soluzioni innovative in ogni ambiente. Progettato per una guida sicura, con ampia visibilità e le caratteristiche di sicurezza di Mercedes-Benz, tra cui l'assistenza alla frenata attiva, il controllo attivo della corsia e l'assistenza alla distanza attiva.



Progettato per essere vissuto, con grande attenzione alla gestione degli spazi e ai più piccoli dettagli come il sistema di illuminazione e l'esclusivo design a scomparsa delle cinture di sicurezza.

Comfort e praticità.

Un'esperienza di vita e di guida eccezionale e senza compromessi. L'elegante abitacolo è dotato del sistema multimediale Mercedes-Benz User Experience (MBUX) e di sedute Aguti.



NUOVO SUPERSONIC: I LAYOUT

Supersonic è disponibile come autocaravan a 2 o 3 assi, in quattro eleganti layout:



- 780 DC -



- 780 SL -



- 890 LC -



- 890 LL -

Interni eleganti ideali da vivere, per un'incredibile sensazione di comfort e benessere, con spazi abitativi fluidi e atmosfera personalizzabile. Realizzato secondo gli standard 'Thermo-build' di Adria, con sistema di riscaldamento Alde e controllo della climatizzazione semi-automatico Tempmatik.

DAI UN'OCCHIATA ANCHE A SONIC

Una gamma di nuova generazione di autocaravan integrati, su base Fiat Ducato, che offre stile, prestazioni e comfort tutti in un unico mezzo.



VISUALIZZA ONLINE

Scopri la visualizzazione 360° Walkthrough, i layout, le specifiche tecniche e il nostro configuratore prodotto su ch-it.adria-mobil.com

PERSONALIZZAZIONE

Personalizzato scegliendo tra la nostra gamma di piani di lavoro per cucina e bagno, rivestimenti per le pareti dell'area living, tessuti, complementi d'arredo e altre opzioni installabili in fabbrica.

Per maggiori informazioni, consulta ch-it.newsupersonic.com

Incontra il nostro team

ABBIAMO CHIESTO AL TEAM ADRIA CHE HA LAVORATO SU SUPERSONIC DI RACCONTARCI QUALCOSA SUL PROGETTO.

Quando avete iniziato? Siamo partiti nell'autunno del 2019, quindi dai primi progetti e concept alla produzione in serie sono passati due anni e mezzo. Ci basiamo sui parametri di riferimento generali e prendiamo ispirazione dal mondo automotive, degli yacht, dell'arredo domestico e dei veicoli ricreativi, consultando inoltre i potenziali acquirenti per scoprire i loro desideri. Lavorando con i nostri designer, il progetto passa alla prima fase con un programma di inizio della produzione concordato per maggio 2022. Inizia il viaggio! Supersonic deve superare una serie di passaggi in cui vengono approfonditi tutti i dettagli, fino alla fase dell'industrializzazione e della produzione.

Quali erano gli obiettivi principali? Sin dall'inizio, l'obiettivo è stato quello di sviluppare un autocaravan di lusso integrato su base Mercedes-Benz, con esterni visibilmente di stampo Adria nell'estetica e dal punto di vista tecnico, per realizzare un capolavoro fin nei minimi dettagli. Per gli interni, volevamo creare uno spazio living aperto, che garantisse un comfort e un livello di benessere eccezionali. L'esperienza offerta da Supersonic, sia alla guida che dal punto di vista della vivibilità in viaggio o in vacanza, è stata la decisione più importante di tutte.

Perché Mercedes-Benz? Mercedes-Benz garantisce un'esperienza e una reputazione di altissimo

I componenti del team di progetto (da sinistra a destra): Kolenc Klemen (Responsabile pre-sviluppo); Denis Car (Product Manager e Project Leader per Supersonic); Matjaz Grm (Direttore Esecutivo Sales & Marketing); Andrej Drnovsek (Reparto prototipi) Seduti: Anton Kastrevc (Direttore esecutivo Ricerca e Sviluppo); Vid Stiglic (Design pre-sviluppo); Matjaz Cop (Ricerca e Sviluppo); Katja Jenic (Design e gestione del prodotto). Non inclusi in questa fotografia: Bojan Vraničar (Pre-sviluppo); Uroš Dvornik (Pre-sviluppo); Boštjan Kramar (Tecnico); Jure Žabkar (Acquisti).

livello, con un approccio di prima classe dal punto di vista tecnico e una grande attenzione all'utente. Il marchio è sinonimo di lusso, eleganza e di prestazioni ingegneristiche eccellenti. Il lavoro di squadra tra le due aziende è stato di altissimo livello, anche grazie al fatto che i valori di Adria erano perfettamente in sintonia con quelli del team Mercedes-Benz.

Quali sono state le sfide più importanti? I maggiori passi avanti riguardano lo sviluppo tecnologico. Ad esempio, la parte anteriore dello Sprinter è più lunga rispetto a molti altri modelli; di conseguenza, sul Supersonic abbiamo dovuto sviluppare un'inclinazione particolare di parabrezza,

cruscotto e griglia frontale nonché trovare la perfetta integrazione di motore, cambio e abitacolo per ottenere la migliore posizione di guida e una visibilità ottimale. Per quanto riguarda gli interni, molti ambienti sono il risultato di uno sviluppo particolarmente attento ai dettagli: il telaio a scomparsa delle cinture di sicurezza nella dinette, il tavolo estraibile espandibile, il bagno con design ispirato a una spa e il sistema di illuminazione. Trasformiamo il pensiero innovativo in soluzioni pratiche.

A che tipo di clientela avete pensato? In Adria, i clienti cercano sempre qualcosa di più e di diverso rispetto a quanto possano trovare negli altri

brand. Questo è un dato di fatto. Cercano un design moderno, con linee pulite e spazi abitativi fluidi; poi, ovviamente, il comfort e la praticità. Supersonic assicura un'esperienza di prima qualità, distinguendosi dagli altri autocaravan integrati nel modo in cui unisce le caratteristiche migliori dei settori dell'automotive, degli yacht, dei veicoli ricreativi e del design domestico.

Descrivi il nuovo Supersonic in pochissime parole. Una nuova icona!

VIVERE SU ASTELLA

In capo al mondo e ritorno.



DI JESSICA FRÜHBRODT.

ROGER E JESSICA NON HANNO L'ARIA DEI TIPICI PROPRIETARI DI CARAVAN, MA LA PRIMA VOLTA CHE HANNO VISTO ASTELLA È STATO AMORE A PRIMA VISTA. COM'È ANDATO IL LORO ANNO VISSUTO SU ASTELLA COME PRIMA CASA, SECONDA CASA E CASA ITINERANTE?

Viaggiare e vivere nella nostra casa Apache

DA ZERO A 1093

Abbiamo saputo con certezza fin dall'inizio di volere un caravan anziché un autocaravan, perché per questo grande viaggio non volevamo rinunciare al nostro nuovo mezzo fuoristrada. Dopo alcune settimane di ricerca ci è stato chiaro che c'era un solo caravan che corrispondesse alle nostre aspettative, ed era l'Astella 904 HP di Adria.

L'ampia porta che lascia entrare tantissima luce, la finestra panoramica larga quanto la parete, il design degli esterni... semplicemente favolosa. L'aspetto per noi decisivo, però, è stata l'enorme zona riservata al divano. Quei due sofa permanenti ci davano la sensazione di trovarci in un vero e proprio salotto. Esattamente quello che stavamo cercando! Una casa normale, con cucina, sala da pranzo, camera da letto e soggiorno... ma su ruote.

CARAVAN = MINIMALISMO = FELICITÀ

Come neofiti della vita da campeggio, avevamo idea di cosa significasse vivere in 22 mq anziché in 300? Abbiamo sempre viaggiato molto e sapevamo cosa significasse vivere "con la valigia sempre pronta". Presto ci siamo accorti che uno stile di vita minimalista era perfettamente adatto a noi. A volte, anche adesso, ci sembra di avere davvero troppe cose! Ma l'Astella offre tantissimo spazio di stivaggio. Vivere in Astella ci fa felici, non abbiamo bisogno di nient'altro.

L'INVERNO SULLA COSTA ADRIATICA DELLA CROAZIA

Nelle prime settimane con la nostra Astella siamo stati in Croazia. Avevamo trovato un bellissimo posto vicino all'acqua e ci svegliavamo ogni giorno con il rumore delle onde. Abbiamo fatto il pane, preparato barbecue, ballato su musiche country e ammirato innumerevoli tramonti. Vivevamo pienamente ogni giornata e abbiamo imparato l'ABC della vita da campeggio e della nostra nuova casa mobile.

