

HERFST 2022

inspirations

magazine

Elke Adria
heeft een verhaal
te vertellen.

SUPERSONIC

A new star today, Icon tomorrow.

MAAK KENNIS MET
DE NIEUWE GENERATIE

ALTEA

Ontworpen voor wonen met meer comfort.

CORAL XL

Voor extra grote avonturen.

CORAL / MATRIX

Met recht bestsellers.

TWIN / TWIN SPORTS

Wat is er nieuw?

INSPIRERENDE AVONTUREN

Twin Life volgens de ervaringsdeskundigen.

Onvergetelijke vergezichten.

Naar de maan en terug in een Astella.



ADRIA

inspiratie voor *jouw* avonturen

Ons hoofdartikel **A new star today** gaat over de **Supersonic**, de nieuwe topcamper van Adria, die op een Mercedes-Benz is uitgevoerd.

Verder kijken we naar de bestverkopende **Coral- en Matrix-modellen** en naar de nieuwe generatie **Coral XL-modellen**, die bij uitstek geschikt zijn voor grote gezinnen en groepsreizen.

De **nieuwe generatie Altea-caravans** zijn lichter en comfortabeler voor prachtige gezinsvakanties. Andrew Ditton heeft onderzocht hoe een prijswinnende caravan wordt ontworpen en we kijken terug op tien succesvolle **Dakar-rally's** met KTM.

We komen te weten wat er nieuw is aan de **Twin- en Twin Sports-buscampers** en journalist Willem Laros neemt als eerste een kijkje in de **nieuwe buscamperfabriek** van Adria Mobil en de Novo Mesto-locatie om te zien hoe Adria-voertuigen worden gemaakt.

Een eigen camper of caravan spreekt steeds meer mensen die op zoek zijn naar avontuur aan; maar dé caravanbezitter bestaat eigenlijk niet. In **Naar de maan en terug** maken we kennis met en Roger en Jessica die bijna een heel jaar in een Astella woonden, de nieuwe camperbezitters Elisabetta en Alessandro vertellen in het artikel **Onvergetelijke vergezichten** over hun **Twin Life** ervaringen en **Tina Maze**, een van de beste skiërs aller tijden, deelt verhalen over de tijd dat ze met de camper op stap ging.



Geniet van het magazine!
Neil Morley, redacteur.

**Uitgave
herfst
2022**

Adria Inspirations wordt uitgegeven in het Engels en in tien andere talen.
Zie www.adria-mobil.com voor meer informatie.

Alle materialen in Inspirations vallen onder het copyright van Adria Mobil en mogen op geen enkele manier worden gereproduceerd zonder de uitdrukkelijke toestemming van de uitgever. Alle rechten voorbehouden.

Redacteur: Neil Morley
Foto's: Branko Ceak.
Enigma Advertising.
Luciano Consolini.
Francesco Zanet.
Simone Benedetti.
Art-direction: PM2.
Renders: Inpac d.o.o.

Films:
PM2. Studio Virco.
Vertalingen: Translat d.o.o.
Redactieteam:
Neil Morley, Helena Mohar.
Chiara Bergianti.

Het team van Adria Mobil:
Tina Albrecht, Benjamin Asic, Nina Bancov, Denis Car, Damir Dominic, Matjaz Grm, Matevz Korosec, Katja Jenic, Helena Mohar, Simon Novosel, Lovro Papez, Jasna Pehnec, Marko Plazar, Erna Povh.

Bijzondere dank aan:
Alicia Aradilla, Elisabetta Bin, Cat's Eye Communications; Andrew Ditton; Willem Laros; Matjaz Marovt; Tina Maze, Jan Pokorny; Sabine Oleschkowitz, Adria Twin Camper Van Owners. Niklas Söderlund.

Overige locaties:
Thanks to Geurila Vineyard; Portoroz Marina.

Van de redactie

inhoud

Merk



46
PRODUCTIE VAN DE BOVENSTE PLANK
Nieuwe productielocaties voor een nieuw tijdperk.

62
TIEN DAKAR-RACES
KTM over de Adria-campers.

Lifestyle



06
NIEUWKOMERS
Onvergetelijke vergezichten.

24
ICE, ICE BABY!
Winterse avonturen.

36
ASTELLA LIFESTYLE
Naar de maan en terug.

66
REIZEN ALS KUNSTVORM.
Op ontdekkingsstocht door Spanje met kunstenaar Alicia Aradilla.

Voertuigen



CAMPERS
20
CORAL & MATRIX
Met recht bestsellers.

26
SUPERSONIC
A new star today. Icon tomorrow.

40
DE NIEUWE GENERATIE CORAL XL
Voor extra grote avonturen.



CARAVANS
14
DE NIEUWE GENERATIE ALTEA
Ontworpen voor wonen met meer comfort.

70
CARAVAN DESIGN
Hoe ontwerp je een prijswinnende caravan?



BUSCAMPERS
50
TWINS / TWIN SPORTS
Wat is er nieuw?

Partner van wereldklasse:
Twin-verhalen van Tina Maze.

58
TWIN-BEZITTERS
Twin Life volgens de ervaringsdeskundigen.

Filmmakers op de weg.

NIEUWKOMERS

Onvergetelijke vergezichten.

DE PANDEMIE ZORGDE VOOR EEN STIMULANS IN DE VERKOOP VAN CAMPERS EN CARAVANS, WAARDOOR VEEL MENSEN VOOR HET EERST IN AANRAKING KWAMEN MET EEN LEVENSTIJL BUITENSHUIS. WE MAKEN KENNIS MET TWEE NIEUWKOMERS DIE HET GROOTS AANPAKTEN. ZE REISDEN VAN ITALIË NAAR HET NOORDELIJKSTE PUNTJE VAN EUROPA IN HUN ADRIA TWIN EN BEWEZEN DAT ER NIET MEER NODIG IS DAN EEN AVONTUURLIJKE GEEST VOOR WAT WELVERDIENDE VRIJHEID.

1 BUSCAMPER

2 MENSEN

10 000 KM

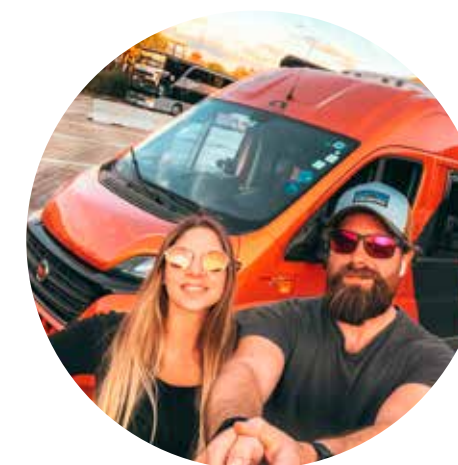
8 LANDEN

ALESSANDRO EN IK REIZEN GRAAG. ALS WE EEN NIEUWE BESTEMMING GAAN KIEZEN, ZITTEN WE ZOALS ALTIJD VOOR ONZE WERELDKAART EN HERINNEREN ELKAAR AAN ONZE ENIGE REGEL: WAAR WE OOK HEEN GAAN, HET MOET VER WEG ZIJN.

Dit jaar liep dat anders. Vanwege de pandemie was reizen ingewikkelder en we hadden niet de mogelijkheid om met het vliegtuig te gaan. Gelukkig was dit voor onze reis niet erg, want we hadden maar één doel: vrijheid vinden en in contact komen met de natuur. We snakten hier heel erg naar na zo'n lange tijd zonder. We wilden ontsnappen aan volle steden, hotels met restricties, restaurants met beperkte capaciteit ... en aan alle vervelende dingen die we het afgelopen jaar hebben meegemaakt.

En dus:

“LATEN WE DE WERELD AFREIZEN
IN EEN BUSJE.”



ACHTERGROND

Elisabetta en Alessandro hebben een passie voor natuur en reizen en wonen in Udine, in het noordoosten van Italië.

Elisabetta Bin,

30 jaar, werkt als art director bij een communicatiebureau en Alessandro Passon,

32 jaar, is een ondernemer in de auto-industrie.

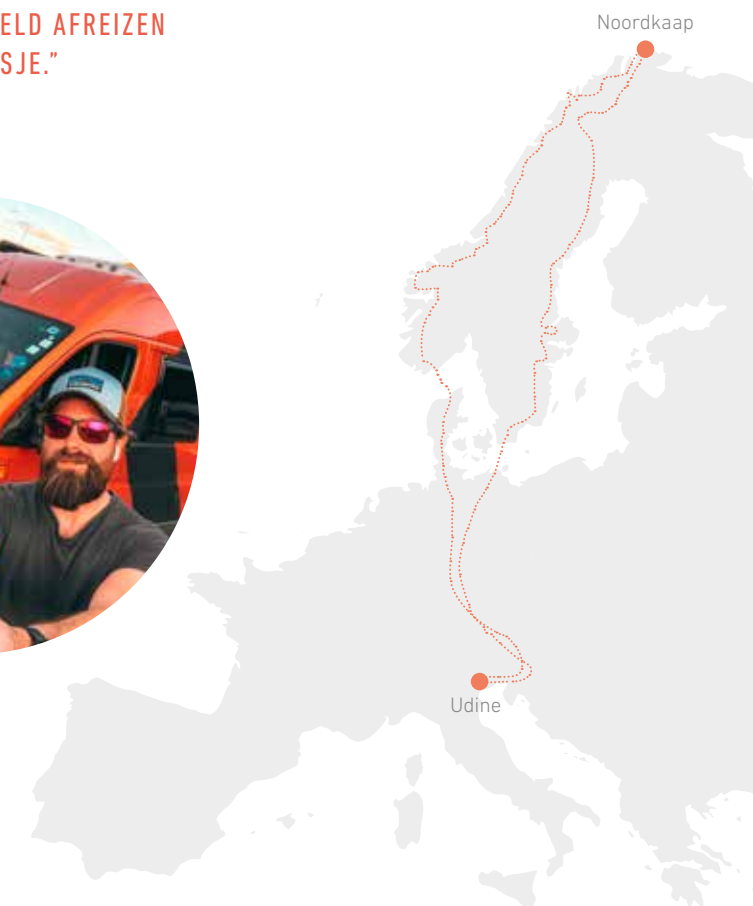
Volg ze::



@elisabettabin
@alessandro_passon



Een laptop in een busje? Lees hoe ik die oplaad op pagina 13.



WE BESLOTEN NIETS ANDERS TE PLANNEN.
GEEN REISPLAN, ALLEEN EEN BESTEMMING.

Voor mij als pietje precies was het onbekend terrein. Ik plan normaal altijd alles tot in de puntjes, zodat we elke minuut ten volle benutten. Maar nu stond ik op het punt te vertrekken – voor het eerst in een buscamper – zonder duidelijk plan. **Grenzen verleggen is echter iets wat iedere ontdekkingsreiziger in zich heeft, dus we durfden de uitdaging aan!**

Het schitterende ontwerp van deze Twin is uitgevoerd in de kleuren van de oorspronkelijke bezitter, het wk-motocrossteam van het KTM Factory Racing Team, omdat het busje een van de ondersteunende voertuigen van het team was. Adria en KTM zijn partners van motocross en de Dakar-rally.



DE START

Als eerste gingen we op zoek naar het juiste voertuig. We kozen een Adria Twin 640 SLX met een prachtige oranje kleur die we onweerstaanbaar vonden. Omdat we voor het eerst op pad gingen met een buscamper, kozen we voor een handelbaar voertuig waarmee we de vrijheid tegemoet konden gaan zonder in te hoeven leveren qua grootte. Het model van onze keuze heeft een ruim interieur, veel opbergruimte en een grote badkamer. Op 6 augustus haalden we ons huis op wielen op in Slovenië en gingen gelijk de weg op voor onze roadtrip. In drie weken tijd hebben we in totaal 10.000 kilometer afgelegd en zijn door Italië, Slovenië, Oostenrijk, Duitsland, Zweden, Finland, Noorwegen en Denemarken gereden.



IN SCANDINAVIË HEBBEN ZE EEN WOORD VOOR HET LEVEN IN EN VERBONDEN ZIJN MET DE NATUUR: *FRILUFTSLIV*. DIT WOORD IS VOOR EEN ITALIAANSSPREKEND IEMAND ERG LASTIG OM UIT TE SPREKEN, MAAR TEGELIJKERTIJD MAKKELIJK TE BEGRIJPEN ZODRA JE ER BENT.



ZWEDEN

We waren meteen ingenomen met Zweden en zullen altijd fijne herinneringen hebben aan onze eerste kennismaking met vrij kamperen. Het licht, de weerspiegelingen en de sfeer hebben iets magisch. Elke avond vonden we een mooi plekje aan zee of aan een meer om in de frisse buitenlucht en bij de warmte van de vuurschaal te genieten van de zonsondergang en een perfect gevoel van harmonie met de omgeving.



Lang haar? Lees hoe ik mijn haar droog op pagina 13.



LAPLAND

In Lapland zijn de bossen dichtbegroeid en zijn er weinig auto's op de weg. Het autoverkeer hier maakt ruim baan voor de rendieren. Het zijn nieuwsgierige en rustige dieren, maar als ze oversteken kunnen ze gevaarlijke situaties veroorzaken. Het is net alsof de wegen voor de dieren zijn aangelegd en niet voor de voertuigen. Tip voor als je die kant uit wilt: rijd voorzichtig en wees geduldig!



Een opvouwbare vuurschaal en grillplaat? Kijk op pagina 13 voor kooptips.

NOORWEGEN



"WE HEBBEN HET ALTIJD LEUK GEVONDEN OM BUITEN DE GEBAAANDE PADEN TE TREDEN: BEKLIMMEN VAN UITBARSTENDE VULKANEN, DUIKEN MET HAAIEN OP 30 M DIEPTÉ OF DWARS DOOR EUROPA RIJDEN NAAR HET EINDE VAN DE WERELD."

Noorwegen is in zijn geheel prachtig, maar de Finnmark-regio en de laatste 100 km naar de Noordkaap zijn van de buitencategorie. De weg scheert langs de zee en op iedere hoek zijn er adembenemende vergezichten, variërend van imposante fjorden tot bijna verlaten kustlijnen. De stilte van deze nagenoeg onwerkelijke plek wordt alleen onderbroken door het geluid van de wind, dat toeneemt naarmate je de bestemming nadert. Dat geldt ook voor het enthousiasme om de symbolische plek voor avonturiers te bereiken: de Noordkaap.



LOFOTEN

De Lofoten-eilandengroep is een van de meest indrukwekkende natuurgebieden op de planeet. Dit labyrint van eilanden is het paradijs van de noordpoolcirkel. We wilden ieder eiland uitgebreid verkennen en dus zijn we hier lang gebleven. Het landschap was adembenemend: gigantische fjorden met steile rotswanden boven 'Caribische' zeeën. We wilden een duik nemen in het kraakheldere water maar de koude temperatuur bracht ons op andere gedachten.



De vele vissersdorpjes die nog steeds van vis leven en in zulke onherbergzame gebieden overeind blijven, zijn het bewijs dat mensen een sterke drang voelen om in de natuur te wonen, ongeacht wat ze daarvoor moeten opgeven.



Verse kabeljauw?
Lees de vistips op
pagina 13.



ELKE NACHT PARKEERDEN WE WAAR WE MAAR
WILDEN EN VERGAAPTEN ONS AAN ADEMBENEMENDE
ZONSOPGANGEN, **ZONSONDERGANGEN EN**
ONVERGETELIJKE VERGEZICHTEN.

We passeerden de onzichtbare grens van de noordpoolcirkel in Jokkmokk en bereikten een ander hoogtepunt aan het einde van de wereld: de Noordkaap. De nachten onder het vriespunt Finnmark brachten we comfortabel door in ons verwarmde busje. We beklommen steile bergen op Flakstadøya, een van de Lofoten-eilanden. We vingden kabeljauw en makreel in Averøy tussen de Noorse fjorden. We aten kraftkar, de beste kaas ter wereld, op een kleine boerderij in Nordmøre. We droomden van een duik in de kraakheldere maar bevroren zee aan de vele Scandinavische stranden.



EEN ONGEËVENAARD GEVOEL VAN VRIJHEID EN DANKBAARHEID DAT
ALLEEN VRIJ KAMPEREN TEWEEG KAN BRENGEN. EEN LANGE EN LEUKE
ONDERBREKING WAARBIJ WE ONTDEKTE DAT REIZEN OOK LANGZAAM
EN EENVOUDIG KAN ZIJN. HET WAS EEN REIS WAARBIJ JE LOSLAAT,
VERTROUWT OP DE WEG EN JE OPENSTELT VOOR ALLE MOOIE DINGEN DIE
JE TEGENKOMT. **HET WORDT VAST EN ZEKER BETER DAN JE VERWACHT.**

onze vijf basistips.

#VANLIFE IS IETS PRACHTIGS, MAAR LEVEN IN EEN BUSCAMPER HEEFT OOK ZO ZIJN UITDAGINGEN. VOORTDUREND ONDERWEG ZIJN, EEN
GOEDE PLEK ZOEKEN OM TE STOPPEN, RANTSOENEREN, VUUR MAKEN EN HOUT SPROKKELLEN ETC. KLEINE DAGELIJKSE UITDAGINGEN DIE
JE MOET OVERWINNEN. HIER VOLGEN EEN AANTAL TIPS VOOR MENSEN DIE EEN TRIP NAAR SCANDINAVIË WILLEN MAKEN:

#01 VUUR

Vuur zorgt voor gemak: koken buiten het busje en 's nachts in warmte van de natuur te genieten. Wij gebruiken een opvouwbare vuurschaal die gedemonteerd niet groter is dan een vel A4-papier. Ideaal voor reizen in een busje. **FENNEK Hexagon, € 65,50 op Amazon.** In Scandinavië ligt op veel plekken, ook erg afgelegen plekken, al een stapel hout klaar voor reizigers die daar willen kamperen. Het is echt een uitkomst als er al hout klaar ligt. Het is goed gebruik om hout te hakken voor de volgende kampeers! Voor het hakken van hout gebruiken we een draagbare klapzaag. **Samurai JD-180-LH, € 10,70 op Amazon**



#02 MINI-HANDSTOFZUIGER



Om de buscamper schoon te houden hebben we een krachtige handstofzuiger gekocht met een lange gebruiksduur van de batterij (maar liefst één uur). **Gittos Aspirabriciole 6500 Pa, € 39,90 op Amazon** Tijdens de transfers gebruiken we een stroomomvormer om de stofzuiger te laden. Een musthave accessoire voor het laden van computers, camera's, drones en andere apparaten. **BESTEK 200W omvormer, € 30,99 op Amazon**

#03 FÖHN

De lage temperaturen in Noorwegen maken het niet eenvoudig om lang haar te drogen zonder föhn. Dit was dan ook het apparaat dat ik het meest miste in de bus. Omdat dit mijn zwakke punt is, heb ik een slimme oplossing gevonden: de mini-stofzuiger! De ene kant zuigt lucht op, de andere blaast warme lucht uit ... waarom gebruik ik die dan niet als föhn? Een verlossing!



#04 VISSEN



In de zee, meren en rivieren van Scandinavië krioelt het van de vis. Een tip voor beginners die verse vis willen opdien: de vissen hier zijn een beetje raar, dus het is niet nodig om honderden Noorse kronen uit te geven aan luxe aas in gespecialiseerde winkels. Ze vinden de kleine plastic vissen van 10 kronen (€ 1,-) uit de supermarkt geweldig. Zo bespaar je geld en weet je zeker dat je iets vangt! Om vis op de vuurschaal te bereiden gebruiken we de opklapbare grillplaat. **FENNEK 4 FIRE, € 62,90 op Amazon**

#05 KAARTEN

Als je aan het vrij kamperen bent, begint het zoeken naar een plekje rond vier uur 's middags. Waar je op dat moment ook bent, de onzekere vaak digitale zoektocht begint. Of je nu op zoek bent naar een plek met een uitzicht of een afgelegen, toegankelijke of droge plek, de zoektocht kan soms eindeloos zijn. Gelukkig maakt de park4night-app het vinden van een plek veel eenvoudiger. In de app worden ook laad- en losgebieden en gasvulstations aangegeven. **PARK4NIGHT in de appstore**



FIJNE REIS!

Caravans

DE NIEUWE GENERATIE ALTEA

Ontworpen voor wonen met meer comfort!

ONTDEK DE NIEUWE GENERATIE ALTEA, DE NIEUWSTE VERSIE VAN DEZE POPULAIRE LIJN CARAVANS VAN ADRIA.

EEN NIEUW ONTWERP BOMVOL INNOVATIEVE OPLOSSINGEN. EEN EENVOUDIG MODERN ONTWERP, ZOWEL BINNEN ALS BUITEN. HIJ IS LICHTER EN COMFORTABELER DAN ZIJN POPULAIRE VOORGANGER. HIJ HEEFT ALLES WAT EEN GEZIN, ZELFS EEN GROOT GEZIN, NODIG HEEFT VOOR EEN ZORGELOZE VAKANTIE. WE HEBBEN OOK GEWELDIGE INDELINGEN VOOR KOPPELS. EN OOK DE HONDEN ZIJN WE NIET VERGETEN MET EEN AANTAL NIEUWE HONDVRIENDELIJKE KENMERKEN.

De nieuwe Altea heeft dezelfde nieuwe exterieurstijl als de onlangs uitgebrachte Adora- en Alpina-caravans. De caravan is lichter en de frisse benadering van het moderne huiselijke interieur zorgt voor comfort en gebruiksgemak. Hij is ontworpen voor wonen met meer comfort.



GEÏNSPIREERD
ONTWERP



Je kunt de kenmerken verwachten waar Adria om bekend staat, zoals het strakke ontwerp van de achterkant, grote ramen (bij de meeste indelingen), ruime opslag voor gasflessen en stijlvolle aluminium wielontwerpen.



ONDSCHIEDENDE
KENMERKEN

MAAK KENNIS
MET DE NIEUWE
GENERATIE



Kwalitatief chassis van AL-KO inclusief Vario-X voor meer wendbaarheid op de weg (1500 of 1700 kg, standaard chassis 1300 kg).



"DE ONTWERPERS VAN ADRIA ZIJN ZEER NAUWKEURIG TE WERK GEGAAN OM DE CARAVAN LICHTER TE MAKEN, DE OPBERGRUIMTE TE VERGROTEN EN EXTRA FUNCTIES TOE TE VOEGEN. HET GEWICHT IS GEREDUCEERD DOOR DE MEUBELBOUW TE OPTIMALISEREN. DE OPTIMALISATIE IS EEN COMBINATIE VAN NIEUWE MATERIALEN VOOR DE CARROSSERIE EN EEN VARIO-X-CHASSIS VOOR DE GROTERE MODELLEN."

Erna Povh, manager voor het caravanprogramma van Adria





Een frisse benadering van een huiselijk interieurontwerp, een fijne mix van gebruiksgemak met lichte aanrakingen en doordachte oplossingen, met name op het gebied van opslag.



EEN ECHT
THUISGEVOEL

De verwarming is van Truma.
Optionele elektrische
vloerverwarming is beschikbaar.



EIGENTIJDSE
LEEFGEDEELTES

Geniet van zorgeloos wonen in ruimten die in elkaar overlopen en waar rekening is gehouden met het beoogde gebruik van de ruimten. De salon en dinette bevinden zich in een lichte ruimte, het middelpunt van de caravan, en de dinette kan eenvoudig worden ingeklapt tot een extra bed.



De nieuwe keuken is compleet met een praktisch werkblad en handige opbergruimten.

De Ergo-badkamer is een aangename privéruimte om je op te frissen en biedt nog meer innovatieve opbergoplossingen.



INSPIRERENDE
OPLOSSINGEN

Vele nieuwe opbergoplossingen, nieuwe lichte maar robuuste bovenkastjes en vele nieuwe plekken met opbergruimte, waaronder viltten zakken en andere opbergplekken uit de koker van een zekere Scandinavische detailhandelaar!

DE NIEUWE GENERATIE ALTEA



ZACHTE STOFFERINGEN

Te personaliseren met een selectie textielstoffen en kussens.



SYMALITE®
WIST JE DAT?

Het exterieur van de Altea is van glasvezelversterkte kunststof en Symalite®-thermoplastisch composietmateriaal. Dit materiaal is lichter, heeft een hoge geluidsisolerende en warmte-isolerende werking en recyclingeigenschappen.



INDELINGEN

Altea biedt ook nu een ruime keuze aan indelingen. Hierbij zijn alle bedformaten met Evopore®-matrassen beschikbaar, praktische verlichting en USB-poorten en aanvullende opslag voor telefoons, boeken en brillen.

Verder is er ook een indeling met speciale kenmerken beschikbaar, zoals de flexibele stapelbedoplossing en de optionele hondenmat.



Ontdek de 360°-walkthroughs, indelingen, specificaties van technische gegevens en onze productconfigurator op be-fl.adria-mobil.com

DE CORAL- EN MATRIX- CAMPERS ZIJN MET RECHT BESTSELLERS.

ALS JE NOG GEEN CAMPER HEBT OF TOE BENT AAN IETS ANDERS, DAN ZIJN DE CAMPERLIJNEN VAN CORAL EN MATRIX HET OVERWEGEN WAARD. DUIZENDEN TEVREDEN ADRIA-BEZITTERS GINGEN JE VOOR. DE CAMPERS ZIJN MET RECHT BESTSELLERS: ZE HEBBEN ALLES WAT JE VAN EEN MODERNE CAMPER VERWACHT EN HEBBEN OOK NOG EENS EEN GEHEEL EIGEN STIJL.



DNA VAN EEN NIEUWE GENERATIE

DE CORAL- EN MATRIX-LIJNEN BIEDEN HET NIEUWSTE VAN HET NIEUWSTE OP HET GEBIED VAN ONTWERP, INNOVATIE EN COMFORT. STIJLVOL AAN DE BINNEN- EN BUITENKANT EN BESCHIKBAAR IN MEERDERE VOERTUIGLENGTES, ZOALS SUPREME, PLUS EN AXESS. JE HEBT DE KEUZE UIT VERSCHILLENDE UITRUSTINGEN, MEUBILIAIRSTIJLEN EN STOFFEN, EN OOK QUA INDELING ZIT ER VOOR IEDEREEN WEL IETS BIJ.

FIAT

CITROËN



PANORAMAVENSTER AAN DE VOORKANT



OMLIJSTE SEITZ S4-KLAPRAMEN



OP DE VORM VAN DE CAMPER AFGESTEMDE ZIJSKIRTS (EN OPTIONELE CABINE OPSTAP)



CENTRAAL SERVICEGEDEELTE



EXCLUSIEF SUNROOF-ONTWERP VAN ADRIA (CORAL)



COMPREX-CARROSSERIE MET EEN AFWERKING IN HET ZILVER OF WIT



AFGESCHUINDE ACHTERWAND MET LUCHTDISPENSER EN LEDVERLICHTING



GEOPTIMALISEERDE OPBERGRUIMTE

WELKE STIJL HEEFT
JOUW CAMPER?

ELEGANTE CORAL

CAMPERS MET
HET EXCLUSIEVE
SUNROOF.

KIES VOOR DE CORAL VOOR EEN
ATRIUM-ACHTIGE ERVARING,
VANWEGE HET EXCLUSIEVE
ZONNEDAK EN PANORAMAVENSTER
VAN ADRIA DAT VOOR MEER LICHT
ZORGT EN EEN RUIMTELIJKER
GEVOEL GEEFT.

HOOGTEPUNTEN VAN DE CORAL

- SunRoof en panoramavenster aan de voorkant;
- dinette in het midden met een draaibare tafel en comfortabele stoelen;
- keukenraam met ledverlichting in het raamwerk;
- S-Line-keuken met een smal werkblad en grote zacht sluitende kastjes;
- driepits gasbrander, grote koelkast, optionele oven en optioneel koffiezetapparaat;
- afgeronde bovenkastjes met verlicht profiel;
- vlakke vloer met een dubbele bodem;
- multimediaswand met tv-houder, USB, telefoonlader en speakers;
- comfortabele grote slaapkamer met verschillende bedformaten;
- boetiekhotel-achtige badkamer.



WELKE STIJL HEEFT
JOUW CAMPER?

VEELZIJDIGE MATRIX

CAMPERS MET HET
UITKLAPBARE BED
AAN DE VOORKANT.

GA VOOR DE MATRIX ALS
JE MEER SLAAPPLEKKEN
WILT, DANKZIJ DE EXTRA
FLEXIBILITEIT VAN HET
UITKLAPBARE BED AAN DE
VOORKANT.