IL TRIO DI CASA APACHE

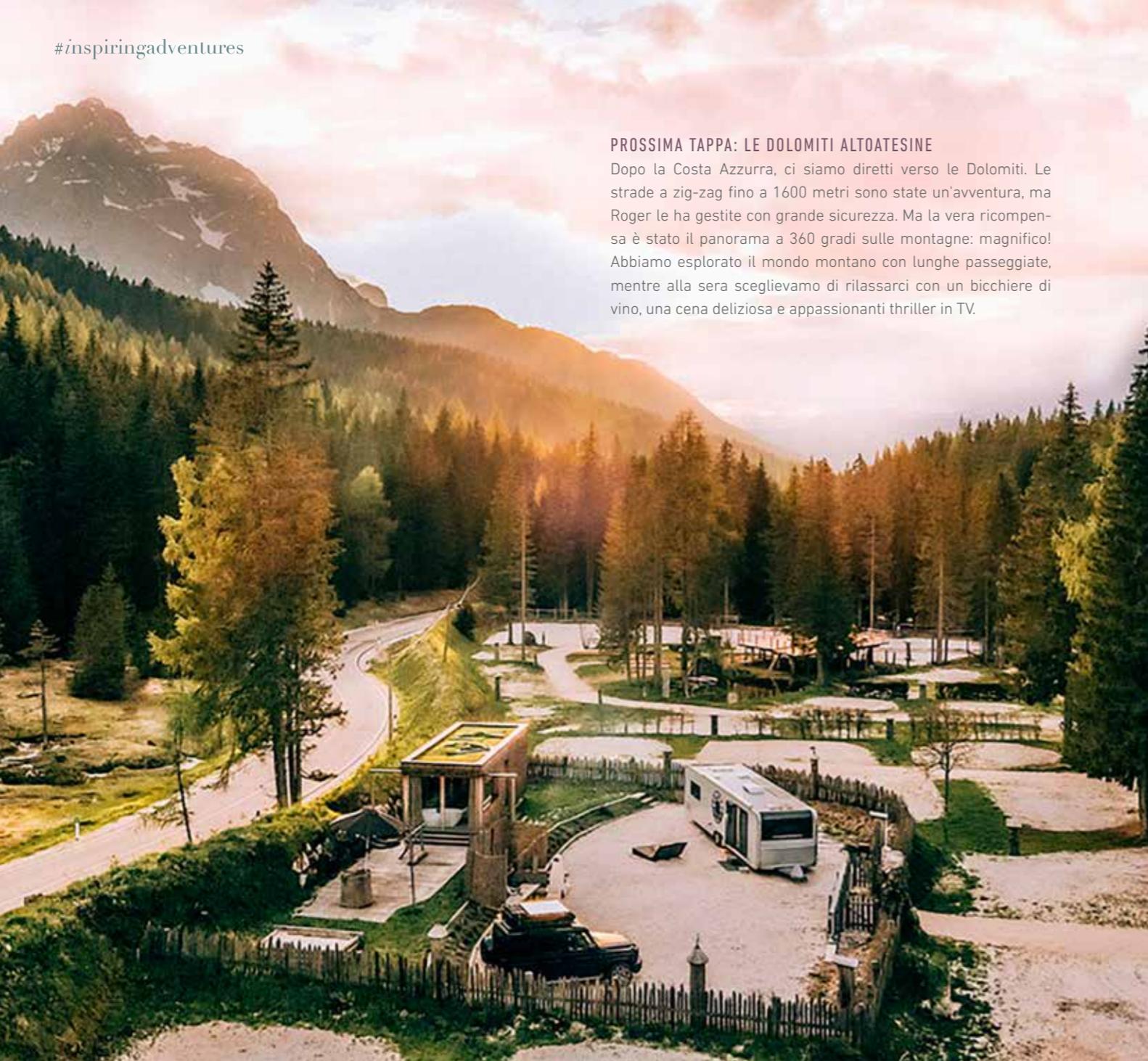
Siamo Jessica, Roger e Rambo: tre globetrotter, espatriati, viaggiatori a tempo pieno. Il viaggio e l'avventura non sono solo la nostra passione, ma la nostra vita. La laurea di **Jessica** in turismo e gestione di hotel ed eventi è perfetta per la pianificazione e l'organizzazione dei viaggi. **Roger**, ex giocatore di hockey professionista e laureato in economia aziendale, nel 2015 ha stabilito il record mondiale di velocità sul suo motoscafo da competizione Apache Star spostandosi da Key West, negli Stati Uniti, a L'Avana, Cuba. Ecco da dove viene il nome della nostra Astella: Casa Apache. **Rambo** è un cane corso maschio di tre anni. È stato grazie a lui che siamo arrivati all'idea del campeggio. Dopotutto, non c'è viaggio più comodo per i cani di quello fatto tra le loro quattro mura, no?

@apache.home



FEBBRE DI PRIMAVERA IN COSTA AZZURRA

A maggio siamo stati tra St. Tropez e Cannes. Immersi nel meraviglioso massiccio dell'Esterel, con le sue tonalità di verde durante il giorno e rosastre verso sera, abbiamo assaporato il fascino del sud della Francia. Il tempo mite e le lunghe ore di sole ci sono piaciuti moltissimo.



PROSSIMA TAPPA: LE DOLOMITI ALTOATESINE

Dopo la Costa Azzurra, ci siamo diretti verso le Dolomiti. Le strade a zig-zag fino a 1600 metri sono state un'avventura, ma Roger le ha gestite con grande sicurezza. Ma la vera ricompensa è stato il panorama a 360 gradi sulle montagne: magnifico! Abbiamo esplorato il mondo montano con lunghe passeggiate, mentre alla sera sceglievamo di rilassarci con un bicchiere di vino, una cena deliziosa e appassionanti thriller in TV.

DA CARAVAN A MINI-APPARTAMENTO

Dall'estate scorsa, la nostra Astella si trova nel sud della Germania. Abbiamo affittato un bellissimo pezzo di terra vicino al lago Chiemsee, in Baviera, che adesso usiamo come base fissa. Abbiamo trasformato la nostra casa Apache da caravan a mini-appartamento. A completamento della struttura, abbiamo costruito una veranda con 50 pallet di legno.

La nostra Astella resterà per un po' ferma in Baviera, come un mini appartamento. Ma siamo sicuri che, un giorno, ci porterà di nuovo a scoprire posti lontani. Ad esempio, un anno in giro per la Scandinavia? Oppure la faremo spedire negli Stati Uniti? Chi lo sa.

Ma una cosa è certa: questo capitolo per noi è lontano dal chiudersi, perché ci sono tantissime avventure ad attenderci!

I LAYOUT DI ASTELLA



644 DP



2,4 | 6977 mm | 8355 mm | 2525 mm | 2500 kg

704 HP



2,4 | 7600 mm | 8992 mm | 2520 mm | 3000 Kg

754 DP



2,4 | 8090 mm | 9477 mm | 2520 mm | 3000 kg

904 HP



2,6 | 9538 mm | 10922 mm | 2520 mm | 3000 Kg



SCOPRI IL CORAL XL DI NUOVA GENERAZIONE

PROGETTATO PER AVVENTURE EXTRA-LARGE



*È possibile che tutte queste persone viaggino in un solo autocaravan?
Certo, se si tratta di Coral XL!*

CON I SUOI ESTERNI DI GRANDE IMPATTO E GLI INTERNI IN STILE CONTEMPORANEO, CORAL XL È DA SEMPRE UN PUNTO DI RIFERIMENTO NELLA CATEGORIA DI AUTOCARAVAN ALKOVEN (CON LETTO IN MANSARDA). OGGI, CON LA NUOVA GENERAZIONE, IL LIVELLO È ANCORA PIÙ ALTO. QUESTI AUTOCARAVAN SONO DAVVERO PROGETTATI PER AVVENTURE EXTRA LARGE. DISPONIBILI COME MODELLI PLUS O AXESS, IN TRE DIVERSE LUNGHEZZE (DA 6,9 A 7,4 M) E UNA VARIETÀ DI LAYOUT.



DESIGN ISPIRATO

Design ispirato che assicura una sistemazione pratica e accogliente con uno stile unico.

FIAT

CITROËN

Elegante e di grande stile, realizzato su base Fiat Ducato o Citroën Jumper, con finestra panoramica per accentuare la sensazione di spazio e luminosità degli interni; struttura bianca con possibilità di scegliere il colore esterno della cabina (bianco, silver, grigio); ampio garage per ospitare ogni oggetto; zona di servizio centrale per un facile collegamento alle utenze.



CARATTERISTICHE ESCLUSIVE



Struttura Adria Complex che garantisce qualità, resistenza e affidabilità; zona mansardata integrata, ben inserita nel veicolo; nuova parete posteriore con diffusore del flusso dell'aria e luci a LED Hella; nuovo pavimento con doppio fondo, unico livello su tutto il mezzo e spazio di stivaggio extra; porta principale larga 650 mm con spazio di stivaggio integrato.



Esiste davvero una sistemazione comoda, adatta a ospitare fino a sette persone, in un autocaravan di dimensioni standard?

Coral XL di nuova generazione ci conferma di sì: tutti i layout di questo incredibile autocaravan offrono spazio, comfort e praticità in un design elegante e contemporaneo che non ha uguali in nessun altro veicolo.



SPAZI ABITATIVI CONTEMPORANEI

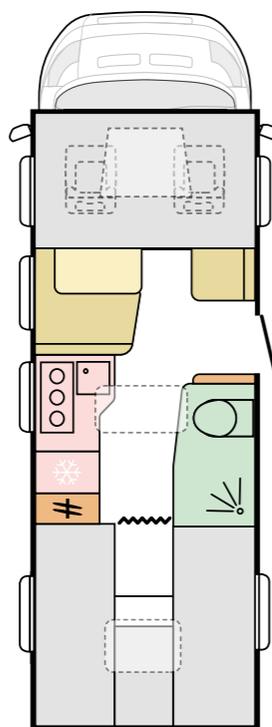
Spazi contemporanei di grande ispirazione, progettati per accogliere ancora più persone.



SENTITI A CASA

Nuovo design degli interni con arredi in stile Alpine White, Cashmere o Naturale e una nuova selezione di tessuti e complementi d'arredo.

Giorno



660 SL

SOGGIORNO

Soggiorno con design a pianta aperta, per sentirsi come in un loft.

- Finestra panoramica.
- Ampia dinette e tavolo regolabile.
- Parete multimediale e porta TV.



CAMERE DA LETTO

Camera da letto posteriore con letto matrimoniale trasversale o due letti singoli con materassi di qualità, punti luce, porte USB, spazio di stivaggio sotto il letto e sopra la testa.

Ampia e comoda zona mansardata sopra la cabina di guida.

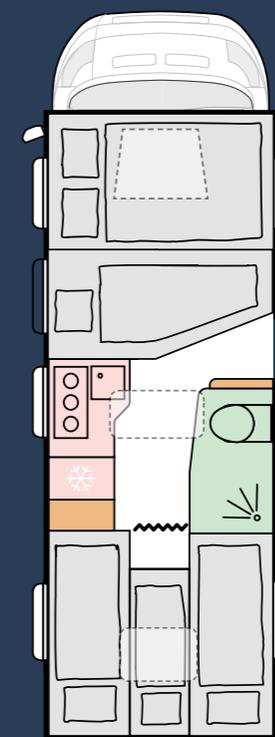
Ulteriori posti letto si possono ricavare dall'ampia dinette convertibile.

- Comodo ambiente domestico con eccellenti spazi abitativi.
- Sistema di illuminazione con atmosfera personalizzabile.
- Nuovo impianto audio con altoparlanti nascosti.
- Spazio ripostiglio organizzato e spazi dedicati agli oggetti personali.
- Riscaldamento Truma e Alde (in base al modello).