HOOGTEPUNTEN VAN DE MATRIX

- panoramavenster aan de voorkant met verduistering en ventilatie;
- geïntegreerd hefbed bed aan de voorkant met een lichte constructie;
- dinette in het midden met een draaibare tafel en comfortabele stoelen;
- keukenraam met ledverlichting in het raamwerk;
- S-Line-keuken met een smal werkblad en grote zacht sluitende kastjes;
- driepits gasbrander, grote koelkast, optionele oven en optioneel koffiezetapparaat;
- afgeronde bovenkastjes met verlicht profiel;
- vlakke vloer met een dubbele bodem;
- multimediaswand met tv-houder, USB, telefoonlader en speakers;
- comfortabele grote slaapkamer met verschillende bedformaten;
- boetiekhotel-achtige badkamer.



Ontdek de 360°-walkthroughs,
indelingen, specificaties van technische
gegevens en onze productconfigurator
op be-fl.adria-mobil.com



WINTERSE AVONTUREN ICE, ICE BABY.



DE AVONTUREN HOEVEN NIET TE STOPPEN VANWEGE DE WINTER.

WINTER. DE PERFECTE TIJD OM IN DE SNEEUW TE SPORTEN, KERSTMARKTEN AF TE STRUINEN OF IN JE WARME EN GEZELLIGE COCON AAN DE DAGELIJKE BESLONNEMINGEN TE ONTSNAPPEN. WAAR MOET HET PERFECTE WINTERVOERTUIG AAN VOLDOEN? ANDREW DITTON VERTELT JE WAAR JE OP MOET LETTEN, WELKE OPTIES JE NODIG HEBT EN ONTDEKT WAAROM SCANDINAVIËRS WEG ZIJN VAN ADRIA.

VAN BENEDEN NAAR BOVEN

Niemand heeft het graag koud. Alle Adria-voertuigen zijn uitgevoerd met optimale verwarmingsoplossingen voor een aangenaam warm interieur. Het is geen overbodige luxe om je verwarmingssysteem uit te breiden met vloerverwarming. In sommige lijnen is vloerverwarming standaard, bij vele andere is deze beschikbaar als optie.



BESCHERMING TEGEN DE ELEMENTEN

Nu het binnen warm is, is het zaak dat dat zo blijft. Het thermische protocol van Adria combineert hoogwaardige isolatie met een optimaal luchtstroombeheer. Dit zorgt voor een blijvend comfortabele binnenruimte met beperkt warmteverlies en zonder koude plekken en condensatie. Elk voertuig wordt getest in een koude ruimte van wel 40 graden onder nul. Brr!

DIT ZIJN DRIE TOPPERS VOOR GEBRUIK IN DE WINTER.



Adria Matrix Supreme

Een favoriet onder wintersporters.



Adria Alpina

Populair in Scandinavië.



Adria Twin Supreme

Een favoriet onder wintersporters.

ER WARMPIJES BIJ ZITTEN

Alde- of Truma-verwarming? De meeste voertuigen van Adria hebben deze verwarmingssystemen. Ze hebben beide pluspunten en werken op gas en/of elektriciteit. Dieselverwarming is een optie voor bepaalde Twin-buscampermodellen. Hoe dan ook, als je een wintertrip hebt gepland, kies dan de optie die het beste bij jouw levensstijl past.

Alde. Alde, een centraleverwarmingsoplossing uit Zweden, wordt gezien als de superieure optie: de Zweden weten wel hoe ze een strenge winter warm doorkomen. De oplossing bestaat uit stille, effectieve radiatoren die het hele voertuig geleidelijk verwarmen zonder de luchtvochtigheid te verlagen. Alde biedt een volledig geïntegreerde vloerverwarming.



Truma. Een korte verwarmingstijd en bedieningsgemak zijn pluspunten van het luchtverwarmingssysteem van Truma. Je kunt de luchtuitlaten zo afstellen dat de warmte precies terecht komt waar jij wilt. Op die manier kun je zelfs verschillende temperatuurzones creëren. In sommige Adria-modellen kun je ook de optie voor elektrische vloerverwarming kiezen.



UIT DE ADRIA INNOVATION HUB

De nieuwe Supersonic

A NEW STAR TODAY.
ICON TOMORROW.

"DE SUPERSONIC BEGON ALS EEN CONCEPTONTWERP IN DE ADRIA INNOVATION HUB,
EEN GEHEIM DEEL VAN DE PRODUCTIEFACILITEIT"

zegt Matjaz Grm, de directeur van Adria Mobil die de leiding had over dit nieuwe project.

We hebben naar de jachtbouw
en de nieuwste ontwikkelingen
in interieurdesign gekeken voor
inspiratie. De ervaring die de
Supersonic biedt, is uitermate
belangrijk voor het topstuk van
onze camperlijn.



We kozen voor Mercedes-Benz als
basisvoertuig omdat het merk staat
voor hoogwaardige kwaliteit en
prestaties, en een ongeëvenaard
verfijnde rijervaring biedt.



Mercedes-Benz

ONS DOEL

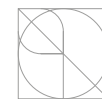
Een nieuwe iconische lijn geïntegreerde Adria-campers creëren die ontworpen is voor diegenen met een passie voor het uitzonderlijke, het beste. Een lijn die zonder compromissen comfort en functionaliteit combineert voor een ongekend gevoel van welzijn.



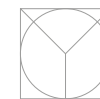
Supersonic is vandaag al een blikvanger, maar gezien zijn verfijnde en elegante ontwerp en tijdloze prestatiekenmerken hebben we ook een icoon voor morgen gebouwd.

SUPERSONISCH REIZEN – EEN FEEST VOOR DE ZINTUIGEN

Het verhaal van de Supersonic kan in vier hoofdstukken worden opgedeeld:



Ontwerp



Prestatie



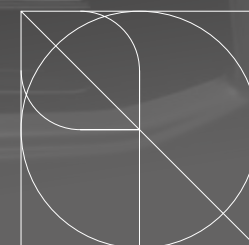
Innovatie



Ervaring



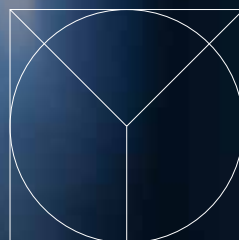
Gedreven door ontwerp. Het opvallende nieuwe ontwerp: innovatief, elegant en verfijnd, strakke lijnen en een aerodynamische stijl. De herkenbare Adria-uitstraling integreert naadloos met het Mercedes-Benz-basisvoertuig. Geheel nieuw interieur, elegant en verfijnd, met in elkaar overlopende leefruimten en aandacht voor de kleinste details.



Met hoogwaardige precisie ontworpen voor tijdloze prestaties en met Euro6 2,0 l 150 HP of 170 HP dieselmotoren met automatische 9G-Tronic-versnellingsbak. Adria Comprehex-carrosserie en dubbele bodem op een AL-KO chassis met elektronisch stabiliteitsprogramma voor dubbel- en drieassige modellen om vier inspirerende indelingen mogelijk te maken.



Aangedreven door Mercedes-Benz.
Een camper die het hele jaar prestaties levert, op de weg en bij alledaags gebruik.



Slim, comfortabel wonen.

De nieuwste techniek op het gebied van veiligheid en het comfort van een luxe camper, met een geweldige ruimte en nieuwe geïnspireerde oplossingen. Ontworpen voor veilig rijden: met goed zicht en veiligheidsfuncties van Mercedes-Benz, waaronder actieve hulpsystemen voor remassistentie, rijbaanassistentie en afstandsassistentie.



Ontworpen om in te wonen: de ruimte wordt optimaal benut en er is aandacht besteed aan de kleinste details, zoals het lightsysteem en het exclusieve ontwerp van de veiligheidsgordels.



Comfort en functionaliteit.
Een uitstekende rij- en woonervaring, zonder compromis. De stijlvolle bestuurderscabine beschikt over de Mercedes-Benz User Experience (MBUX) en stoelen van Aguti.



Comfortabel wonen met een elegant interieur, in elkaar overlopende leefruimten en een regelbare omgevingstemperatuur voor een ongekend gevoel van welzijn. Gebouwd volgens de thermische standaarden van Adria, inclusief Alde-verwarming en semi-automatische klimaatregeling van Tempmatik.

KEN JE DE SONIC AL?

Een nieuwe generatie geïntegreerde campers die zijn gebouwd op de Fiat Ducato en stijl, prestaties en comfort bieden, allemaal in één ontwerp.



Ontdek de 360°-walkthroughs, indelingen, specificaties van technische gegevens en onze productconfigurator op be-fl.adria-mobil.com

DE NIEUWE SUPERSONIC - DE INDELINGEN

De Supersonic-campers zijn verkrijgbaar met twee of drie assen en in vier geïnspireerde indelingen.



- 780 DC -



- 780 SL -



- 890 LC -



- 890 LL -

PERSONALISEREN

Je kunt personaliseren met behulp van een selectie keuken- en badkamerbladen, wandbekleding, textielstoffen, zachte stofferingen en andere in de fabriek aangebrachte opties.

Ga naar newsupersonic.com voor meer informatie.

Maak kennis met het team

WE HEBBEN HET ADRIA-TEAM ACHTER DE NIEUWE SUPERSONIC GEVRAAGD NAAR HUN ERVARINGEN TIJDENS DIT PROJECT.

Wanneer ging het project van start? In de herfst van 2019. Het traject van onderzoek en ontwerp tot aan seriële productie heeft dus tweeënhalf jaar geduurd. We kijken tijdens dit proces naar benchmarks, putten inspiratie uit trends in de jachtbouw, automobiellindustrie en het interieurdesign en polsen bij potentiële klanten wat hun wensen zijn. In overleg met onze ontwerpers kan het project vervolgens door naar de volgende fase met een geplande productiestart voor mei 2022. Dan begint het project echt! De Supersonic moet meerdere uitgebreide projectfasen doorlopen tot de industrialisatie- en productiefase kunnen beginnen.

Wat waren de voornaamste doelen? Van begin af aan is het doel om een luxe integraal camper op een Mercedes-Benz te ontwikkelen met een herkenbaar Adria-exterieur. Qua techniek moet het een meesterwerk op het gebied van integratie en details worden. Wat betreft het interieur is het doel: een open leefruimte met een hoge mate van comfort en een ongekend gevoel van welzijn te creëren. De 'ervaring' die de Supersonic biedt, zowel het rijden met als het wonen in de camper tijdens een tocht of vakantie, is doorslaggevend bij al onze beslissingen.

Waarom Mercedes-Benz? Mercedes-Benz staat garant voor een hoogwaardige ervaring en heeft een

Het projectteam (van links naar rechts), staand: Kolenc Klemen (hoofd conceptontwikkeling), Denis Car (productmanager en Supersonic-projectleider), Matjaz Grm (uitvoerend directeur verkoop en marketing), Andrej Drnovsek (prototypeafdeling), zittend: Anton Kastrevc (uitvoerend directeur, onderzoek en ontwikkeling), Vid Stiglic (conceptontwikkeling ontwerp), Matjaz Cop (onderzoek en ontwikkeling), Katja Jenic (productmanagement ontwerp). Niet op de afbeelding: Bojan Vraničar (conceptontwikkeling), Uroš Dvornik (conceptontwikkeling); Boštjan Kramar (technologie); Jure Žabkar (inkoop).

geweldige reputatie. Op het gebied van technologie heeft het merk een eerste klas aanpak waarbij de klant centraal staat. Het merk staat synoniem voor een luxueus en elegant ontwerp en met uiterste precisie ontwikkelde prestaties. De waarden van Adria en het Mercedes-Benz-team sluiten op elkaar aan, waardoor de samenwerking tussen de bedrijven soepel verliep.

Wat waren de grootste uitdagingen? De grootste winst is geboekt op het gebied van technologische ontwikkeling. De voorkant van de Mercedes-Benz Sprinter is bijvoorbeeld langer dan vele alternatieven. Om de beste bestuurderspositie,

zichtbaarheid en een perfecte integratie van de motor, versnellingsbak en cabine te realiseren, moesten we daarom een nauwkeurige hoek voor de voorruit, het dashboard en de grill aan de voorkant vaststellen. Vele delen van het interieur zijn het gevolg van een nauwgezette ontwikkeling: het frame voor de veiligheidsgordels in de dinette, de uitklapbare en uitbreidbare tafel, het spa-achtige ontwerp van de badkamer en het lichtstelsel. We hebben bij deze stap ons creatieve denken omgezet in praktische oplossingen.

Wie zijn de klanten? Adria-klanten zijn steeds op zoek naar iets extra's en iets dat anders is dan de andere

merken. Dat weten we op voorhand. Ze zijn op zoek naar een modern productontwerp met strakke lijnen en in elkaar overlopende leefruimten, en natuurlijk comfort en functionaliteit. De Supersonic levert een premium camperervaring en onderscheidt zich van andere geïntegreerde campers, omdat het de beste aspecten van de automobiellindustrie, jachtbouw en het interieurontwerp verenigt.

Omschrijf de nieuwe Supersonic in een of twee woorden. Nieuw icoon!

ASTELLA LIFESTYLE

Naar de maan en terug.



JESSICA FRÜHBRODT.

ROGER EN JESSICA ZIJN GEEN TYPISCHE CARAVANBEZITTERS, MAAR ZE VIELEN ALS EEN BLOK VOOR DE ASTELLA. HOE VONDEN ZE HET OM EEN JAAR LANG IN HUN ASTELLA TE WONEN EN TE REIZEN?

Reizen en wonen in de Apache Home

VAN 0 NAAR 1093

Het was voor ons vanaf dag één duidelijk dat we een caravan wilden en geen camper. We wilden voor onze grote reis namelijk niet afzien van ons nieuwe offroad voertuig. Na weken onderzoek was het overduidelijk: er was maar één caravan die voldeed aan onze voorstellingen, de Adria Astella 904 HP.

De lichtdoorlatende panoramadeur, het panoramavenster over de gehele breedte, het exterieur ... fantastisch! Voor ons gaf echter de grote bankopstelling in de ruime Astella de doorslag. De twee vaste bankstellen geven de ruimte een huiselijke sfeer. Precies daar waren we naar op zoek! Een normale woning met een keuken, eetkamer, slaapkamer en woonkamer – maar dan op wielen.

CARAVAN = MINIMALISME = GELUK

Of we ons als nieuwe kampeersers een voorstelling konden maken hoe het zou zijn om op 22 in plaats van 300 vierkante meter te wonen? We hebben vroeger veel gereisd en hebben ook weleens 'uit een koffer' geleefd. Het bleek al snel dat een minimalistische leefstijl goed bij ons past. Zelfs nu vinden we soms nog dat we te veel spullen hebben. De Astella biedt nou eenmaal veel opbergruimte! Wonen in de Astella maakt ons gelukkig en meer hebben we niet nodig.

WINTER AAN DE ADRIATISCHE KUST IN KROATIË

We brachten de eerste paar weken in onze Astella door in Kroatië. We hadden een mooi plekje vlak bij het water en werden iedere dag gewekt door het geluid van de golven. Brood bakken, barbecueën, dansen op folkmuziek en zonsondergangen ... We leefden van dag tot dag, kregen de beginselen van het kamperen onder de knie en leerden wonen in onze nieuwe caravan.

HET APACHE HOME-TRIO

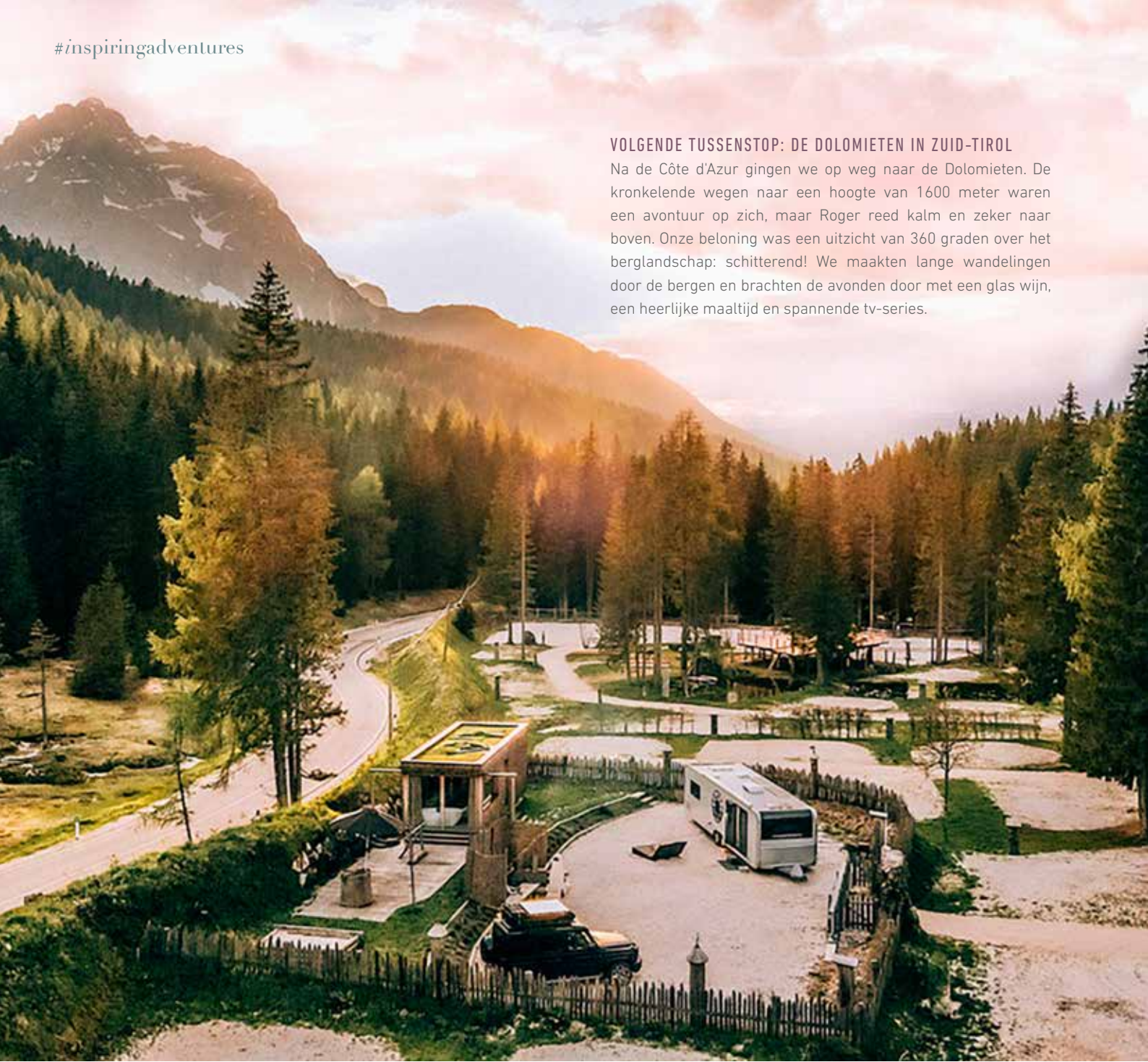
Wij zijn Jessica, Roger en Rambo, drie globetrotters, expats en fulltime reizigers. Reizen en avonturen beleven is niet alleen onze passie, het is ons leven. **Jessica's** bachelor in toerisme en hotel- en eventmanagement komen goed van pas bij het organiseren van reizen. **Roger**, een oud-ijs hockeyer met een diploma bedrijfskunde, voer in 2015 met zijn speedboot Apache Star in een recordtijd van Key West in de VS naar Havana, Cuba. Daar komt de naam van onze Astella vandaan: Apache Home. **Rambo** is een cane corso-reu van drie jaar. Door hem zijn we op het idee gekomen om te gaan kamperen. We konden namelijk geen comfortabelere manier van reizen bedenken voor honden dan reizen in hun eigen huis.

@apache.home



LENTEKRIEBELS AAN DE CÔTE D'AZUR

Mei brachten we door tussen St. Tropez en Cannes. Te midden van het prachtige Esterel-gebergte, dat overdag door een groene gloed en 's avonds door een rode werd omgeven, genoten we van het Zuid-Franse leven. We hadden geen moeite met het warme weer en het hoge aantal zonuren.



VOLGENDE TUSSENSTOP: DE DOLOMIETEN IN ZUID-TIROL

Na de Côte d'Azur gingen we op weg naar de Dolomieten. De kronkelende wegen naar een hoogte van 1600 meter waren een avontuur op zich, maar Roger reed kalm en zeker naar boven. Onze beloning was een uitzicht van 360 graden over het berglandschap: schitterend! We maakten lange wandelingen door de bergen en brachten de avonden door met een glas wijn, een heerlijke maaltijd en spannende tv-series.

VAN EEN CARAVAN NAAR EEN TINY HOUSE

Onze Astella staat sinds de zomer in Zuid-Duitsland. We hebben een mooi stukje land gepacht in de buurt van het Beierse meer in Beieren en ons hier gevestigd. Onze Apache Home-caravan hebben we daarom in een tiny house veranderd. Voor het tiny house hebben we een veranda van vijftig houten pallets aangelegd.

Voorlopig blijft onze Astella een tiny house in Beieren. Maar we weten zeker dat er een dag komt dat het weer begint te kriebelen. Een jaar door Scandinavië trekken bijvoorbeeld? Of misschien laten we de Apache Home naar de VS transporteren? Vandaag weten we het nog niet zeker.

Wat we wel zeker weten: we zijn nog niet klaar met reizen, want er liggen nog veel avonturen op ons te wachten!

INDELINGEN VAN DE ASTELLA



644 DP



2_4 | 6977 mm | 8355 mm | 2525 mm | 2500 kg

704 HP



2_4 | 7600 mm | 8992 mm | 2520 mm | 3000 Kg

754 DP



2_4 | 8090 mm | 9477 mm | 2520 mm | 3000 Kg

904 HP



2_6 | 9538 mm | 10922 mm | 2520 mm | 3000 Kg



reddot winner 2020



MAAK KENNIS MET DE NIEUWE GENERATIE CORAL XL

ONTWORPEN VOOR EXTRA-GROTE AVONTUREN.



*Zouden al die mensen comfortabel kunnen reizen in een camper?
In de Coral XL in ieder geval wel!*

CORAL XL IS SINDS JAAR EN DAG EEN TOONAANGEVENDE ALKOOF-CAMPER, DANKZIJ SCHITTERENDE EXTERIEURONTWERPEN EN MODERNE INTERIEURS. DE NIEUWE GENERATIE GAAT NOG EEN STAPJE VERDER. DEZE CAMPERS ZIJN ONTWERPEN VOOR EXTRA GROTE AVONTUREN. VERKRIJGBAAR ALS PLUS- OF AXESS-MODEL, IN DRIE LENGTES (6,9 M TOT 7,4 M) EN VERSCHILLENDE INDELINGEN.



GEÏNSPIREERD ONTWERP

Geïnspireerd ontwerp voor een stijlvolle, praktische en comfortabele accommodatie.

FIAT
DUCATO

CITROËN
JUMPER

Een strak stijlvol ontwerp op een Fiat Ducato of Citroën Jumper, panoramavenster voor een licht en ruimtelijk gevoel binnen; een witte carrosserie met de keuze voor een kleur van het cabine-exterieur (wit, zilver of grijs); grote berging voor al je spullen; centraal servicegebied voor eenvoudige aansluiting van voorzieningen.



ONDSCHIEDENDE KENMERKEN



Adria Complex-carrosserie voor duurzame, betrouwbare kwaliteit; soepele integratie van de alkoof in het voertuig; een nieuwe achterwand met luchtdispenser en Hella-ledverlichting; nieuwe dubbele bodem, vlakke vloer in de hele camper en extra opbergruimte; 650 mm brede voordeur met een geïntegreerde opslagcontainer.



Een comfortabele accommodatie voor maximaal zeven personen in een camper van normaal formaat, is dat mogelijk?

De nieuwe generatie Coral XL toont aan dat het mogelijk is. Alle nieuwe indelingen van deze indrukwekkende camper zijn uniek en bieden ruimte, comfort en functionaliteit in een modern en stijlvol ontwerp.



EEN ECHT THUISGEVOEL

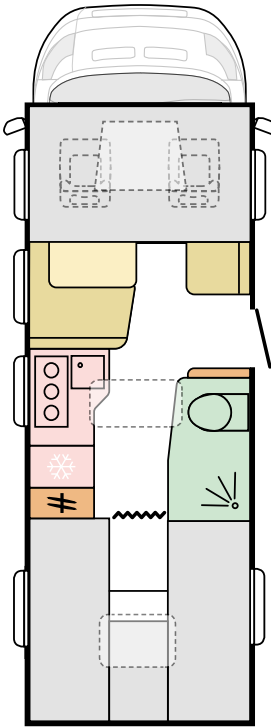
Nieuw **interieurontwerp**, in de meubelstijl alpina white, cashmere of naturale, met een nieuwe selectie van textielstoffen en zachte stofferingen.

Overdag

LEEFGEDEELTE

Het salon heeft een open karakter en het interieur doet denken aan dat van een loft.

- Panoramavenster,
- Grote dinette en verstelbare tafel.
- Multimediawand en tv-houder.



660 SL



- Comfortabele thuisomgeving met geweldige leefruimtes.
- Lichtsysteem voor het regelen van de ambiance.
- Nieuw geluidssysteem met verborgen speakers.
- Veel berging met speciale ruimtes voor persoonlijke spulletjes.
- Verwarming van Truma en Alde (afhankelijk van het model).



KEUKEN

De nieuwe S-Line-keuken biedt een groter werkblad, meer opslagruimte en de nieuwste snuffjes.

- Drie pits gasbrander en een optionele oven.
- Werkblad van massief laminaat.
- Grote opbergruimte, zacht sluitende kastjes.
- Smalle en hoge koelkast van 142 l.
- Optioneel koffiezetapparaat.

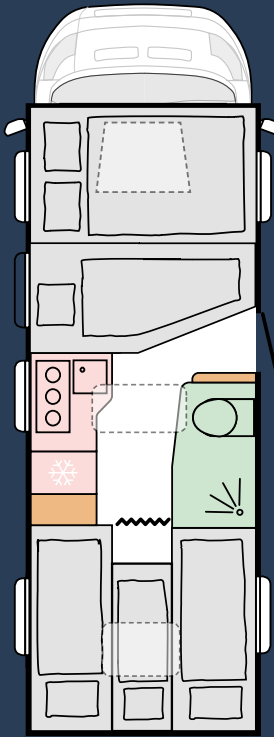


SLAAPRUIMTEN

De slaapkamer achterin bevat een tweepersoonsbed overdwers of eenpersoonsbedden inclusief hoogwaardige matrassen, spotlights, USB-poorten, opbergruimte onder en boven het bed.

In de alkoof boven de cabine is een comfortabele slaapplek ingericht.

De grote dinette kan worden ingeklapt voor de overige slaapplekken.



660 SL

BADKAMER

Modern hotelachtig en compact badkamerontwerp voor ruimte en comfort.



EIGENTIJDSE LEEFGEDEELTES

Geïnspireerde moderne ruimten, ontworpen om plaats te bieden aan een grotere groep gebruikers.

's Nachts



PLUS - alpine white



PLUS - naturale



AXESS - cashmere



AXESS - naturale





INSPIRERENDE OPLOSSINGEN

Genoeg opbergruimte is onmisbaar voor grote gezinnen en groepen, daarom pakt de Coral XL groots uit met slimme opbergplekken: nieuwe bovenkastjes met een convex-ontwerp voor meer capaciteit, nieuwe oplossingen in de dinette en grotere kledingkasten in de slaapkamer.

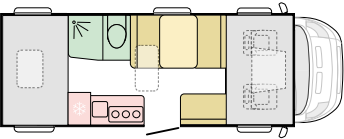


De verswatertank van 115 l is opnieuw gepositioneerd voor een betere gewichtsverdeling.
Het nieuwe digitale Adria-bedieningspaneel en het centrale servicegedeelte maken alles eenvoudiger.



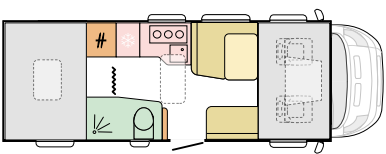
Ontdek de 360°-walkthroughs, indelingen, specificaties van technische gegevens en onze productconfigurator op be-fl.adria-mobil.com

600 DP



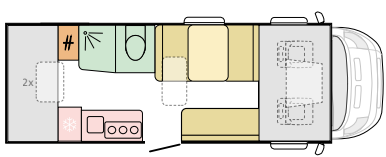
Biedt ruimte aan zes gehomologeerde stoelen en zes slaapplekken, inclusief een tweepersoonsbed overdwars, een semi-dinette en de voordelen van Truma-verwarming.