BAGNO

Bagno compatto dal design ispirato agli hotel più moderni, per spazi e comfort ideali.



660 SL

Notte

CUCINA

La nuova cucina S-Line offre un piano di lavoro più ampio, vano contenitore più spazioso ed elettrodomestici di alta qualità.

- Piano cottura a tre fuochi e forno opzionale.
- Piano di lavoro in robusto laminato.
- Ampio spazio di stivaggio, cassetti con sistema soft-close.
- Frigo a torre slim da 142 litri.
- Macchina del caffè opzionale.



PLUS - Alpine White



PLUS - Naturale



AXESS - Cashmere



AXESS - Naturale





SOLUZIONI ISPIRATE

I gruppi e le famiglie numerose non possono fare a meno di un abbondante spazio di stivaggio. Il nuovo Coral XL offre soluzioni ampie e intelligenti: pensili di nuova concezione, dal design convesso per aumentare lo spazio disponibile, nuovi spazi nella dinette e guardaroba più ampi nella zona notte.



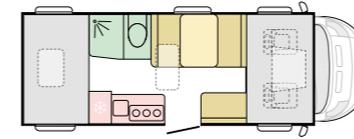
Il serbatoio da 115 l per l'acqua fresca è stato riposizionato a favore di una migliore distribuzione del peso.

Il nuovo pannello di controllo digitale di Adria e la nuova unità di servizio centrale rendono tutto più semplice.



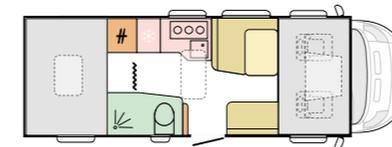
Scopri la visualizzazione 360° Walkthrough, i layout, le specifiche tecniche e il nostro configuratore prodotto su ch-it.adria-mobil.com

600 DP



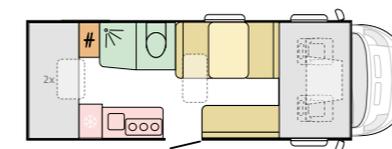
Offre 6 sedili omologati e 6 posti letto, con letto matrimoniale trasversale in un layout con semi-dinette e tutti i vantaggi del sistema di riscaldamento Truma.

650 SP



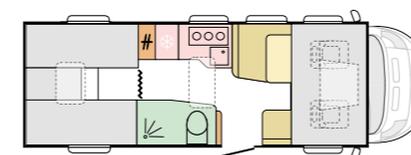
Offre 5 sedili omologati e 6 posti letto, con letto matrimoniale trasversale in un layout classico con dinette a L e tutti i vantaggi del sistema di riscaldamento Truma.

650 DK



È l'opzione che offre il maggior numero di sistemazioni, con 6 sedili omologati e ben 7 posti letto, incluso un letto a castello, in un layout con semi-dinette e tutti i vantaggi del sistema di riscaldamento Truma.

660 SL



Offre 5 sedili omologati e 6 posti letto, con letti posteriori lunghi in un layout classico con dinette a L e tutti i vantaggi del sistema di riscaldamento Truma o Alde.



Dove andrai?

Che posto eccezionale! Il promontorio più meridionale dell'Istria. Un piccolo e frastagliato paradiso naturale di sei chilometri per uno affacciato sul mar Adriatico. Un'area naturalistica protetta dalla bellezza mozzafiato, costellata di numerose spiagge e isole disabitate.

Croazia

I NOSTRI PREFERITI:
CAPO KAMENJAK, PENISOLA DI PROMONTORE,
SUD DI PULA, CROAZIA.



Che posto eccezionale!

Il promontorio più meridionale dell'Istria. Un piccolo e frastagliato paradiso naturale di sei chilometri per uno affacciato sul mar Adriatico. Un'area naturalistica protetta dalla bellezza mozzafiato, costellata di numerose spiagge e isole disabitate. Ideale per andare in bicicletta, nuotare, osservare gli abitanti del posto tuffarsi dalle scogliere o semplicemente sorseggiare un drink seduti all'imperdibile Safari Bar.



NUOVI IMPIANTI DI PRODUZIONE PER UNA NUOVA ERA.



DI WILLEM LAROS E NEIL MORLEY

IL GIORNALISTA WILLEM LAROS HA VISITATO AD APRILE IL PRINCIPALE IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ADRIA MOBIL ED È STATO IL PRIMO OSPITE A ENTRARE NELLA FABBRICA DI VAN APPENA INAUGURATA.

Se sei un giornalista esperto di campeggio e proprietario di un Twin, e ti invitano a visitare la nuova fabbrica di Adria, non esiti neppure un secondo: prendi e guidi fino a Novo mesto, in Slovenia.

Tre settimane dopo l'avvio della produzione nella nuova fabbrica, ho avuto la fortuna di osservare come i veicoli che arrivavano 'nudi' da Fiat e Citroën vengano trasformati negli eccezionali prodotti finiti Twin o Twin Sports grazie alle sapienti mani degli esperti collaboratori di Adria.

Adria Mobil, casa produttrice dei veicoli ricreativi di Adria e Sun Living, nonché delle case mobili e delle tende da glamping Adria, ha raggiunto risultati record nel periodo 2020/21, con la produzione di quasi 20.000 unità, un fatturato di oltre 600 milioni di euro e una forza lavoro di 2100 dipendenti. Con una domanda così elevata, l'azienda aveva bisogno di ampliare le sue capacità produttive: da qui i nuovi investimenti, a cui ho assistito in prima persona.

LA NUOVA FABBRICA DI BIČ



L'impennata nelle vendite dei van necessitava di un nuovo sito di produzione, che è stato acquisito e convertito in tempi record e ha iniziato la produzione il 14 marzo 2022. Dalla capacità produttiva di 10.000 veicoli all'anno, dà lavoro a 160 dipendenti trasferiti dalla vicina cittadina di Novo mesto. Con i suoi 8500 mq, è la più grande fabbrica dedicata alla costruzione di van in tutta Europa.

Entrando, l'impressione non è quella di un sito che ha iniziato la produzione da appena tre settimane, quanto di una fabbrica avviata da almeno un anno, con un'organizzazione



ben precisa e una logistica collaudata. Da una parte entrano 20-25 veicoli base al giorno e dall'altra escono Twin e Twin Sports di Adria, oltre a V Series di Sun Living. Il progetto prevede di incrementare la produzione a 40 mezzi al giorno, presto organizzati su due turni di lavoro, a patto che si riesca ad aumentare l'approvvigionamento di veicoli base.

Il primo passo è quello di intagliare accuratamente le aperture sul tetto e nelle pareti per tettuccio e finestre. A quel punto, il mezzo entra nella linea di produzione mobile.

POP-TOP ROOF

La richiesta di van con pop-top roof è rilevante, pari a circa il 15% della produzione totale. I pop-top roof progettati da Adria vantano un design ingegnoso e si integrano perfettamente con il tetto del van. Uno degli aspetti più sorprendenti della visita è stato osservare una macchina prendere e installare sui van il pop-top roof in soli 16 secondi. Incredibile!



Scopri il video di produzione di Adria Mobil su ch-it.adria-mobil.com



"QUESTO INVESTIMENTO DA 6 MILIONI DI EURO CI HA PERMESSO DI AMPLIARE LA NOSTRA CAPACITÀ PRODUTTIVA E AUMENTARE L'EFFICIENZA. IL NUOVO SITO

È DEDICATO AI VAN, MENTRE NELLA FABBRICA PRINCIPALE POCO DISTANTE ABBIAMO TOTALMENTE RIORGANIZZATO LE LINEE DI PRODUZIONE, CON UNA LINEA DEDICATA AGLI AUTOCARAVAN INTEGRATI, UNA AI CARAVAN DI ALTO LIVELLO E LINEE SEPARATE PER IL RESTO DEI NOSTRI AUTOCARAVAN E CARAVAN. CON L'OCCASIONE, ABBIAMO ANCHE DECISO DI SPOSTARCI E COSTRUIRE UNA NUOVA LINEA DI CABLAGGIO ELETTRICO, PER ANDARE ULTERIORMENTE INCONTRO ALLE ESIGENZE DI PRODUZIONE".

"IL NOSTRO SITO PRINCIPALE STAVA RAGGIUNGENDO LA SUA CAPACITÀ MASSIMA, MENTRE LE VENDITE DEI VAN CONTINUAVANO A CRESCERE. LA COMPLESSITÀ DI ASSEMBLARE FINO A 144 MODELLI DIVERSI TRA AUTOCARAVAN, VAN E CARAVAN NELLA STESSA FABBRICA STAVA DIVENTANDO UNA BELLA SFIDA. ALL'INIZIO DEL 2021 ABBIAMO VISITATO MOLTI POSSIBILI SITI PRODUTTIVI, PER POI TROVARE LA SOLUZIONE IDEALE A SOLI 22 KM DI AUTOSTRADA NELLA VICINA BIČ. IN PASSATO QUESTA FABBRICA ERA UN FORNITORE DI PEZZI STAMPATI DI GRANDI DIMENSIONI PER IL SETTORE AUTOMOTIVE, MA POI È STATA PARZIALMENTE DISTRUTTA DA UN INCENDIO. ABBIAMO UNITO DUE GROSSI EDIFICI PER OTTENERE UNA LUNGA LINEA DI PRODUZIONE PER I NOSTRI VAN E UNA LINEA SEPARATA PER I MINI VAN".

"È STATO UN PROGETTO COMPLESSO E SONO FIERO DEL NOSTRO TEAM CHE È RIUSCITO A CONCLUDERLO IN TEMPO! ABBIAMO LANCIATO LA PRODUZIONE ESATTAMENTE NEI TEMPI PROGRAMMATI. E INFATTI, IN SOLE SEI SETTIMANE ALL'INIZIO DEL 2022, SIAMO RIUSCITI AD AVVIARE SEI LINEE DIVERSE".

Matjaz Marovt, il dirigente che ha supervisionato la riorganizzazione del sistema produttivo di Adria Mobil.



IMPIANTI PRODUTTIVI DI LIVELLO INTERNAZIONALE.