650 SP



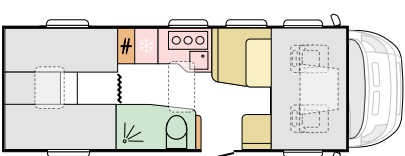
Biedt ruimte aan vijf gehomologeerde stoelen en zes slaapplekken, inclusief een tweepersoonsbed overdwars, een klassieke L-vormige dinette en de voordelen van Truma-verwarming.

650 DK



De uitvoering met de meeste slaapplekken: zes gehomologeerde stoelen en zeven slaapplekken, inclusief stapelbedden, een semi-dinette en de voordelen van een Truma-verwarming.

660 SL



Biedt ruimte aan vijf gehomologeerde stoelen en zes slaapplekken, inclusief lange eenpersoonsbedden, een klassieke L-vormige dinette en de voordelen van een Truma- of Alde-verwarming.



Waar ga je naartoe?

Zeker de moeite waard! De meest zuidelijke kaap van Istrië. Een stukje natuurschoon van zes bij één kilometer aan de Adriatische Zee. Dit prachtige beschermde natuurgebied met talrijke stranden is onbewoond.

Kroatië

ONZE FAVORIET: KAAP KAMENJAK, PREMANTURA, TEN ZUIDEN VAN PULA, KROATIË.



Zeker de moeite waard!
De meest zuidelijke kaap van Istrië. Een stukje natuurschoon van zes bij één kilometer aan de Adriatische Zee. Dit prachtige beschermde natuurgebied omvat talrijke stranden en onbewoonde eilanden. Het is een prachtige plek om te fietsen, zwemmen, naar klifduikers te kijken of van een drankje te genieten in de hoog aangeschreven Safari Bar.



NIEUWE PRODUCTIELOCATIES VOOR EEN NIEUW TIJDPERK.



WILLEM LAROS
EN NEIL MORLEY

JOURNALIST WILLEM LAROS IS IN APRIL LANGSGEGAAN BIJ DE HOOFDPRODUCTIELOCATIES VAN ADRIA EN BRACHT ALS EERSTE EEN BEZOEK AAN DE RECENT GEOPENDE FABRIEK VOOR BUSCAMPERS.

Toen ik, een Nederlandse campingjournalist en Twin-bezitter, werd uitgenodigd om de nieuwe buscamperfabriek van Adria te bezoeken hoefde ik geen seconde te twijfelen: ik reed direct naar Novo Mesto in Slovenië.

Drie weken nadat de nieuwe fabriek in gebruik was genomen, heb ik in de fabriek gezien hoe de vakkundige medewerkers van Adria de 'kale' voertuigen van Fiat en Citroën transformeren tot prachtige eindproducten: de Adria Twin of Twin Sports.

Adria Mobil, de producent van campers, caravans en glampingtenten van Adria en Sun Living, behaalde in 2020 en 2021 recordcijfers: nagenoeg 20.000 vervaardigde producten, een omzet van ruim 600 miljoen euro en 2100 medewerkers. Vanwege de toegenomen vraag investeerde de onderneming in een oplossing voor de beperkte productiecapaciteit, die ik persoonlijk heb mogen aanschouwen.

NIEUWE BUSCAMPERFABRIEK IN BIČ



De sterke toename bij de verkoop van buscampers was de aanleiding voor een nieuwe fabriek in Bič. De fabriek werd in een recordtempo gerealiseerd en de productie kon op 14 maart 2022 beginnen. In de fabriek worden 10.000 voertuigen geproduceerd en hiervoor zijn 160 werknemers uit de fabriek in het naburige Novo Mesto overgeplaatst. Het nieuwe gebouw heeft een oppervlakte van 8500 m². Daarmee is het grootste fabriek waar alleen buscampers worden geproduceerd van Europa.

Toen ik de nieuwe vestiging binnenliep, had ik niet het gevoel dat deze fabriek slechts drie weken geleden in gebruik is genomen. De logische indeling en de soepele logistiek binnen



de fabriek wekken de indruk dat de fabriek al minimaal een jaar operationeel is.

Per dag komen 20 tot 25 van dit soort basisvoertuigen het gebouw binnen en verlaten het gebouw weer als gloednieuwe Adria Twin-, Twin Sports- en Sun Living V-buscampers. De diensten worden binnenkort mogelijk verdubbeld zodat de productie kan worden opgeschaald naar 40. Dit hangt nog af van de hoeveelheid basisvoertuigen die geleverd kan worden.

Tijdens de eerste productiestap worden de openingen in het dak en de wanden gesneden voor dakbevestigingen en ruiten. Vervolgens gaan de voertuigen de lopende band op.

POP-UPDAKEN

De vraag naar buscampers met pop-updaken is aanzienlijk, ongeveer 15% van de totale productie. De daken van Adria hebben een ingenieus ontwerp en zijn goed in het dak van de camper geïntegreerd. Een hoogtepunt van onze rondleiding was de bevestiging van het pop-updak: binnen zestien seconden raapt een machine het dak op en bevestigt het op een busje. Geweldig om te zien!



Bekijk het filmpje over het productieproces van Adria Mobil op be-fl.adria-mobil.com



“DEZE INVESTERING VAN ZES MILJOEN EURO HEEFT ONS IN STAAT GESTELD ONZE CAPACITEIT UIT TE BREIDEN EN DE EFFICIËNTIE TE VERHOGEN. IN DE NIEUWE FABRIEK WORDEN UITSLUITEND BUSCAMPERS GEPRODUCEERD EN IN DE NABURIGE HOOFDVESTIGING HEBBEN WE DE PRODUCTIELIJNEN OPNIEUW INGERICHT: EEN VASTE PRODUCTIELIJN VOOR GEÏNTEGREERDE CAMPERS, EEN VASTE LIJN VOOR PREMIUM CARAVANS EN APARTE LIJNEN VOOR ONZE ANDERE CAMPERS EN CARAVANS. WE HEBBEN DEZE GELEGENHEID GEBRUIKT OM EEN NIEUWE LIJN VOOR DE ELEKTRISCHE BEDRADING OP TE ZETTEN EN TE VERPLAATSEN, ZODAT DE PRODUCTIEAANVOER KON WORDEN VERBETERD.

“IN ONZE HOOFDFABRIEK WAS DE MAXIMALE CAPACITEIT BIJNA BEREIKT EN MET NAME DE VERKOOP VAN BUSCAMPERS NAM TOE. OOK HET INGEWIKKELDE PROCES OM 144 VERSCHILLENDE MODELLEN CAMPERS, BUSCAMPERS EN CARAVANS IN EEN EN DEZELFDE FABRIEK IN ELKAAR TE ZETTEN WERD MEER EN MEER EEN UITDAGING. IN HET BEGIN VAN 2021 HEBBEN WE MEERDERE FABRIEKEN BEZOCHT, VOORDAT WE DE PERFECTE OPLOSSING VONDEN IN BIČ, 22 KM VERDEROP. DEZE FABRIEK WAS GEDEELTELIJK AFGEBRAND EN WERD VOORHEEN GEBRUIKT DOOR EEN AUTOLEVERANCIER VOOR DE PRODUCTIE VAN SAMENGEDRUKTE COMPONENTEN. WE HEBBEN TWEE GROTE GEBOUWEN SAMENGEVOEGD OM EEN LANGE PRODUCTIELIJN VOOR ONZE BUSCAMPERS EN EEN APARTE LIJN VOOR CAMPERS TE REALISEREN.”

“HET WAS EEN COMPLEX PROJECT EN IK VIND HET KNAAP DAT ONS TEAM ALLES OP TIJD AF HEEFT WETEN TE KRIJGEN! WE KONDEN PRECIES VOLGENS SCHEMA BEGINNEN MET DE PRODUCTIE. OM PRECIES TE ZIJN HEBBEN WE HET BEGIN 2022 IN ZES WEKEN VOOR ELKAAR GEKREGEN OM ZES VERSCHILLENDE PRODUCTIELIJNEN OP TE STARTEN.”

Matjaz Marovt, de leidinggevende verantwoordelijk voor de reorganisatie van het productiesysteem van Adria Mobil.



PRODUCTIE VAN DE BOVENSTE PLANK.

We werken in alle vestigingen volgens kwaliteits- en milieustandaarden van wereldniveau. Onze geavanceerde productiefaciliteiten hebben een vijfsterrenclassificatie van ISO 9001 EFQM en het milieubeheersysteem is gecertificeerd volgens ISO 14001.

ACTIVE MPC-BUSCAMPER

De Active Multi-Purpose Camper (MPC) wordt nu in Bič geproduceerd. De bus heeft een Renault Trafic als basisvoertuig en is beschikbaar in twee uitvoeringen: de Active Base, een camper met een pop-updak, eenvoudige inductieplaat en koelkast, en de Active Pro, een gespecialiseerde camper met een pop-updak en een ingebouwde keuken. De beschikbaarheid en specificaties variëren per markt, zie de website voor meer informatie.



GEAVANCEERDE PRODUCTIEFACILITEIT IN PREČNA, NOVO MESTO.

De centrale fabriek van Adria Mobil, een investering van 35 miljoen euro, opende haar deuren in 2005 en verhoogde de productiecapaciteit van de onderneming met 30% tot 17.000 producten. Hier worden Adria-campers en -caravans en Sun Living-campers gemaakt. De fabriek heeft een totaaloppervlak van 150.000 m² en een productiehal van 43.000 m². Dit is de grootste fabriek voor campers en caravans in Europa, maar zelfs deze fabriek heeft een productielimiet. In de fabriek zijn 1300 mensen werkzaam. **In het voorjaar van 2022 is de voertuigproductie herverdeeld over zes nieuwe lijnen:**

- 1 NIEUWE LIJN VOOR CAMPERS (SONIC EN SUPERSONIC).
- 2 NIEUWE LIJN VOOR GROTE PREMIUM CARAVANS (ASTELLA EN ALPINA).
- 3 LIJN VOOR CAMPERS (ALLE ANDERE CAMPERS VAN ADRIA EN SUN LIVING).
- 4 LIJN VOOR CARAVANS (ALLE ANDERE ADRIA-CARAVANS).
- 5 PRODUCTIELIJN VOOR SANDWICHPANELEN EN CARROSSERIE, UITGEBREID IN 2021 MET NIEUWE TECHNOLOGIE EN MACHINES VOOR DE CONSTRUCTIE VAN VLOEREN, ZIJWANDEN, DAKEN EN GROTE GEBOGEN ONDERDELEN ZOALS VOORWANDEN.
- 6 NIEUWE LIJN VOOR ELEKTRA (BEKABELING EN KABELBOMEN) OVERGEBRACHT NAAR EEN NABURIGE FACILITEIT.

In het aangrenzende gebouw zijn de afdelingen klantenservice en technische ondersteuning en het centrale magazijn voor reserveonderdelen te vinden. Het magazijn heeft een oppervlak van 4000 m² en hier worden ruim 10.000 verschillende reserveonderdelen voor 30 markten verwerkt. In het magazijn ligt voor 2,5 miljoen euro aan reserveonderdelen die geschikt zijn voor voertuigen van maximaal 10 jaar oud.

KWALITEITSCONTROLE.

DE VOERTUIGEN WORDEN IN DE EIGEN KLIMAATKAMER VAN ADRIA MOBIL BLOOTGESTELD AAN TEMPERATUREN TUSSEN -40 EN +60 GRADEN, EN BIJ LUCHTVOCHTIGHEIDSGEHALTES VAN 45% TOT 80% AAN TEMPERATUREN TUSSEN +30 EN +60 GRADEN. DE VOERTUIGEN WORDEN OOK ONDERWORPEN AAN EEN 'MOESSONTEST' OM ZEKER TE ZIJN DAT ER GEEN WATER BINNENDRINGT.

NAAST DE STANDAARD KWALITEITSCONTROLES WORDT 5% VAN DE GEPRODUCEERDE VOERTUIGEN WILLEKEURIG GESELECTEERD VOOR EEN 'SUPERCONTROLE'. DE RESULTATEN HIERVAN WORDEN GEBRUIKT OM HET ONTWERP- EN PRODUCTIEPROCES TE OPTIMALISEREN.



TECHNOLOGIE.

WE MAKEN GEBRUIK VAN GEAVANCEERDE TECHNIEKEN IN ONS PRODUCTIEPROCES, ZOALS PLASMATREAT, EEN GEROBOTISEERD REINIGINGS- EN LIJMPROCES VOOR EEN PERFECTE AFDICHTING VAN OPENINGEN.

De Twin-modellen van Adria zijn populair onder kopers die op zoek zijn naar moderne en geavanceerde buscampers.

TWIN EN TWIN SPORTS WAT IS ER NIEUW!

DE EERSTE TWIN-MODELLEN MAAKTEN INNOVATIE MAINSTREAM. DAARNA VOEGDEN DE TWIN SPORTS-MODELLEN HET INGENIEUZE POP-UPDAK AAN DE MARKT TOE. EN NU ZIJN ER MEERDERE BASISVOERTUIGEN OM UIT TE KIEZEN, EEN NIEUW EXTRA GROOT SUNROOF XL EN NIEUWE PANORAMAVENSTERUITVOERINGEN, NIEUWE INDELINGEN EN EEN STIJLVOLLE SPECIALE EDITIE VAN DE TWIN SPORTS. ZO BLIJVEN DE ADRIA-BUSCAMPERS DE REST EEN STAP VOOR.

ONTWERP. De Twin-modellen waren trendsetters met hun moderne interieur en het originele, exclusieve Adria SunRoof en panoramavenster aan de voorzijde. De Twin Sports-modellen voegden daar nog eens de ingenieuze pop-updakmechanismen en extra slaapplekken aan toe.

INNOVATIE. De Twin Supreme was de eerste buscamper met het innovatieve SunRoof dat het interieur ingrijpend veranderde. Vele modellen hebben een kopie van deze innovatie, maar nu zorgen de vensteroplossingen in de Supreme- en Plus-modellen dat deze buscamper nog steeds boven de rest uitstijgt. De Twin Sports is beschikbaar in twee lengten en beschikt over een uniek openingsmechanisme met één scharnierpunt of een schaarsysteem voor het slimme pop-updak dat met zonnepanelen of airco's op het dak gecombineerd kan worden.

KEUZE. De Twin- en Twin Sports kunnen nu op de Fiat Ducato of de Citroën Jumper (in de meeste markten) worden uitgevoerd, zodat je een keuze hebt in motoren, versnellingsbak, kleuren en rijhulpsystemen.