Tutti i nostri siti lavorano secondo standard qualitativi e ambientali di livello internazionale, con impianti di produzione avanzati certificati ISO 9001 EFQM 5 Star e il sistema di gestione ambientale certificato ISO 14001.

MINI VAN ACTIVE MPC.

Attualmente, il minivan Active MPC ('Multi-Purpose Camper') è prodotto nell'impianto di Bič. Costruito su base Renault Trafic, è disponibile in due modelli: Active Base, van pop-top con semplice piano cottura a induzione e frigorifero, e Active Pro, van pop-top più sofisticato e con cucina fissa. La disponibilità e le specifiche possono variare in base al mercato; per maggiori dettagli, consulta il sito web.



PREČNA, LO STABILIMENTO DI PRODUZIONE ALL'AVANGUARDIA DI NOVO MESTO.

La fabbrica principale di Adria Mobil è stata inaugurata nel 2005 a seguito di un investimento di 35 milioni di Euro e, ai tempi, ha aumentato la capacità produttiva dell'azienda del 30%, fino a 17.000 unità. Qui vengono prodotti gli autocaravan e i caravan di Adria, nonché gli autocaravan di Sun Living. Il sito si estende su 150.000 mq, che comprendono 43.000 mq riservati alla produzione: pur essendo il più grande complesso produttivo di veicoli ricreativi in Europa, ha anch'esso i suoi limiti. Il sito dà lavoro a 1300 persone. **Nella primavera 2022 la produzione è stata riorganizzata in sei nuove linee:**

- 1 LA NUOVA LINEA DI AUTOCARAVAN INTEGRATI (SONIC E SUPERSONIC).
- 2 LA NUOVA LINEA PREMIUM DI GRANDI CARAVAN (ASTELLA E ALPINA).
- 3 LA LINEA DEGLI AUTOCARAVAN (PER TUTTI GLI ALTRI MODELLI DI AUTOCARAVAN ADRIA E SUN LIVING).
- 4 LA LINEA DI CARAVAN (PER TUTTI GLI ALTRI MODELLI DI CARAVAN ADRIA).
- 5 LA LINEA DI PANNELLO SANDWICH E PRODUZIONE DELLA STRUTTURA, AMPLIATA NEL 2021 CON NUOVE TECNOLOGIE E MACCHINARI PER PRODURRE PAVIMENTI, PARETI LATERALI, TETTI E GRANDI PARTI CURVE COME LE PARETI ANTERIORI.
- 6 LA NUOVA LINEA DI COMPONENTISTICA ELETTRICA (CAVI E CABLAGGI), TRASFERITA IN UNO STABILIMENTO ADIACENTE.

A breve distanza, il magazzino centrale per il post-vendita, l'assistenza tecnica e i ricambi si estende su 4.000 mq, con oltre 10.000 linee di ricambi a supporto di 30 diversi mercati. Il magazzino contiene oltre 2,5 milioni di euro di ricambi, disponibili per veicoli fino a 10 anni di età.

TEST QUALITATIVI.

I MEZZI VENGONO TESTATI NELLA CAMERA CLIMATICA DI ADRIA MOBIL IN TEMPERATURE COMPRESSE TRA I -40 AI 60 °C, E A TEMPERATURE TRA I 30 E I 60 °C CON UMIIDITÀ DAL 40% ALL'80%. VENGONO INOLTRE SOTTOPOSTI AL "TEST DEI MONSONI", UTILE A ESCLUDERE QUALSIASI INFILTRAZIONE D'ACQUA.

OLTRE AI NORMALI CONTROLLI DI QUALITÀ IN FASE DI PRODUZIONE, UN 5% CASUALE DEI VEICOLI VIENE SOTTOPOSTO A ULTERIORI TEST CHE PREVEDONO VERIFICHE APPROFONDITE I CUI RISULTATI VENGONO POI INSERITI NEL PROCESSO DI PROGETTAZIONE E PRODUZIONE.



TECNOLOGIA.

VENGONO UTILIZZATE TECNOLOGIE ALL'AVANGUARDIA TRA CUI IL PLASMATREAT, UN PROCESSO ROBOTIZZATO CHE PULISCE E APPLICA ADESIVI PER SIGILLARE LE APERTURE ALLA PERFEZIONE.

Van

Adria Twin è il veicolo di riferimento per chi cerca van dal design all'avanguardia.

TWINS & TWIN SPORTS ECCO LE NOVITÀ!

I PRIMI TWIN HANNO PORTATO UNA GRANDE INNOVAZIONE NEL SETTORE E IN SEGUITO, CON I MODELLI TWIN SPORTS, È ARRIVATA L'INGEGNOSA SISTEMAZIONE 'POP-TOP'. OGGI, CON UNA SCELTA PIÙ AMPIA DI VEICOLI BASE, IL NUOVO TETTO PANORAMICO EXTRA LARGE E LE NUOVE SOLUZIONI CON FINESTRA PANORAMICA, I NUOVI LAYOUT E UN'ELEGANTE EDIZIONE SPECIALE DI TWIN SPORTS, I VAN DI ADRIA CONTINUANO A DISTINGUERSI NEL LORO SETTORE.

DESIGN. Twin ha dato il via alla tendenza con interni contemporanei e l'originale ed esclusivo SunRoof di Adria, oltre alla finestra panoramica anteriore. Twin Sports ha portato l'ingegnoso meccanismo pop-top roof e ulteriori posti letto.

INNOVAZIONE. Twin Supreme è stato il primo van dotato dell'innovativo SunRoof, che trasforma lo spazio interno. Oggi ne esistono molte copie, ma le nuove finestre proposte nei modelli Supreme e Plus fanno sì che questo van regni ancora incontrastato. Disponibile in due lunghezze, Twin Sports ha introdotto l'esclusivo meccanismo di apertura a perno singolo o con sistema a forbice per il pop-top intelligente, che si integra con i pannelli solari sul tetto e l'unità di climatizzazione.

SCELTA. Oggi Twin e Twin Sports sono disponibili su base Fiat Ducato o Citroën Jumper (per la maggior parte dei mercati), con la possibilità di scegliere il motore, il cambio, la colorazione esterna e i supporti alla guida.

LAYOUTS. Twin è sempre al primo posto con i modelli SLB, tra i più venduti e ideali per le famiglie. I modelli 640 SGX hanno introdotto uno spazio posteriore extra flessibile e letti azionati elettricamente: un best seller immediato! Adesso diamo un'occhiata ai nuovi modelli Twin 600 SX e 600 SBX. Twin Sports offre una gamma di layout pensati per le famiglie e per gli sportivi. Il modello 640 SG, con le sue possibilità di stivaggio personalizzabili, è ideale per gli amanti degli sport all'aria aperta.



Twin Supreme 600 SBX

TWIN: COSA C'È DI NUOVO?

PIÙ SPAZIO, PIÙ LUCE, PIÙ ARIA

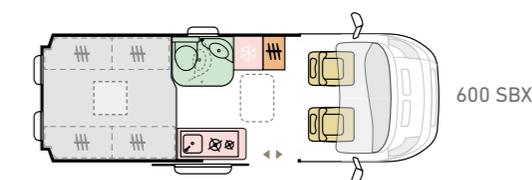
I Twin più recenti offrono come optional in tutti i modelli Supreme il nuovo SunRoof XL, che offre più spazio, luce e aria. Di dimensioni 110 x 90 cm, garantisce tantissima luce in più e fino a 10 cm di spazio aggiuntivo in altezza. Sui modelli Plus è possibile inoltre scegliere una finestra panoramica anteriore fissa.

I LAYOUT DI TWIN

Tra i modelli Twin, i più venduti sono disponibili su base Fiat Ducato o Citroën Jumper (per la maggior parte dei mercati) nelle versioni Supreme, Plus e Axess, con un'ampia scelta di layout.



NUOVO TWIN SUPREME 600 SBX



Un eccellente van multifunzionale e flessibile per due persone, in 6 m di lunghezza. Caratterizzato dal tipico design di Twin e dotato di tutte le innovazioni che ti aspetti, questo modello offre inoltre un flessibile spazio living ideale giorno e notte, con divano o letto posteriore ad attivazione elettrica e tavolo. Ampio spazio di stivaggio e binario a L Alu Air in alluminio su pareti e pavimento.



ATTEZZATURA OPZIONALE

Ecco alcuni interessanti accessori da prendere in considerazione:

La nuova 'tenda' pop-top isolata di Twin Sports e il materasso riscaldato.

La nuova zanzariera posteriore di Twin e Twin Sports e il sistema di oscuranti.

I nuovi Power Pack, con pannelli solari, batteria al litio e inverter.

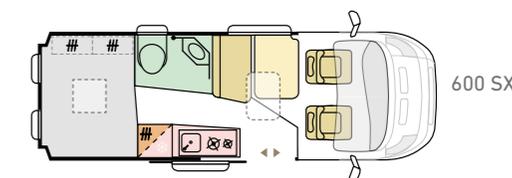
Lo speciale portapacchi di Twin Sports 640 SG.

L'applicazione smart Adria MACH disponibile su modelli selezionati.



NUOVO TWIN SUPREME 600 SX

Un Twin più corto, di soli 6 metri, ma incredibilmente flessibile. Il letto elettrico trasversale e gli armadietti bassi da 50 cm consentono di avere un divano per il giorno o una cuccetta per la notte e uno spazio super flessibile per il garage e lo stivaggio, tra cui gli armadietti posteriori più grandi con porte scorrevoli.



TWIN SPORTS: COSA C'È DI NUOVO?



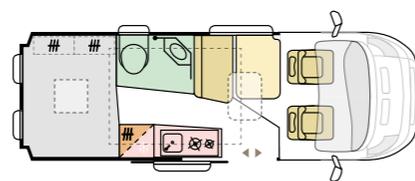
Twin Sports 640 SX

Ideale per le famiglie e per gli sportivi, questi innovativi modelli pop-top sono i van più in voga del momento. Disponibili su base Fiat Ducato o Citroën Jumper (per la maggior parte dei mercati), anche con un nuovo layout.



NUOVO TWIN SPORTS 600 SX

Basta alzare il letto elettrico e voilà! C'è una zona soggiorno in più. Il letto elettrico trasversale e gli armadietti bassi da 50 cm consentono di avere un divano per il giorno o una cuccetta per la notte e un garage super flessibile per lo stivaggio, oltre agli armadietti posteriori più grandi con porte scorrevoli. E c'è anche il sistema di riscaldamento diesel Truma!



600 SX



© Niklas Söderlund - @nattesferd

LA VITA SU TWIN

TWIN SUPREME O TWIN SPORTS? DIFFICILE SCEGLIERE.

Abbiamo chiesto a Tina e al suo compagno, Andrea Massi, di ragionare sul loro Twin Supreme 640 SGX e sul modello equivalente di Twin Sports che hanno ritirato a maggio.



TWIN SPORTS 640 SGX

"Questo modello Twin Sports offre più posti letto e uno spazio di stivaggio maggiore che, in effetti, non è mai abbastanza, quindi forse lo preferisco rispetto al nostro Twin precedente. Il primo impatto è di grande familiarità, perché è molto simile al nostro van attuale con la zona giorno a pianta aperta e il SunRoof. È stato chiaramente progettato da persone amanti degli sport all'aria aperta: è evidente! Ci sono due posti letto aggiuntivi in alto, nel tetto a soffietto, utilissimi e perfetti per famiglie come la nostra. Davvero versatile!"



TWIN SUPREME 640 SGX

"ADORIAMO IL NOSTRO TWIN! IN INVERNO LO USIAMO PER ANDARE IN MONTAGNA A SCIARE E, IN ESTATE, COME CAMPO BASE VICINO ALLA SPIAGGIA QUANDO FACCIAMO WINDSURF".

"Ci piace molto la zona giorno, ampia e luminosa grazie al design a pianta aperta e al SunRoof. Il modello SGX ha un intelligente letto posteriore regolabile in altezza, che sotto offre spazio per riporre la nostra attrezzatura. Il bagno è davvero curato e non ho mai avuto freddo all'interno del van, nemmeno in alta montagna. La parte migliore in assoluto, però, è parcheggiare il van in alta montagna e partire per una sciata direttamente dalla porta laterale! Quando siamo in giro all'avventura con il nostro Twin, sono davvero felice!"



"MA LA VERA MAGIA È NELLA PARTE POSTERIORE DEL VAN. ADORIAMO GLI SPAZI AMPI, IL DESIGN ROBUSTO, I MATERIALI UTILIZZATI E LA POSSIBILITÀ DI RIPORRE TUTTA L'ATTREZZATURA DA ESTERNO. AH! CI PIACE TANTISSIMO ANCHE L'AGGANCIAMENTO ESTERNO PER LA DOCCIA, IDEALE PER SCIACQUARSI DOPO UNA SESSIONE SULLA TAVOLA DA WINDSURF".

"Alla fine io e Andrea non siamo riusciti ad accordarci su quale dei due sia il migliore: dovremmo fare una gara fino a valle e far scegliere al vincitore!"

Vans

LA VITA SU TWIN: RACCONTATA DA CHI LA VIVE

UNA GALLERIA CONDIVISA DAI "TWINNER" DEL FAMOSO GRUPPO FACEBOOK:
UNA COMMUNITY INDIPENDENTE DI PROPRIETARI DI TWIN E TWIN SPORTS
E DI APPASSIONATI DA OGNI PARTE DEL MONDO.



Se hai un Twin o un Twin Sports, o hai intenzione di
acquistarne uno, il gruppo Facebook che fa per te si chiama

Adria Twin Camper Van Owners.



Jim Whitehouse



Heidi Martin



Julie Davis



Andreas Karlsson



Fiona Robson

Mattias Ericksson, fondatore del gruppo:

"HO APERTO QUESTA PAGINA PERCHÉ IL TWIN ERA LA MIA PASSIONE: TRASCORO SU DI LUI QUASI TUTTO IL MIO TEMPO LIBERO. NON MI SAREI MAI ASPETTATO CHE IL GRUPPO POTESSE CRESCERE COSÌ TANTO E RACCOLGIERE UN TALE NUMERO DI PERSONE CHE LA PENSANO COME ME E CHE PORTANO LE LORO ESPERIENZE DA OGNI ANGOLO D'EUROPA; ALCUNI SONO PERSINO IN AUSTRALIA. CONDIVIDIAMO TRUCCHI E SUGGERIMENTI, CI SCAMBIAMO ITINERARI DI VIAGGIO, DESTINAZIONI E CONSIGLI TECNICI, MA SOPRATTUTTO CI AIUTIAMO A VICENDA A GODERCI I NOSTRI TWIN".



Alan R Overson



Alan Clark



Gerry Ford



Sandra Fyfe



Daniel Odell



Van

LA VITA SU TWIN

Viaggiare per lavoro e per svago.

SIAMO NIKA E LUKA E VENIAMO DA BLED, IN SLOVENIA. NEL NOSTRO RUOLO DI REGISTI PERENNEMENTE ON THE ROAD, QUASI CINQUE ANNI ABBIAMO SOGNATO DI POSSEDERE UN VAN E LAVORARE PER DA UNA CASA MOBILE.

ADRIA

FINALMENTE, NEL 2021 QUEL MOMENTO È ARRIVATO. PER TROVARE IL VAN PIÙ ADATTO A NOI ABBIAMO ATTRAVERSATO L'EUROPA, FINO AL CARAVAN SALON DI DUSSELDORF. CI SIAMO GUARDATI INTORNO E ABBIAMO STUDIATO OGNI PRODUTTORE DI VAN SOLO PER ACCORGERCI CHE NON AVREMMO AVUTO BISOGNO DI ANDARE TANTO LONTANO. PERCHÉ I VAN MIGLIORI VENGONO COSTRUITI DA ADRIA A NOVO MESTO, IN SLOVENIA, A UN'ORA E MEZZA DA CASA NOSTRA.



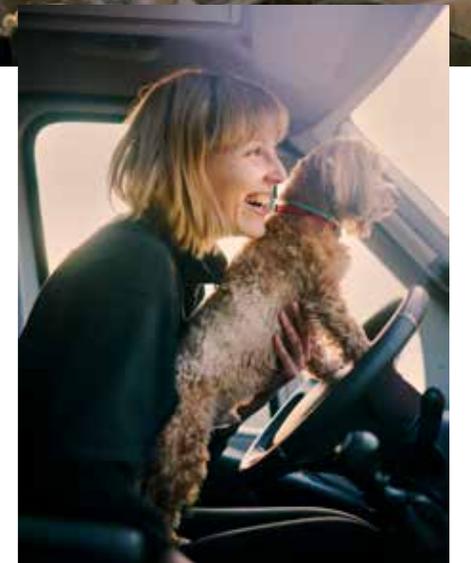
Essendo appassionati di passi di montagna e piccole cittadine, il van è la soluzione più adatta per noi rispetto ad un autocaravan. Inoltre, non c'è niente di meglio della fresca aria mattutina che entra dalle porte posteriori aperte davanti a qualche bellissima spiaggia.

Inoltre, grazie al Sun Roof, la zona giorno è incredibilmente spaziosa. E questo è uno dei motivi principali per cui abbiamo scelto Twin Supreme SGX. È un van adatto a qualsiasi situazione o attrezzatura sportiva grazie al letto rialzabile, ed è molto pratico anche per l'innovativa soluzione del bagno con porta girevole.

In futuro speriamo di continuare a viaggiare il più possibile, visitare tanti luoghi pittoreschi, conoscere persone interessanti, vivere on the road e stimolare al massimo la nostra creatività.



"VIVERE E LAVORARE SU TWIN PER LUNGI PERIODI È ABBASTANZA SEMPLICE: ORGANIZZI IL VAN IN BASE AL TUO STILE DI VITA E PARTI. DURANTE I NOSTRI VIAGGIO ABBIAMO INCONTRATO MOLTI VIAGGIATORI COME NOI E VISITATO POSTI INCREDIBILI".

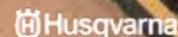


I VEICOLI ADRIA SUPERANO IL TEST ANNUALE DELLA DAKAR, QUINDI PUOI ASPETTARTI AUTOCARAVAN RESISTENTI E AFFIDABILI.

COSTRUITI PER DURARE



Una volta nota come "Parigi-Dakar", la Dakar è una gara di rally organizzata dall'Amaury Sport Organisation. Svoltasi dal 1978 da Parigi a Dakar, in Senegal, per motivi di sicurezza è stata spostata in Sudamerica dal 2009 al 2019 e, dal 2020, in Arabia Saudita. Pur essendo una forte attrattiva per i professionisti, in questa gara gli amatori rappresentano in genere circa l'ottanta per cento dei partecipanti. Si tratta del rally di resistenza più estremo per ogni tipo di veicolo a motore. Il terreno è molto più difficile rispetto a quello che è possibile trovare nei rally convenzionali, con automobili da fuoristrada, camion e moto costretti ad affrontare dune, fango, erba di cammello e rocce. Le tappe giornaliere possono coprire brevi distanze ma arrivare anche fino agli 800-900 chilometri (500-560 miglia), per totalizzare una distanza complessiva di circa 8000 chilometri (5000 miglia) in 10-15 giorni. Solitamente partecipano circa 400 veicoli, non tutti però riescono ad arrivare alla fine; è proprio per questo che viene definito l'evento off-road di resistenza più estremo in assoluto nel mondo dei motori.



Adria fornisce gli autocaravan per i piloti KTM, Husqvarna e GASGAS e per i membri dei loro team di supporto. KTM e i marchi a essa collegati hanno dominato la Dakar per molti anni e si sono imposti nuovamente nel 2022 con la vittoria del pilota britannico Sam Sunderland sulla sua moto GASGAS.

RALLY DAKAR: TESTATI IN CONDIZIONI ESTREME.

Adria ha partecipato alla Dakar con un partner di livello mondiale, il Red Bull KTM Factory Racing Team, ogni anno a partire dal 2013. Sono ormai dieci volte, quindi, che gli autocaravan Adria accompagnano dall'inizio alla fine i maggiori brand motociclistici in gara. La Dakar è, per eccellenza, il test di resistenza e affidabilità più duro in assoluto.