INDELINGEN. De Twin-buscampers zetten de trend met de bestverkochte SLB-modellen, uitermate geschikt voor gezinnen. De flexibele ruimte achterin en een elektrisch bedienbaar bed maken de 640 SGX-modellen tot instant bestsellers. Bekijk ook de nieuwe Twin 600 SX- en 600 SBX-modellen.

De reeks indelingen van de Twin Sports zijn eveneens ontworpen met gezinnen en sportliefhebbers in gedachten. De 640 SG is dankzij zijn extra opbergoplossingen een perfecte keus voor buitensporters.



Nieuwe SunRoof XL

TWIN-MODELLEN - WAT IS ER NIEUW?

MEER RUIMTE, MEER LICHT, MEER LUCHT

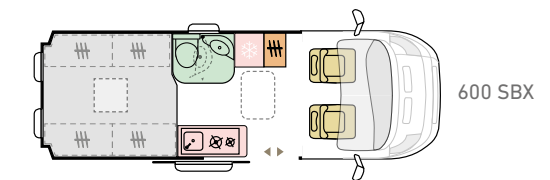
De nieuwste Twin-modellen beschikken over een nieuw optioneel SunRoof XL. Dit dak zorgt voor meer hoofdruimte, licht en ventilatie in alle Supreme-modellen. Het zonnedak is 110 x 90 cm, biedt tot wel 10 cm meer hoofdruimte en maakt de campers veel lichter. Bij Plus-modellen kun je nu ook kiezen voor een vast panoramavenster aan de voorzijde.



INDELINGEN VAN DE TWIN

De bestverkochte Twin-buscampers zijn verkrijgbaar op de Fiat Ducato of de Citroën Jumper (in de meeste markten) in de modellen Supreme, Plus en Axess, en in verschillende indelingen.

DE NIEUWE TWIN SUPREME 600 SBX



Een mooie multifunctionele, flexibele camper met een lengte van 6 m voor twee personen. Naast het ontwerp en de innovatie die je van een Twin mag verwachten, heeft dit model een flexibele leefruimte voor overdag en nacht dankzij het elektrische bed of de opstelling met een bank en tafel achterin. Veel opbergruimte en een aluminium Air-Rail L-Track-opslagsysteem op de wanden en vloer.



OPTIONELE UITRUSTING

Nieuwe artikelen en accessoires die je mogelijk kunnen interesseren:

Nieuwe geïsoleerde 'tent' en verwarmd matras voor het pop-updak van de Twin Sports.

Nieuw muggennet en verduisteringssysteem voor de achterportieren van de Twin/Twin Sports.

Nieuwe voedingen met zonnecellen, lithiumbatterij en omvormer.

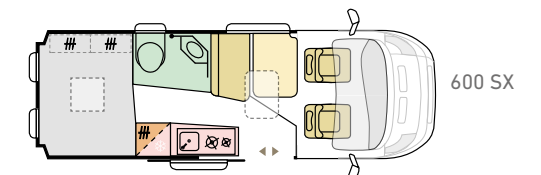
Speciale opbergrekken voor de Twin Sports 640 SG.

De slimme Adria MACH-app is beschikbaar voor bepaalde modellen.



DE NIEUWE TWIN SUPREME 600 SX

Korter, maar zeer flexibel Twin-model van 6 m. Het elektrische bed overdag dient als bank en 's nachts als slaapplaats en de lage kasten van 500 mm, inclusief grotere kasten achterin met schuifdeuren, bieden een flexibele opbergruimte.



TWIN SPORTS - WAT IS ER NIEUW?



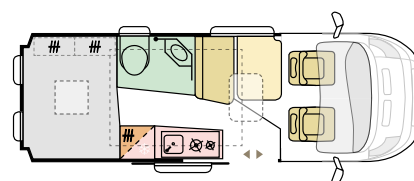
Twin Sports 640 SX

Deze innovatieve modellen met een pop-updak zijn de populairste buscampers van het moment en zijn bij uitstek geschikt voor gezinnen en sportievelingen. Nu beschikbaar op een Fiat Ducato of Citroën Jumper (in de meeste markten) met één nieuwe indeling.



DE NIEUWE TWIN SPORTS 600 SX

Beweeg het elektrische bed omlaag en voilà: een extra leefruimte! Het elektrische bed overdag dienen als bank en 's nachts als slaapplaats en de lage kasten van 500 mm, inclusief grotere kasten achterin met schuifdeuren, bieden een flexibele opbergruimte. Plus dieselverwarming van Truma!



600 SX



© Niklas Söderlund - @nattesferd

TWIN LIFE

TWIN SUPREME OF TWIN SPORTS? DAT IS EEN MOEILIJKE KEUZE.

We vroegen Tina en haar partner, Andrea Massi, naar de ervaringen die ze in Mei hebben opgedaan in hun Twin Supreme én Twin Sports van het model 640 SGX.



TWIN SUPREME 640 SGX

"WIJ ZIJN GEK OP ONZE TWIN! WE GEBRUIKEN DE TWIN SUPREME ALS WE GAAN WANDELEN IN DE BERGEN, VOOR SKIREIZEN UITERAARD EN IN DE ZOMER ALS BASISKAMP AAN HET STRAND WAAR WE KUNNEN WINDSURFEN."

"We zijn gek op de leefruimte. Die is zo licht en hij voelt ruim aan door het open ontwerp van de cabine en het SunRoof. Het handige bed achterin in de SGX kun je in hoogte verstellen zodat we meer ruimte hebben voor onze uitrusting onder het bed. De badkamer is top en ik heb het geen moment koud gehad in de camper, zelfs niet hoog in de bergen. Het leukste vind ik om de bus ergens hoog in de bergen te parkeren en vanuit de schuifdeuren weg te skiën. Ik vind het altijd leuk om in de Twin op stap te zijn – het is mijn happy place!"

TINA MAZE, WERELDKAMPIOEN EN OLYMPISCH KAMPIOEN ALPINESKIËN, HEEFT ZICH VOL OP HET 'VAN LIFE' GESTORT

De in Slovenië geboren Tina Maze, meervoudig wereldkampioen en winnaar van twee Olympische gouden medailles, is een van de beste skiërs aller tijden. Tina is in 2017 gestopt als professionele skiër en is al vijf jaar actief als Adria-partner van wereldklasse en Adria-ambassadeur. Haar eerste camper was een Sonic Supreme. Drie jaar geleden wilde ze graag eens ervaren wat 'van life' inhoudt en nu geniet ze van de vrijheid die de Adria-buscampers haar en haar gezin bieden.

TWIN SPORTS 640 SGX

"Dit Twin Sports-model heeft extra bedden en meer opslagruimte – waar je nooit genoeg van kunt hebben – daarom heeft dit model misschien een streepje voor op ons eerdere Twin-model. De eerste indruk: de uitvoering is bijzonder herkenbaar en lijkt erg op onze camper vanwege de open leefruimte en het zonnedak. Je proeft aan alles dat het model is ontworpen door iemand die zelf graag buiten sport, niets ontbreekt. Er is een extra gedeelte bovenin als je het dak omhoog doet en dat is heel erg handig, zeker voor gezinnen zoals het onze. Zo flexibel!"



"DE ACHTERKANT VAN DE CAMPER MAAKT HET VERSCHIL. WE ZIJN HELEMAAL WEG VAN DE GROTE RUIMTE, HET ROBUUSTE ONTWERP EN DE GEBRUIKTE MATERIALEN. AL ONZE UITRUSTING PAST ER MOEITeloos IN. O JA, WE VONDEN DE DOUCHE BUITEN OOK GEWELDIG. PERFECT OM JEZELF AF TE SPOELEN NA EEN MIDDAGJE OP DE SURFPLANK."

"Uiteindelijk konden Andrea en ik niet beslissen welke camper het beste is. Misschien moeten we gewoon een skiwedstrijd houden en de winnaar laten beslissen!"

TWIN LIFE VOLGENS DE ERVA- RINGSDESKUNDIGEN

EEN GALERIJ SAMENGESTELD DOOR DE 'TWINNERS' VAN EEN POPULAIRE
FACEBOOKGROEP VOOR ADRIA TWIN-BEZITTERS, EEN ONAFHANKELIJKE
GEMEENSCHAP VAN TWIN- EN TWIN SPORTS-FANS VAN OVER DE HELE WERELD.



Mensen die een Twin- of Twin Sports-buscamper willen
kopen of er een bezitten kunnen de groep op Facebook vinden:

Adria Twin Camper Van Owners.



Jim Whitehouse



Heidi Martin



Andreas Karlsson



Julie Davis



Fiona Robson

Mattias Ericksson, de oprichter van de groep:

"IK HEB DE PAGINA AANGEMAAKT OMDAT MIJN TWIN EEN PASSIE VAN MIJ IS. IK GEBRUIK HEM BIJNA ALTIJD ALS IK VRIJE TIJD HEB. IK HAD NOOIT VERWACHT DAT HET IETS WORDT, MAAR DE GROEP ZIT NU VOL MET MENSEN VANUIT HEEL EUROPA EN ZELFS AUSTRALIË DIE DEZELFDE PASSIE DELEN. WE WISSELEN ONDERLING TIPS UIT, GEVEN ELKAAR TECHNISCH ADVIES EN ADVIES OVER REIZEN EN BESTEMMINGEN, EN HELPEN ELKAAR VOORAL HET MEESTE UIT ONZE TWINS TE HALEN."



Alan R Overson



Alan Clark



Gerry Ford



Sandra Fyfe



Daniel Odell



Buscampers

TWIN LIFE

Reizen voor zaken én ontspanning.

WIJ ZIJN NIKA EN LUKA UIT BLED, SLOVENIË. ALS FILMMAKERS ZITTEN WE VAAK IN DE AUTO EN DAAROM ONTSTOND BIJNA VIJF JAAR GELEDEN HET IDEE OM EEN BUSCAMPER TE KOPEN EN VANUIT ONS HUIS OP WIELEN TE WERKEN.

ADRIA

IN 2021 WAS HET EINDELIJK ZOVER. OM DE JUISTE BUSCAMPER TE VINDEN REISDEN WE HEEL EUROPA DOOR, HELEMAAL NAAR CARAVAN SALON DÜSSELDORF. WE DEDEN UITGEBREID ONDERZOEK NAAR ALLE CAMPERMERKEN EN KWAMEN ERACHTER DAT WE NIET ZO VER HADDEN HOEVEN REIZEN. WANT DE BESTE BUSCAMPERS WORDEN OP ANDERHALF UUR VAN ONS HUIS GEMAAKT DOOR ADRIA IN NOVO MESTO, SLOVENIË.

Aangezien we graag door de bergen en kleine plaatsen rijden, geven we de voorkeur aan buscampers boven campers. Daarnaast gaat er niets boven een uitzicht vanuit bed door open achterportieren, bijvoorbeeld van een mooi strand in de ochtend.

De lounge is buitengewoon ruim vanwege het SunRoof. Dit was voor ons een van de belangrijkste eigenschappen om voor de Twin Supreme SGX te kiezen. In de buscamper kan bovendien het bed in hoogte worden versteld om meer ruimte voor sportspullen te maken. Een ander praktisch aspect is de badkamer met draaiwand.

In de toekomst hopen we net zoveel te kunnen blijven reizen, pittoreske plaatsen te bezoeken, interessante mensen te ontmoeten, ons niet op een plek te hoeven vestigen en zoveel mogelijk plezier te kunnen maken.

"LANGE PERIODES WONEN EN WERKEN IN DE TWIN IS VERBLUFFEND EENVOUDIG. JE RICHT DE BUSCAMPER NAAR BELIEVEN IN EN RIJDT VERVOLGENS WEG. ONDERWEG ONTMOETEN WE VEEL MENSEN MET DEZELFDE LEVENSOVPATTING EN ZIEN WE GEWELDIGE PLEKKEN."

ADRIA-VOERTUIGEN OVERLEVEN JAARLIJKS DE ZWARE DAKAR-RALLY, DUS JE MAG DUURZAAMHEID EN BETROUWBAARHEID VAN JE CAMPER VERWACHTEN.

ROBUUSTE CONSTRUCTIE



De Dakar-rally, voorheen de 'Parijs-Dakar', is een jaarlijkse race georganiseerd door de Amaury Sport Organisation. Het parcours liep sinds 1978 van Parijs naar Dakar in Senegal, maar vanwege veiligheidsrisico's werd de rally van 2009 t/m 2019 in Zuid-Amerika gehouden. Sinds 2020 vindt de race plaats in Saudi-Arabië. De rally trekt veel professionele coureurs aan, maar toch bestaat gemiddeld 80% van het deelnemersveld uit amateurs. Het is een zeer extreme rally waarbij de bestendigheid van allerlei gemotoriseerde voertuigen op de proef wordt gesteld. Het terrein is veel ruiger dan gewone rally's. Offroad-voertuigen, vrachtwagens en motoren nemen het op tegen zandduinen, modder, kameelgras en stenen. Per dag wordt een afstand van ongeveer 800 tot 900 kilometer afgelegd, de totale afstand van de rally komt neer op ongeveer 8000 kilometer gedurende tien tot vijftien dagen. Normaal gesproken zijn er ruim 400 deelnemende voertuigen, maar niet alle voertuigen halen de eindstreep. Daarom wordt de Dakar-rally beschouwd als het meest extreme offroad-evenement ter wereld.



Adria levert de campers voor de deelnemende teams en belangrijk ondersteunend personeel van KTM, Husqvarna en GASGAS Riders. KTM en zijn merken domineren de Dakar-rally al geruime tijd. Ook in 2022 waren ze de beste: de Britse coureur Sam Sunderland won op zijn GASGAS-motor.

DAKAR-RALLY: GETEST ONDER EXTREME OMSTANDIGHEDEN.

Sinds 2013 heeft Adria in samenwerking met zijn partner van wereldklasse, het Red Bull KTM Factory Racing Team, ieder jaar aan de Dakar-rally deelgenomen. Dit betekent dat de campers van Adria de rally tien keer van begin tot eind hebben uitgereden ter ondersteuning van de toonaangevende producent van offroad-motoren. De Dakar-rally is met recht de ultieme vuurdoop qua duurzaamheid en betrouwbaarheid.