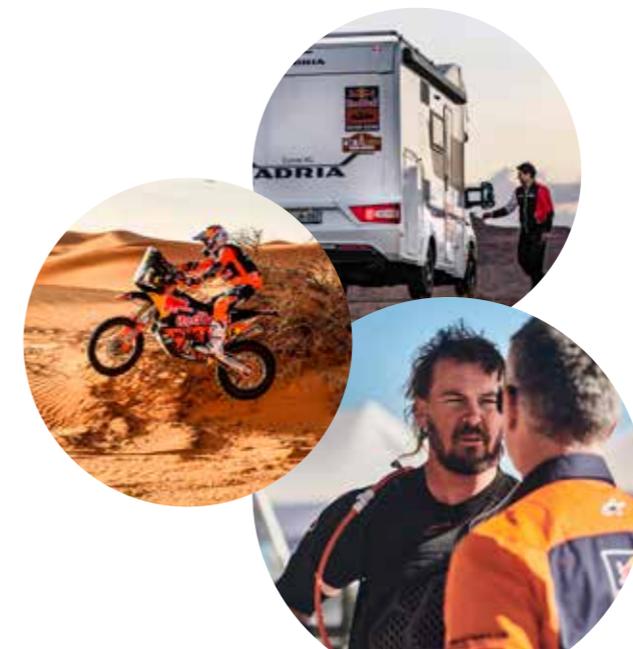
Gli autocaravan Sonic, Matrix, Coral e Coral XL di Adria sono esattamente gli stessi che escono dalla normale linea produttiva, con soltanto un set aggiuntivo di pneumatici di ricambio. KTM, poi, li personalizza aggiungendo una serie di accessori speciali tra cui pale per la sabbia, stenditoi esterni e attrezzature di primo soccorso. "Il preferito dei piloti? Coral XL, per via del suo layout: i piloti dormono in letti fissi su ciascun lato del veicolo".

Gli autocaravan non seguono l'itinerario dei piloti, ma li precedono a ogni tappa per allestire il campo per la notte attraversando una combinazione di strade, sentieri e superfici che non si affronterebbero mai in condizioni normali.

L'ALBO D'ORO DELLA DAKAR

KTM Group vince la Dakar, con il supporto di un autocaravan Adria:

2013 Cyril Despres KTM	2014 Marc Coma KTM	2015 Marc Coma KTM	2016 Toby Price KTM
2017 Sam Sunderland KTM	2018 Matthias Walkner KTM	2019 Toby Price KTM	2022 Sam Sunderland GasGas



"LA DAKAR È IL TEST SU STRADA DEFINITIVO PER I NOSTRI AUTOCARAVAN. NON SOLTANTO PER LE ORE DI GUIDA ESTREME, INDISPENSABILI PER PRECEDERE IL PILOTA, MA ANCHE PERCHÉ DEVE RAPPRESENTARE UNA BASE SICURA AL TERMINE DI OGNI TAPPA. NESSUN ALTRO TEST AL MONDO RIESCE NEMMENO AD AVVICINARSI A TANTO, È UNA PROVA INCREDIBILMENTE IMPEGNATIVA. GUIDA A TUTTO GAS, CONDIZIONI CLIMATICHE ESTREME, TANTI TERRENI DIVERSI E LA NECESSITÀ DI OFFRIRE QUALCHE COMFORT DOMESTICO AI PILOTI E AI TEAM OGNI SERA. NON C'È SPAZIO PER ERRORI O AVARIE: OGNI AUTOCARAVAN DEVE OFFRIRE LE MASSIME PRESTAZIONI. IL SUPPORTO CHE ABBIAMO FORNITO A KTM E AI SUOI BRAND, AIUTANDOLI A VINCERE LA DAKAR COSÌ TANTE VOLTE NEGLI ULTIMI DIECI ANNI, È LA PROVA DELLA NOSTRA ESPERIENZA UNICA NEL PROGETTARE E PRODURRE VEICOLI DI LIVELLO MONDIALE".

Matjaz Grm, Direttore esecutivo sales & marketing di Adria Mobil

100% DAKAR. 100% QUALITÀ ADRIA

Abbiamo intervistato il team manager del team rally di KTM Group Norbert Stadlbauer per farci raccontare la sua esperienza con la Dakar e con Adria.



Norbert Stadlbauer:

"OGNI ANNO, GLI AUTOCARAVAN ADRIA SONO DECISIVI PER LE NOSTRE PERFORMANCE E RAPPRESENTANO UN ELEMENTO CHIAVE DELLA NOSTRA OPERATIVITÀ. I PILOTI E LA SQUADRA POSSONO RIPOSARSI, NOI ABBIAMO UN CAMPO BASE MOBILE E, NONOSTANTE LE CONDIZIONI ESTREME, I VEICOLI RARAMENTE CI DANNO PROBLEMI, SE NON PER QUALCHE FORATURA OCCASIONALE O URTI DI MINIMA ENTITÀ. PROPRIO COME TUTTO IL TEAM KTM, ANCHE LORO DANNO IL 100%"

Cosa rappresenta la Dakar per KTM? Perché è così importante?

Per i nostri piloti e il nostro team, la Dakar è la gara più estrema di resistenza off-road dell'anno. Si tratta della competizione più importante dell'intero calendario del rally e ha anche un grande valore per la nostra azienda. È sempre la prima gara della nuova stagione motorsport, quindi per noi è davvero importante iniziare il nuovo anno con una vittoria alla Dakar.

Descrivici l'esperienza della Dakar dal punto di vista del pilota e del team di supporto. Cosa succede?

La parte logistica a sostegno della Dakar è molto più impegnativa rispetto a qualsiasi altra gara, dal punto di vista della preparazione e anche del budget. L'importanza della gara e anche la sua lunghezza, con 12 tappe, ammantano l'evento di un'atmosfera davvero speciale. Vincere la Dakar è un lavoro di squadra e una vittoria per tutte le persone che prendono parte al progetto. Si tratta della gara off-road più impegnativa a livello sia fisico sia mentale.

Vincere la Dakar. KTM è stata a lungo dominante e sempre davanti o comunque tra i primi. Qual è il segreto per vincere la Dakar?

KTM era quasi abituata a dominare la Dakar. Negli ultimi anni, però, la competizione si è fatta più accesa. La vittoria di Sam Sunderland quest'anno è stata un grande successo per noi. Dopo aver vinto per 18 volte consecutive è stata dura accettare di non essere arrivati primi, ma abbiamo sviluppato una nuova moto e non potremmo essere



più felici per essere nuovamente saliti sul gradino più alto del podio nel 2022. I sogni si realizzano solo grazie al lavoro di squadra; credo che il nostro segreto sia proprio questo.

Raccontaci gli episodi più belli e quelli più difficili delle ultime Dakar. Quali sono stati i momenti di euforia (e di disperazione) che ricordi più vividamente?

Momenti belli: tutte le tappe vinte o chiuse con buoni piazzamenti e il ritorno di tutti i piloti interi! Per quanto riguarda il 2022 nello specifico, la vittoria di Sam Sunderland e il terzo posto di Matthias Walkner. La sensazione che si prova quando si sale sul podio con il trofeo per il primo posto (noi lo chiamiamo "Felix") insieme a tutta la squadra è semplicemente incredibile e ripaga di tutta la fatica! Momenti difficili: gli incidenti o l'esclusione di qualche nostro pilota per un problema tecnico.

Raccontaci il 'supporto' dietro alla Dakar. Cosa serve per gareggiare e vincere? Qual è il contributo degli autocaravan Adria in tutto questo? Cosa pensano team e piloti di questi veicoli?

Avere un pilota sul gradino più alto del podio è un risultato ottenuto grazie al contributo di diversi fattori. I nostri meccanici, tecnici, team manager, sport manager e tutte le persone che si occupano della logistica giocano un ruolo fondamentale nelle performance del pilota; non potremmo raggiungere simili risultati senza i nostri partner, tra cui Adria. Gli autocaravan Adria sono di primaria importanza per il riposo e il recupero dei nostri piloti. I piloti, infatti, vivono letteralmente sui camper per due settimane. Hanno tutte le loro attrezzature, i pasti e qualsiasi altro oggetto stivato nel camper, pranzano e cenano lì e, naturalmente, si riposano lì nel pomeriggio dopo la doccia, oltre che per il sonno ristoratore notturno. Durante la Dakar, le giornate iniziano molto presto. La sveglia di solito suona tra le 3 e le 4 del mattino. Il tempo per dormire non è molto e, con tutto il rumore legato all'evento, Adria ci assicura almeno qualche ora di sonno tranquillo.

Gli autocaravan di Adria alla Dakar.

Qual è la loro caratteristica migliore?

Come abbiamo visto la Dakar è una situazione estrema, quindi è fondamentale che tutto sia affidabile, resistente e facile da usare. Ci affidiamo molto alla qualità che Adria ci offre, e la mettiamo veramente a dura prova. Le condizioni sono davvero proibitive e il nostro team ha bisogno di concentrarsi solo sulla vittoria. Gli autocaravan sono semplici da allestire ogni giorno e hanno tantissimo spazio di stivaggio, indispensabile per portare con noi tutto il necessario.



Adria Mobil progetta e produce veicoli ricreativi dal 1965, gestendo due siti produttivi all'avanguardia in Slovenia. A oggi, Adria Mobil ha prodotto oltre 600.000 veicoli ricreativi.

ESPERIENZA

COSTRUZIONE DELLA SCOCCA

Per tutti gli autocaravan e alcuni caravan selezionati di Adria viene utilizzata l'esclusiva costruzione 'Comprex', che unisce la resistenza alla torsione del legno, la durabilità del poliestere e le proprietà di contrasto dell'umidità del poliuretano. Tutto questo garantisce una robustezza e una durezza eccezionali.

Adria Mobil si serve di robot plasmateat per l'applicazione specialistica di adesivi, utilizza materiali di altissima qualità per l'isolamento termico e adotta una gestione smart del riscaldamento e del flusso dell'aria, per prestazioni affidabili dal punto di vista termico e un utilizzo nell'intero arco dell'anno.

COSTRUZIONE COMPREX

Pannelli in legno composito. Sigillatura in poliuretano. Polistirolo EPS. Rivestimento esterno della scocca in poliestere (parete laterale). Rivestimento esterno della scocca in poliestere (pavimento). Schiuma isolante in polistirolo XPS. Profili in legno duro rinforzato.