De Adria-campermodellen Sonic, Matrix, Coral en Coral XL komen direct van de fabriekslaan naar de rally, vergezeld door een extra set reservewielen. Vervolgens rust KTM de campers uit voor de rally met een eigen spullen, waaronder zandscheppen, droogrekken voor buiten en eerstehulp materiaal. "De favoriet van de coureur? De Coral XL vanwege de indeling. Iedere coureur kan in een vast bed slapen aan weerszijden van het voertuig."

De campers volgen niet dezelfde route als coureurs, maar rijden bij elke etappe vast vooruit zodat het basiskamp voor de nacht kan worden opgezet. De campers rijden bij deze tocht over wegen, zandsporen en ondergronden waar je niet zomaar met je eigen camper over zou willen.

ERELIJST VAN DE DAKAR-RALLY

De KTM Group-winnaars van de Dakar-rally, ondersteund door een Adria-camper:

2013 Cyril Despres KTM	2014 Marc Coma KTM	2015 Marc Coma KTM	2016 Toby Price KTM
2017 Sam Sunderland KTM	2018 Matthias Walkner KTM	2019 Toby Price KTM	2022 Sam Sunderland GasGas



"DAKAR IS DE ULTIEME RIJTEST VOOR ONZE VOERTUIGEN. DE CAMPERS MOETEN NIET ALLEEN UREN LANG HOGE SNELHEDEN BEREIKEN OM DE COUREURS VOOR DE BLIJVEN, MAAR ZE MOETEN OOK BIJ IEDERE ETAPPE DE THUISBASIS VORMEN. GEEN ANDERE TEST IN DE ECHTE WERELD KOMT HIERBIJ IN DE BUURT, DE CAMPERS GAAN TOT HET UITERSTE. RIJDEN OP HOGE SNELHEID, EXTREME WEERSOMSTANDIGHEDEN, VERSCHILLENDE ONDERGRONDEN EN IEDERE AVOND WEER KLAAR STAAN OM DE COUREURS EN HET TEAM ONDERDAK TE BIJEN. ER IS GEEN RUIMTE VOOR FOUTEN OF MANKEMENTEN, IEDERE CAMPER MOET PRESTEREN. ONZE ERVARING IN HET ONDERSTEUNEN VAN KTM EN ZIJN MERKEN OM DE DAKAR-RALLY DE AFGELOPEN TIEN JAAR ZO VAAK TE WINNEN, SPREEKT VOOR ONZE UNIEKE EXPERTISE IN HET ONTWERPEN EN BOUWEN VAN VOERTUIGEN VAN WERELDKLASSE."

Matjaz Grm, uitvoerend directeur verkoop en marketing bij Adria Mobil

100% DAKAR. 100% ADRIA-KWALITEIT.



We spraken met Norbert Stadlbauer, manager van het KTM Group-rallyteam, over zijn ervaringen met de Dakar-rally en Adria-voertuigen.

Norbert Stadlbauer:

"DE CAMPERS VAN ADRIA SPELEN EEN BELANGRIJKE ROL BIJ ONZE PRESTATIES EN ZIJN EEN WEZENLIJK ONDERDEEL VAN ONS TEAM, ELK JAAR WEER. DE COUREURS EN CREW KUNNEN UITRUSTEN IN HET BASISKAMP VAN CAMPERS EN ONDANKS DE EXTREME OMSTANDIGHEDEN ZIJN ER BIJNA NOOIT PROBLEMEN MET DE VOERTUIGEN, AFGEZIEN VAN EEN LEKKE BAND OF EEN KLEINE BOTSING EENS IN DE ZOVEEL TIJD. NET ALS HET HELE KTM-TEAM PRESTEREN ZE OP DE TOPPEN VAN HUN KUNNEN."

Wat betekent de Dakar-rally voor KTM? Wat maakt de rally zo belangrijk?

Dakar is de zwaarste offroad race van het jaar voor onze coureurs en ons team. Het is de belangrijkste race op de kalender en staat hoog aangeschreven binnen ons bedrijf. Het is altijd de eerste race van het nieuwe motorsportseizoen en voor ons is het belangrijk om het seizoen goed te beginnen met het winnen van de Dakar.

Kun je beschrijven wat het ondersteunend personeel en de coureurs tijdens de Dakar-rally meemaken?

De logistieke operatie achter de race is qua voorbereidingstijd en budget veel groter dan de andere races. Het belang van de race en de lengte van twaalf etappes zorgen voor een bijzondere sfeer. Het winnen van de Dakar-rally is een teamprestatie. We hebben elk lid van ons team nodig om het project winnend af te sluiten. Het is fysiek en mentaal de zwaarste offroad race.

Het winnen van de Dakar-rally. KTM heeft een hegemonie opgebouwd en doet altijd mee om de prijzen. Wat is jullie geheim?

KTM was min of meer gewend geraakt aan het domineren van de Dakar. De afgelopen jaren is de concurrentie toegenomen. De winst van Sam Sunderland dit jaar was een prachtig resultaat voor ons. Na achttien overwinningen op rij was het lastig om een verlies te accepteren, maar we hebben een nieuwe motor ontwikkeld en zijn heel blij dat we in 2022 de eerste plek hebben behaald. Teamwork, ik denk dat dat het geheim is.



We willen graag weten wat je hoogtepunten en dieptepunten waren bij recente Dakar-rally's. Wat waren je meest gedenkwaardige momenten?

Hoogtepunten: Alle etappeoverwinningen of goede uitslagen en iedere keer dat alle coureurs de race zonder kleerscheuren hebben doorstaan. Specifiek dit jaar, 2022, de overwinning van Sam Sunderland en de derde plaats van Matthias Walkner. Het moment dat je met het hele team op het podium staat met de trofee voor de eerste plaats (we noemen de trofee 'Felix') is echt geweldig. Je weet dan dat al het harde werk heeft gelooond! Dieptepunten: Crashes of coureurs die uit de race moeten stappen vanwege een technisch probleem.

Vertel eens meer over de rol van een ondersteunende ploeg bij de Dakar. Wat is er nodig om te kunnen doen en te kunnen winnen? Wat dragen de Adria-campers hieraan bij? Wat vinden het team en de coureurs van deze voertuigen?

Het winnen van de Dakar-rally hangt van veel factoren af. Onze monteurs, technici, teammanager, sportieve manager en alle mensen die meehelpen in de logistieke operatie spelen een grote rol bij de prestatie van de coureur. We kunnen geen resultaat boeken zonder partners als Adria. De campers van Adria spelen een belangrijke rol bij het herstel van onze coureurs. De coureurs wonen namelijk twee in de campers. Al hun uitrusting, eten en ander materiaal zijn in de camper ondergebracht, ze eten hun maaltijden daar, doen na het douchen een middagdutje in de camper en brengen er de nacht door. De racedagen van de Dakar-rally beginnen erg vroeg. Opstaan tussen 03.00 en 04.00 uur is gebruikelijk. Je slaapt dus minder en met al het geluid van het evenement is het fijn dat de Adria-campers een rustige omgeving bieden voor een paar uur slaap.

De Adria-campers in de Dakar-rally. Wat is hun beste kenmerk?

Dakar is extreem, daarom is het essentieel dat alles goed werkt, bestendig is en eenvoudig te gebruiken is. We rekenen op de kwaliteit van Adria. Deze wordt echt op de proef gesteld. De omstandigheden zijn veeleisend en ons team moet zich volledig kunnen bezighouden met winnen. De campers zijn eenvoudig in te richten en we nemen veel spullen mee, dus de grote opbergruimten komen goed van pas.

HOE DE ROBUUSTE CONSTRUCTIE VAN CAMPERS EN CARAVANS VAN ADRIA TOT STAND KOMT

ERVARING

Adria Mobil ontwerpt en produceert campers en caravans sinds 1965 en beheert twee moderne productiefaciliteiten in Slovenië. Tot op heden heeft Adria Mobil meer dan 600.000 campers en caravans geproduceerd.

CARROSSERIECONSTRUCTIE

We gebruiken de unieke carrosserieconstructie 'Compresx' voor alle Adria-campers en bepaalde caravans. Deze constructie combineert de torsiesterkte van hout, de bestendigheid van polyester en vochtwerende kenmerken van polyurethaan. Dit zorgt voor uitstekende duurzaamheid en een lange levensduur.

We maken gebruik van 'plasmatareat robots' voor het specialistische lijmp proces. Hierbij worden geavanceerde warmte-isolerende materialen en slimme systemen voor het beheer van de warmte en luchtstroom gebruikt, zodat de warmte-prestatie tijdens het proces betrouwbaar is en het lijmen het hele jaar kan plaatsvinden.

COMPREX-CONSTRUCTIE

Paneel van samengesteld hout. Afdichting van polyurethaan. EPS Styrofoam. Exterieur carrosseriebekleding van polyester (zijwand). Exterieur carrosseriebekleding van polyester (vloer). XPS Styrofoam-isolatieschuim. Profiel van versterkt hardhout.



BASISVOERTUIGEN EN CHASSIS

Adria Mobil bouwt campers en buscampers op voertuigen van Fiat, Citroën en nu ook Mercedes-Benz, en buscampers op Renault. Adria werkt ook samen met partners zoals AL-KO voor specifieke chassis. Dit zijn stuk voor stuk betrouwbare autoleveranciers die precies weten wat de bijzondere eisen op de markt voor campers en caravans inhouden.

IN-HOUSE MEUBELBOUW

Adria Mobil beheert een groot deel van de inkoop, productie en distributie. Adria heeft een eigen meubelbouwfabriek waar hoogwaardig en robuust meubilair wordt geproduceerd en ontworpen, en waar interne assemblagewerkzaamheden, zoals van elektrische systemen, voor essentiële onderdelen van een voertuig worden uitgevoerd.

TESTEN

Adria Mobil is een van de weinige producenten van campers en caravans met een eigen 'klimaatkamer'. Hier kunnen volledige voertuigen en belangrijke componenten worden getest onder extreme temperaturen en luchtvochtigheidsgehalten: van -40 tot +60 graden, en bij een luchtvochtigheid van 45% tot 80% tussen +30 en +60 graden.

REIZEN ALS KUNSTVORM.

Op ontdekkingsstocht door Spanje met kunstenaar Alicia Aradilla.



Alicia Aradilla, een illustrator geboren in 1989 in Extremadura, Spanje, besloot in 2017 haar baan als grafisch ontwerper op te zeggen om rond de wereld te reizen en de plekken die ze bezoekt in haar schetsboeken vast te leggen met aquarelverf.



"Spanje is een geweldige plek en heeft veel te bieden. Toen ik na mijn wereldreis in 2017 en 2018 terugkwam in Madrid, ben ik meer in eigen land gaan reizen."

Met deze reis ging een langgekoesterde wens van Alicia in vervulling en had ze de gelegenheid zich volledig op haar project te richten. Uiteindelijk heeft de reis geresulteerd in 13 schetsboeken met meer dan 700 aquarellen van 19 verschillende landen, die ze dagelijks deelde met haar 144.000 volgers op Instagram.

Sindsdien is Alicia aan de slag gegaan als freelancer en heeft onder andere samengewerkt met merken als Heineken, HP, Barceló Group, met reisorganisaties en tijdschriften zoals Conde Nast Traveler. Ze geeft ook lessen over werken met aquarelverf aan Patreon (<https://www.patreon.com/aradilla>) en heeft meerdere boeken geschreven.

De ideale reisgenoot?

DE COMPACT IS EEN IDEALE REISGEZEL OM DE BIJZONDERE BESTEMMINGEN VAN ALICIA TE ONTDEKKEN. DEZE CAMPER HEEFT EEN COMPACT FORMAAT, IS EENVOUDIG TE BESTUREN EN IS UITERST COMFORTABEL. DIT JAAR KRIJGT HIJ EEN OPKNAPBEURT MET EEN NIEUWE ACHTERWAND, LEDLAMPEN EN AANTAL KLEINE VERBETERINGEN AAN HET INTERIEUR. NIET GEK DUS DAT HIJ OP HET INTERNET HET MEESTE GEZOCHTE MODEL VAN ADRIA IS.



INTERVIEW MET ALICIA ARADILLA



Hoi Alicia, vertel ons eens meer over je passie. Waarom heb je besloten alles achter je te laten en samen met je aquarelverf en schetsboeken de wijde wereld in te trekken?

Ik ben al sinds een jonge leeftijd geïnteresseerd in kunst. Ik groeide op tussen de schilderijen van mijn moeder en daarom ben ik beeldende kunst gaan studeren aan de universiteit. De kunstwereld is echter best ingewikkeld en hoewel ik me vanaf het begin aan de kunst probeerde te wijden, specialiseerde ik me uiteindelijk in grafische vormgeving en ging aan de slag voor verschillende reclamebureaus.

Ik had niet veel vrije tijd, maar tijdens mijn vakanties ging ik wel graag op reis. Tijdens zo'n reis besepte ik dat aquarel een ideale begeleider is. Met deze techniek kun je snel iets maken, omdat de verf snel droogt en de materialen zijn klein en passen in elke rugzak. Op deze manier kon ik mijn twee hobby's, kunst en reizen, in mijn vrije tijd combineren. In die periode heb ik een Instagram-account aangemaakt. Ik heb vervolgens samen met mijn man besloten een sabbatical te nemen en een jaar lang over de wereld te reizen om te schilderen. Het project was een succes en ik kon me eindelijk volledig op mijn passie storten.

Je woont in Spanje en je kent het land erg goed. Is er een plek waar je nog niet bent geweest, maar wel graag naar toe zou willen?

Spanje is een geweldige plek en heeft veel te bieden. Toen ik na mijn wereldreis in 2017 en 2018 terugkwam in Madrid, ben ik meer in eigen land gaan reizen. De pandemie was een zware periode voor iedereen, maar het gaf me ook de kans om allemaal prachtige plekken in de omgeving te ontdekken waar je anders misschien nooit zou komen. Ik heb mijn land de afgelopen twee jaar herontdekt. Ik ben in nagenoeg alle regio's geweest, maar er valt nog veel te zien.

Ik wil graag nog een langere reis maken door het Baskenland. Ik ben in verschillende steden geweest, waaronder Bilbao en San Sebastian, maar ik wil nog heel graag naar minder toeristische plaatsen. Daarnaast denk ik dat het een perfect gebied is om in een camper doorheen te reizen, zodat je van de gebruikelijke route kunt afwijken en kunt stoppen om het

prachtige landschap te schilderen.

Heb je tips voor onze artistieke camperbezitters die in jouw land op avontuur willen en het buitenleven met de kunst willen combineren?