VEICOLI BASE E TELAIO

Adria Mobil produce autocaravan e van su base Fiat, Citroën e oggi anche Mercedes-Benz; nel caso dei mini van, la base è Renault. Tutti i nostri fornitori di veicoli base comprendono perfettamente le particolari necessità del mercato dei veicoli ricreativi. Per alcuni telai specifici, Adria collabora anche con partner come AL-KO.

REALIZZAZIONE INTERNA DELL'ARREDAMENTO

Adria Mobil controlla molti aspetti della ricerca, della produzione e della distribuzione. Dispone inoltre di uno stabilimento di progettazione e produzione di arredamento robusto e di qualità e svolge anche internamente alcune operazioni di assemblaggio, come gli impianti elettrici, per le parti centrali di ciascun veicolo.

TEST

Adria Mobil è uno dei pochissimi produttori di veicoli ricreativi che dispone di una sua camera climatica. Al suo interno, veicoli interi e alcuni componenti chiave vengono testati in condizioni estreme di temperatura e umidità, da -40 a 60 °C e, con umidità dal 45% all'80%, tra i 30 e i 60 °C.

IL VIAGGIO COME ARTE.

Alla scoperta della Spagna con l'artista Alicia Aradilla.



Alicia Aradilla, nata nella regione spagnola dell'Extremadura nel 1989, è un'illustratrice di viaggi che si dedica professionalmente all'uso dell'acquerello dal 2017, quando ha lasciato il suo lavoro di grafica in un'agenzia pubblicitaria per viaggiare intorno al mondo e catturarne i colori nelle sue opere.



Oltre a realizzare un sogno, il viaggio le ha permesso di portare a termine un progetto molto ambizioso che ha preso corpo in 13 blocchi da disegno e più di 700 illustrazioni da 19 paesi diversi, che ha condiviso giorno dopo giorno su Instagram dove ha una pagina seguita da oltre 144.000 follower.

Da allora lavora come illustratrice freelance, collaborando con brand come Heineken, HP e Barceló Group, oltre che con agenzie per il turismo e riviste come Conde Nast Traveler. Insegna inoltre la tecnica dell'acquerello con lezioni su Patreon (<https://www.patreon.com/aradilla>) e ha pubblicato numerosi libri.

"La Spagna è un posto meraviglioso, che ha tantissimo da offrire. Dopo aver viaggiato per il mondo tra il 2017 e il 2018, sono tornata a Madrid e ho iniziato a scoprire più approfonditamente il mio Paese".

Il tuo compagno di viaggio ideale?



COMPACT SAREBBE IL COMPAGNO PERFETTO PER SCOPRIRE I LUOGHI SPECIALI. DI DIMENSIONI COMPATTE, È FACILE DA GUIDARE E MOLTO ACCOGLIENTE. QUEST'ANNO È STATO RINNOVATO, CON UNA NUOVA PARETE POSTERIORE CON LUCI A LED E ALCUNE ATTENTE MIGLIORIE AGLI INTERNI. NON C'È DA STUPIRSI CHE SIA IL MODELLO ADRIA PIÙ CERCATO ONLINE.

INTERVISTA A ALICIA ARADILLA

Ciao Alicia, raccontaci della tua passione. Perché hai deciso di mollare tutto e di iniziare a viaggiare portando sempre con te blocchi da disegno e acquerelli?



La mia passione per l'arte è nata quando ero ancora molto piccola. Sono sempre stata circondata dai dipinti di mia madre ed è per questo che sono finita a studiare belle arti all'università. Il mondo dell'arte, però, è molto complicato e, sebbene avessi provato a entrarci fin dall'inizio, ho finito per specializzarmi in grafica e a lavorare per diverse agenzie pubblicitarie.

Non avevo molto tempo libero e quando ero in ferie mi piaceva viaggiare; è stato così che mi sono resa conto che gli acquerelli sarebbero stati dei compagni di viaggio perfetti. È una tecnica che permette di disegnare molto velocemente, perché non è necessario attendere a lungo prima che il colore si asciughi. Inoltre, gli strumenti necessari sono di piccole dimensioni e trovano posto in qualsiasi zaino. In questo modo ho potuto combinare le due passioni a cui mi dedicavo nel tempo libero: l'arte e i viaggi. A quel punto, ho aperto una pagina Instagram. È stato allora che, insieme a mio marito, abbiamo deciso di prendere un anno sabbatico da dedicare alla pittura e ai viaggi intorno al mondo. Il progetto si è rivelato un successo e in breve ho potuto lasciare il mio lavoro per seguire finalmente la mia vera passione.

La Spagna è il tuo Paese d'origine, e di sicuro lo conosci molto bene. C'è qualche posto in cui non sei ancora stata e che speravi di poter visitare presto?

La Spagna è un posto meraviglioso, che ha tantissimo da offrire. Dopo aver viaggiato per il mondo tra il 2017 e il 2018, sono tornata a Madrid e ho iniziato a scoprire più approfonditamente il mio Paese. Il periodo della pandemia è stato molto difficile per tutti, ma ha offerto anche l'opportunità di scoprire quei posti meravigliosi vicino a noi che a volte ci dimentichiamo di osservare. Negli ultimi due anni ho riscoperto il mio Paese visitandone praticamente tutte le regioni, eppure ho ancora tantissimi posti da vedere.

Vorrei fare un viaggio più lungo nei Paesi Baschi. Ho visitato diverse città, tra cui Bilbao e San Sebastian, ma mi piacerebbe perdermi in località meno turistiche. Inoltre, penso che

sia una zona ideale da scoprire su quattro ruote, allontanandosi dai percorsi classici e approfittando delle opportunità di dipingere i suoi magnifici panorami.

Quali sono gli itinerari che consiglieresti in particolare ai proprietari di van e appassionati d'arte, che vogliono unire un'esperienza on the road nel tuo paese all'arte e alla vita all'aria aperta?

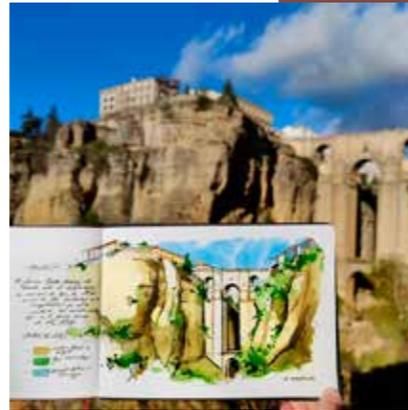
Una delle zone della Spagna che ritengo più adatte per girare in van è sicuramente la Costa Brava. Una parte della Catalogna in cui autentici e colorati villaggi di pescatori coesistono con cittadine medievali dal grande fascino, con castelli, residenze nobiliari e stradine acciottolate. Ho fatto questo tour l'estate scorsa per circa dieci giorni ed è stato spettacolare.

Consiglio di iniziare da nord, a Cadaqués, vicino al confine con la Francia, per poi scendere lungo la costa. Tra le tappe imperdibili suggerisco Girona, Calella de Palafrugell, Begur, Peratallada, Pals, Besalú, Tossa de Mar e Lloret de Mar. E poi le meravigliose camminate sui sentieri che collegano le diverse spiagge, noti come Caminos de Ronda, immersi nella natura e con magnifiche vedute sul mar Mediterraneo.

In ogni caso, qualsiasi itinerario si decida di percorrere sarà comunque una buona scelta: l'area della Galizia, con il Cammino di Santiago e i suoi ottimi frutti di mare; la rinomata regione dell'Andalusia; i panorami tra spiaggia e montagne di Asturia e Cantabria; o la meno nota Extremadura, la mia terra d'origine, che ha moltissimo da offrire ed è perfetta per un'avventura in van.

Il tuo Paese è ricco di splendidi panorami mozzafiato. Qual è il tuo preferito? Quello che ami di più in assoluto?

Uno dei posti più spettacolari, a mio avviso, è l'Alhambra di Granada, circondata dalla vegetazione e con le montagne della Sierra Nevada alle spalle. È un posto unico al mondo e cerco di tornarci ogni volta che posso. Da non dimenticare anche i laghi di Covadonga, nelle Asturie. Anche solo raggiungere la vetta di quelle montagne è un'avventura e, se si ha la fortuna di trovare una giornata di bel tempo, è davvero un'esperienza unica.



I tuoi acquerelli sono un misto tra opere paesaggistiche e fotografie. Riesci a catturare istanti ed emozioni sulla carta. Quanto tempo impieghi per creare uno dei tuoi capolavori?

Credo che la magia di un quaderno di viaggio stia nel fatto di immortalare qualcosa realizzato in un determinato posto e in quel preciso momento. Per questo, la perfezione non è l'aspetto più importante. Mi siedo in un posto e, per circa un'ora, lascio che la mia illustrazione assorba tutto ciò che mi circonda. A volte piove, oppure c'è vento, o magari ho tanta gente intorno e non riesco quasi a vedere l'oggetto del mio lavoro... ma cerco sempre di concludere il disegno sul posto e questo si nota nel risultato finale. La tecnica dell'acquerello mi permette di esprimere tantissimo in poche pennellate, cosa che adoro.

Quali suggestioni vuoi lasciare ai viaggiatori che desiderano inserire l'arte nei loro itinerari?

Innanzitutto, è fondamentale che gli piaccia disegnare. L'ideale sarebbe essere in grado di creare il proprio diario di viaggio illustrato, senza preoccuparsi che il risultato sia

perfetto. Dico sempre che il viaggio diventa più intenso se lo si dipinge. Il fatto di non correre da un posto all'altro, ma sedersi per terra e dedicare del tempo a osservare quello che ci circonda ci aiuta a capire meglio i diversi paesi, la loro cultura e a entrare in contatto con le persone del posto.

Il tuo modo di viaggiare e disegnare ricorda i famosi "Grand Tour", i lunghi viaggi formativi tipici degli artisti del XVIII e XIX secolo. Ti sembra che le tue avventure possano essere una specie di Grand Tour?

Con i miei diari di viaggio ho sempre avuto l'intenzione di riportare a galla l'essenza dei diari dei viaggiatori ed esploratori del passato. Prima dell'invenzione della fotografia, queste pagine ricche di pennellate e colori erano le uniche immagini che il mondo possedeva di alcuni dei luoghi più remoti ed esotici.