Een van de beste gebieden in Spanje om met een bus in rond te trekken is denk ik de Costa Brava. Een deel van Catalonië waar authentieke en kleurrijke vissersdorpjes worden afgewisseld met middeleeuwse dorpen die opvallen door hun kastelen, herenhuisen en charmante geplaveide straatjes. Ik ben afgelopen zomer tien dagen in dit gebied geweest en het was fantastisch.

Ik raad aan om te beginnen in Cadaqués, in het noorden dicht bij de Franse grens, en langs de kust naar het zuiden te rijden. Hoogtepunten die je niet mag missen: het stadscentrum van Gerona, Calella de Palafrugell, Begur, Peratallada, Pals, Besalú, Tossa de Mar en Lloret de Mar. Wat je ook niet mag missen zijn de wandelingen over de voetpaden die de stranden met elkaar verbinden, de zogenaamde Caminos de Ronda. Dit zijn prachtige wandelingen met de Middellandse Zee aan de ene kant en het landschap aan de andere kant.

Eigenlijk is elke route in Spanje een goede keuze: de regio Galicië met de Camino de Santiago en heerlijke visgerechten, de bekende regio Andalusië, het landschap met de bergen en stranden van Asturië en Cantabrië of het minder bekende Extremadura, de regio waar ik vandaan kom, waar ook veel te zien is en die zich ook prima leent voor tochten met een buscamper.

Jouw land heeft ontelbare adembenemende en mooie landschappen. Welk daarvan is jouw favoriet? Het landschap waar je het meest mee hebt?

Een van de spectaculairste uitzichten is bij het Alhambra in Granada, omgeven door groen en met het Sierra Nevada-gebergte op de achtergrond. Het is een unieke plek op de wereld en ik ga er zo vaak heen als ik kan. Ook de meren van Covadonga in Asturië zijn een persoonlijke favoriet. Alleen al de tocht naar de top van de berg is een avontuur en als het weer bovenop goed is, is het een uitzonderlijke ervaring.



Je werk bestaat uit een combinatie van aquarellen en foto's van landschappen. Je legt zo momenten en emoties op papier vast. Hoe lang ben je met zo'n meesterwerk bezig?

Het mooie aan het reisboek met aquarellen is dat je ziet dat het werk op een bepaalde plek en een bepaald moment is gemaakt. Het aquarel hoeft om die reden dus ook niet perfect te zijn. Als ik op de locatie ben, probeer ik het eerste uur mijn omgeving op me in te laten werken en dit in de aquarel te verwerken. Soms regent het, soms waait het, soms is het heel druk en zie ik nauwelijks wat ik schilder. Desondanks probeer ik de aquarel wel altijd ter plekke af te maken en dat is terug te zien in het resultaat. Aquarel is een techniek waarbij ik met een paar penseelstreken veel kan uitdrukken en dat vind ik geweldig.

Heb je een suggestie voor reizigers die kunst willen maken tijdens hun reis?

Het belangrijkste is dat je er plezier aan hebt. Wat ik erg fijn vind, is dat je je eigen reisverslag met illustraties kunt maken zonder dat het resultaat per se perfect moet zijn. Ik zeg altijd

dat reizen intenser is als je schildert. Je rent namelijk niet van hot naar her, maar gaat zitten en neemt de tijd om je omgeving te bestuderen. En dit kan ons helpen een beter beeld te krijgen van de landen en hun cultuur, en met de lokale bevolking in contact te komen.

Jouw manier van reizen en schilderen in schetsboeken doet denken aan de lange educatieve reizen die kunstenaars in de 18e en 19e eeuw vaak maakten, de zogenaamde 'grand tours'. Zie je dat zelf ook zo?

Met mijn reisverslagen had ik het doel de essentie van de verslagen van de reizigers en ontdekkingsreizigers uit vroegere tijden terug te laten komen. Voordat de fotografie was uitgevonden, waren deze pagina's vol penseelstreken en kleuren de enige afbeeldingen die de wereld had van zeer afgelegen en exotische plekken.

Tegenwoordig is de manier waarop we reizen erg anders door smartphones en technologie in het algemeen. Reizen is daardoor hectischer geworden en soms willen we alleen naar de meest toeristische bestemmingen. Daarom denk ik dat deze manier van reiservaringen delen ons kan helpen nieuwe plekken te ontdekken en de wereld op een andere manier te zien.

Wanneer is het volgens jou het beste moment om naar Spanje te gaan?

Elk seizoen is een goed moment om Spanje te bezoeken maar ik geniet meer van de reis als het weer goed is (de lente of zomer), omdat ik veel buiten wil zijn en ook buiten wil schilderen. Misschien zou ik de seizoensdrukke in Augustus mijden, maar ik denk dat het ook veel waarde heeft om het strand en de bergen in één reis te combineren.



NIEUWE GENERATIE CARAVANS

HOE ONTWERP JE EEN PRIJSWINNENDE CARAVAN?

Onafhankelijk journalist Andrew Ditton neemt een kijkje achter de schermen om erachter te komen waar het prijswinnende ontwerp en de technologie van de Adria-caravans op is geïnspireerd. Omdat er een nieuwe Altea op komst is, neemt hij de Adora en de Alpina onder de loep.



ALPINA

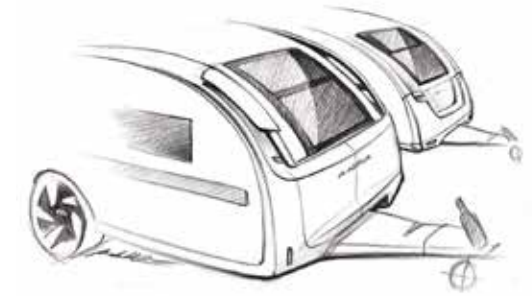


ANDREW DITTON



ADORA

Op de camping in Schotland waar ik nu ben, zie ik een hoop caravans met min of meer dezelfde uitstraling, maar ik zie ook een Adria Adora. Daar staat hij, anders dan alle andere caravans, met een verfijnde en elegante uitstraling. Ik kan niet precies zeggen waar hij die prachtige uitstraling aan te danken heeft. Is het de elegante vorm van de carrosserie? Het uitzonderlijke paneel aan de voorkant met onopvallende aerodynamische elementen? De prachtige samensmelting van vorm en functionaliteit? Ik ben niet de enige die de moeiteloze elegantie van Adria-caravans bewondert.



'NAGENOEG EEN OP DE TIEN NIEUWE CARAVANS DIE AFGELOPEN JAAR ZIJN VERKOCHT IN EUROPA IS EEN ADRIA.'

zegt Erna Povh, manager voor het caravanprogramma van Adria.

'DAT SUCCES IS HET GEVOLG VAN ADRIA'S FOCUS OP CARAVANONTWERP, INNOVATIE EN DE KAMPEERERVARING MET DE CARAVAN.'



Erna, die zelf ook graag met de caravan op stap gaat, zei een keer grappend dat haar vijf kinderen de grootste critici van het ontwerp van haar caravans zijn. De kinderen van Erna en een zeer vaardig ontwerpteam verbeteren en vernieuwen het ontwerp van de Adria-caravans voortdurend. De Adora en Alpina zijn onlangs in de prijzen gevallen bij de European Innovation Awards (EIA). De jury van deze prijsuitreiking bestaat uit redactieteams van meer dan tien tijdschriften over kamperen in heel Europa: van Zweden tot Spanje, Frankrijk tot Polen en alle tussenliggende gebieden.

Adria heeft de afgelopen tien jaar naam gemaakt door meerdere unieke voor Adria kenmerkende functies op zijn caravans. Deze worden het meest herkend en gewaardeerd door consumenten. Elke nieuw product zou niet alleen nieuwe kenmerken maar een aantal unieke en innovatieve kenmerken moeten hebben. Adria volgt ook geen trends die weer snel overwaaien. Dit maakt de interieurs tijdloos en geeft ze een huiselijk gevoel dankzij de vele details met esthetische en emotionele waarde.

'ONAFHANKELIJKE PRIJZEN ZIJN VOOR DE LEDEN VAN HET ONTWERPTTEAM HET BEWIJS DAT ZE GEWELDIG BEZIG ZIJN', ZEGT ERNA, 'MAAR VOOR ONS ONTWERPPROCES WEEGT DE FEEDBACK VAN KLANTEN ZWAARDER. WE LUISTEREN EN HANDELEN ERNAAR.'

Volgens Erna duurt het tussen 18 en 24 maanden om een caravan te ontwerpen en op de markt te brengen. De nieuwe generatie Adora-, Alpina- en nu Altea-caravans van Adria zijn het resultaat van intensief onderzoek naar ontwerpen, waarbij het zwaartepunt lag op het ontdekken van de behoeften van klanten. De nieuwe generatie modellen zijn het product van Adria's uitgebreide kennis en expertise in het maken van caravans en zijn voorzien van geïnspireerd ontwerp, dat geldt voor de buitenkant, binnenkant en vooral voor de details.

Het bedrijf heeft als doel om altijd moderne en functionele ruimten te ontwerpen die praktisch in gebruik zijn. Elk detail heeft een rol en kan een slaapkamer, woonkamer, keuken of badkamer functioneler en comfortabeler maken of juist niet. Deze en vele andere inspirerende oplossingen zorgen ervoor dat de caravans nog meer gewaardeerd worden. In mijn rol als onafhankelijk recensent heb ik besloten de Adora en Alpina nauwkeurig te bekijken om te zien wat ze zo bijzonder maakt.

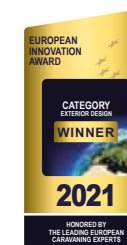
PRIJSWINNENDE CARAVANS

ADORA. ONTWORPEN VOOR JOU.

De Adora is de eerste nieuwe generatie caravans van Adria na de unieke Astella. Het is duidelijk te zien dat de Adora profijt heeft gehad van deze buitengewone caravan. Het geïnspireerde aerodynamische, strakke ontwerpprofiel van het exterieur heeft aerodynamische windgeleiders die er stijlvol uitzien, het rijden vergemakkelijken en het brandstofverbruik verlagen.



De bestverkochte caravan van Adria, **de nieuwe generatie Adora**, staat bekend om zijn strakke, aerodynamische exterieure ontwerp, het grote in-line-panoramavenster aan de voorzijde (bij de meeste indelingen) en elegante, comfortabele interieurs. Hij heeft de European Innovation Award voor exterieurontwerp gewonnen.



Winnaar van de European Innovation Award 2022 voor exterieurontwerp.



"WE ZOCHTEN EXTERN NAAR EXPERTISE OM DE ADORA AERODYNAMISCHER TE MAKEN. DUS KLOPTEN WE AAN BIJ DE VLIEGTUIGINDUSTRIE. HET STRAKKE ONTWERP VAN DE CARAVAN IS VRIJ VAN ONNODIGE PLASTIC ELEMENTEN EN INTEGREERT HET ONTWERP VAN DE HELLA-WEGVERLICHTING VOLLEDIG IN DE ACHTERWAND", Zegt Erna.

Terwijl ik nog eens naar de **Adora** op de camping kijk, kan ik het daar alleen maar mee eens zijn. Hij is niets minder dan schitterend, maar op een verfijnde en subtiële manier. Ik kan aan de soepel lopende lijnen en de geïntegreerde componenten die Erna noemde, zien dat goed ontwerpen in het DNA van Adria zit. Dit is een caravan met stijl.



Ontdek de 360°-walkthroughs, indelingen, specificaties van technische gegevens en onze productconfigurator op be-fl.adria-mobil.com



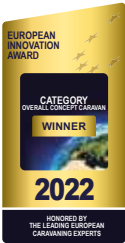
Indelingen van de Adora

Verkrijgbaar in meerdere indelingen, waaronder de getoonde indeling 613 PK die geweldig is voor gezinnen, met het exclusieve ontwerp van Adria en extra woonruimte achterin. Je hebt de keuze uit een selectie van textielstoffen en zachte stofferingen.

PRIJSWINNENDE CARAVANS

ALPINA. ONTWORPEN VOOR TOPPRESTATIES.

De Alpina, een bestseller op verschillende Europese markten, biedt niet alleen veel comfort en wat Scandinavische stijl, maar heeft ook de hoge specificaties en het vermogen tot topprestaties waar consumenten naar op zoek zijn. De nieuwe generatie Alpina is de meest recente evolutie van een bekroonde formule. Pas geleden heeft dit caravanmodel de European Innovation Award 2022 in de categorie 'Beste algehele concept' in de wacht gesleept.



Winnaar van de Europese Innovation Award 2022 in de categorie 'Algeheel concept caravan'.



Waar zal ik beginnen? Het is lastig om precies aan te wijzen wat de **Alpina** zo bijzonder maakt. Dit komt door de haast moeiteloze vereniging van het ontwerp en de functionaliteit die eerder een emotionele dan een rationale reactie losmaakt.

Indelingen van de Alpina

Beschikbaar in verschillende indelingen, waaronder de getoonde indeling 663 PT met een innovatieve compacte panoramadeur voor binnen- en buitenleven. Je hebt de keuze uit een selectie van textielstoffen en zachte stofferingen.

Bekijk het Alpina-filmpje in de onlineversie van het tijdschrift en vier de winst van de nieuwste prijs mee.

"DE ALPINA IS ONTWORPEN VOOR TOPPRESTATIES VOOR ERVAREN GEBRUIKERS. OM DIE REDEN HEBBEN WE HARD GEWERKT AAN DE ONOPVALLENDE MAAR CRUCIALE ASPECTEN VAN HET ONTWERP, ZOALS DE LUCHTSTROOM, VERLICHTING, COMFORT EN UITSTRALING",

Zegt Erna.





WWW.ADRIABENELUX.COM



Kennisgevingen.

Het tijdschrift Inspirations wordt uitgegeven door Adria Mobil d.o.o. Dit tijdschrift heeft een illustratief doeleinde.

Foto's in het tijdschrift kunnen specificaties tonen die mogelijk geen standaarduitrusting zijn en waarvan de verkrijgbaarheid tussen nationale markten kan verschillen. Producten kunnen ook om technische, wettelijke en commerciële redenen veranderen. Neem contact op met je Adria-dealer voor meer gedetailleerde informatie voordat je een Adria-voertuig gaat kopen en gebruiken. Adria is een geregistreerd handelsmerk van Adria Mobil d.o.o.

© Adria Mobil d.o.o 2022 Straska Cesta 50, 8000 Novo mesto, Slovenia.