Oggi, gli smartphone e la tecnologia in generale hanno cambiato il nostro modo di viaggiare. Tutto è più frenetico e spesso si tende a visitare solo i luoghi più turistici. Ecco perché credo che recuperare questo tipo di condivisione delle esperienze di viaggio possa aiutarci a scoprire posti nuovi e a guardare il mondo con occhi diversi.

In che periodo consiglieresti di visitare la Spagna?

Qualsiasi momento dell'anno è buono, ma io la preferisco nei periodi di bel tempo (primavera o estate), soprattutto se l'intenzione è quella di viaggiare e dipingere all'aria aperta. Probabilmente eviterei agosto, che è particolarmente affollato, ma credo che potersi godere mare e montagne nel corso dello stesso viaggio sia un'esperienza eccezionale.



CARAVAN DI NUOVA GENERAZIONE

COME PROGETTARE UN CARAVAN PLURIPREMIATO

Il giornalista indipendente Andrew Ditton dà un'occhiata dietro le quinte per scoprire da dove provengano le ispirazioni per i progetti e la tecnologia alla base dei caravan Adria, vincitori di tanti premi. Con una nuova Altea all'orizzonte, Ditton analizza più da vicino Adora e Alpina.



ALPINA

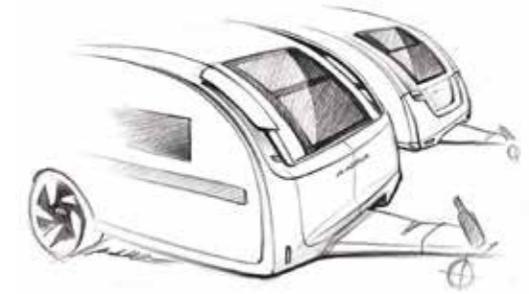


ADORA



DI ANDREW DITTON

Guardandomi in giro nel campeggio scozzese in cui mi trovo in questo momento, vedo una marea di caravan tutti con lo stesso aspetto... e poi un'Adora, di Adria. Eccola lì, diversa da tutti gli altri, che emana senza sforzo un'aura di sofisticata raffinatezza. Non saprei dire esattamente perché appare così bella. Forse per la linea elegante della carrozzeria? Per l'ampio pannello frontale con discreti dettagli aerodinamici? Per la perfetta fusione di estetica e funzionalità? Non sono l'unico ad ammirare lo stile naturale di un caravan Adria.



'DI TUTTI I CARAVAN VENDUTI L'ANNO SCORSO IN EUROPA, QUASI UNO SU DIECI INDOSSA IL MARCHIO ADRIA.'

annuncia Erna Povh, Caravan program manager di Adria.

'QUESTO SUCCESSO RIFLETTE L'ATTENZIONE DI ADRIA PER IL DESIGN, L'INNOVAZIONE E LE ESPERIENZE DA VIVERE IN CARAVAN.'



Entusiasta in prima persona della vita da caravan, Erna una volta mi ha detto scherzando che le critiche più aspre sui suoi progetti le riceve dai suoi cinque figli. Proprio loro, insieme a un esperto team di progettazione, non smettono mai di innovare e migliorare i caravan di Adria. Di recente, Adora e Alpina hanno vinto entrambi i Premi europei per l'innovazione (EIA, European Innovation Award). Questi premi sono assegnati in base al giudizio dei team editoriali di oltre una dozzina di pubblicazioni sul mondo dei caravan in tutta Europa, dalla Svezia alla Spagna, alla Francia e alla Polonia e in molti altri Paesi.

'I PREMI INDIPENDENTI SONO LA PROVA CHE IL TEAM DI PROGETTAZIONE STA FACENDO UN BUON LAVORO,' SPIEGA ERNA, 'MA IL FEEDBACK DEI CLIENTI È, PER NOI, ANCORA PIÙ IMPORTANTE. ASCOLTIAMO, POI AGIAMO DI CONSEGUENZA.'

Secondo Erna, tra la progettazione di un camper e la sua introduzione sul mercato possono passare tra i 18 e i 24 mesi. La nuova generazione di Adora, Alpina e ora anche di Altea sono il risultato di accurate ricerche progettuali incentrate su una profonda analisi delle esigenze dei clienti. I modelli di nuova generazione sono realizzati sulla base della storia e dell'esperienza di Adria nella produzione di caravan e vantano un design particolarmente ispirato per gli esterni, gli interni e soprattutto per i dettagli.

Negli ultimi dieci anni Adria si è distinta grazie alle innumerevoli 'caratteristiche esclusive di Adria' sui caravan di sua creazione. Sono questi gli aspetti maggiormente riconosciuti e apprezzati dai consumatori. E ogni nuovo prodotto dovrebbe presentare qualche caratteristica esclusiva e non soltanto nuova, ma innovativa. Inoltre, Adria non segue le tendenze a breve termine. Per questo gli interni sono caratterizzati da uno stile senza tempo e offrono un'atmosfera domestica impreziosita da dettagli che ne accrescono il valore estetico ed emotivo.

L'azienda punta a progettare spazi contemporanei e sempre pratici e funzionali. Ogni dettaglio ha un suo significato e può far sì che una camera da letto, un soggiorno, la cucina o il bagno risultino più o meno pratici e godibili. Questa attenzione e le tante soluzioni attente puntano a far sì che i caravan siano sempre più apprezzati. In qualità di recensore indipendente, ho deciso di dare un'occhiata più da vicino a Adora e Alpina, per scoprire cosa le renda così speciali.

CARAVAN PLURIPREMIATI

ADORA. PROGETTATA INTORNO A TE.

Adora, il primo caravan di nuova generazione di Adria che ha seguito l'esclusiva Astella e ha beneficiato delle caratteristiche di questo straordinario veicolo. L'eccellente aerodinamica e il profilo essenziale degli esterni con i deflettori le danno un aspetto elegante e favoriscono il traino e il consumo di carburante.



CON L'AUTO DI ESPERTI PROVENIENTI DAL SETTORE AERONAUTICO SIAMO RIUSCITI A CREARE UN CARAVAN ANCORA PIÙ AERODINAMICO. IL DESIGN PULITO DI ADORA ELIMINA GLI INGOMBRI IN PLASTICA NON NECESSARI E INTEGRA COMPLETAMENTE IL DESIGN DELLE LUCI HELLA CON LA PARETE POSTERIORE, spiega Erna.

Osservando l'Adora che si trova nel mio stesso campeggio, non posso che essere d'accordo. L'aspetto è a dir poco sorprendente, ma in modo raffinato e discreto. Si nota immediatamente che l'attenzione al design fa parte del DNA di Adria dal modo in cui le linee scorrono senza soluzione di continuità e dall'evidente integrazione di cui parla Erna. Questo è davvero un caravan di classe.



Scopri la visualizzazione 360° Walkthrough, i layout, le specifiche tecniche e il nostro configuratore prodotto su ch-it.adria-mobil.com

Il caravan più venduto di Adria, l'Adora di nuova generazione, è noto per le linee pulite e aerodinamiche degli esterni, per l'ampia finestra panoramica anteriore in linea (sulla maggior parte dei layout) e per gli interni comodi ed eleganti. È tra i vincitori dei Premi europei per l'innovazione per il design degli esterni.



Vincitrice del Premio europeo per l'innovazione 2022 nella categoria 'design degli esterni'.



I layout di Adora.

Disponibile in diversi layout tra cui l'esclusivo 613 PK è perfetto per le famiglie, con l'esclusivo design di Adria e una sistemazione aggiuntiva nella parte posteriore. È possibile scegliere tra una selezione di tessuti e complementi d'arredo.

CARAVAN PLURIPREMIATI

ALPINA. PROGETTATA PER LE MASSIME PRESTAZIONI.

Alpina, uno dei modelli più venduti in molti mercati europei, non soltanto offre un comfort eccezionale e un pizzico di sobria ispirazione scandinava, ma vanta le specifiche di alto livello e il carattere ad alte prestazioni a cui puntano gli acquirenti. La nuova generazione di Alpina è l'ultima evoluzione di una formula vincente e ha appena ottenuto il Premio europeo per l'innovazione 2022 come miglior progetto complessivo.



Vincitrice del Premio europeo per l'innovazione 2022 nella categoria 'Overall concept caravan'.



Da dove iniziare? È difficile dire cosa che renda **Alpina** tanto speciale perché, molto semplicemente, in lei il design e la praticità si fondono alla perfezione, producendo più una risposta emotiva che non una spiegazione razionale.

"ALPINA È PROGETTATA PER LE MASSIME PRESTAZIONI E PENSATA PER UN PUBBLICO ESPERTO, QUINDI CI SIAMO SOFFERMATI IN PARTICOLARE SU ASPETTI DEL DESIGN PICCOLI MA CRUCIALI, COME IL FLUSSO DELL'ARIA, LE LUCI, IL COMFORT E L'ELEGANZA"

dice Erna.

I layout di Alpina.

Disponibile in diversi layout tra cui l'esclusivo 663 PT, con l'innovativa porta panoramica che mette ancora più in contatto con l'esterno. È possibile scegliere tra una selezione di tessuti e complementi d'arredo.

Per festeggiare questo ultimo premio, guarda il video di Alpina nella versione online della rivista.





CH-IT.ADRIA-MOBIL.COM



ADRIA MOBIL SCHWEIZ GMBH
Erlenstrasse 27
CH - 2555 Brügg / BE

Note.

La rivista Inspirations è pubblicata da Adria Mobil d.o.o.
Lo scopo di questa rivista è puramente illustrativo. Le immagini contenute nella rivista mostrano specifiche talvolta non di serie che possono variare tra i mercati nazionali. I prodotti possono variare anche per motivi tecnici, normativi e commerciali. Contatta il tuo rivenditore Adria per informazioni dettagliate prima di procedere all'acquisto e all'utilizzo di qualsiasi veicolo Adria. Adria è un marchio registrato di Adria Mobil d.o.o.

© Adria Mobil d.o.o 2022 Straska Cesta 50, 8000 Novo mesto, Slovenia.