

JESEN 2021

inspirations

magazine

Za vsakim izdelkom
podjetja Adria
se skriva zgodba.

SPOZNAJTE
NOVO GENERACIJO

ALPINA

Zasnovana za *vrhunsko* zmogljivost.

SONIC

Slog, zmogljivost in udobje
vse v enem.

TWIN SPORTS

Športen ali družinski van?
Oboje.

MATRIX&CORAL

Novi modeli *Axxess* so se
pridružili *novi generaciji.*

NAVDIHUJOČE PUSTOLOVŠČINE

Svoboda in dogodivščine na
Norveškem in v Italiji.

 **ADRIA**

Neodvisno potovanje z vozilom za prosti čas, kjer se ravirate po lastnem urniku in spite v lastni postelji, je izjemno osvobajajoča izkušnja.

Dobro izkoristite svoj prosti čas, zgodba kupca z Norveške, s katero popolnoma ujame bistvo tega stavka, in **Ljubezen na prvi pogled**, kjer najdete koristne nasvete za nakup svoje prve prikolice. V vozilu **Compact** smo iskali la dolce vita.

Pokukali smo v nov Fiat Ducato in našo novo generacijo **Sonica**, pri katerem so v enem vozilu združeni slog, zmogljivost in udobje. Ogledali smo si tudi nove modele Axess iz najbolj prodajanih serij **Matrix** in **Coral**, pri katerih je za ugodno ceno na voljo veliko izbire.

Adria je vodilna na cvetočem trgu vanov za kampiranje, zato smo si podrobno ogledali vse štiri nove modele **Twin Sports**. Označene proge pa smo zapustili za **Zimske pravljice** s smučmi za freeride znamke Elan.

navdih za vaše dogodivščine

Pokukali smo tudi v novo generacijo prikolice **Alpine** in si ogledali edinstvene **tlorise v Adori**. Ali sta lahko trpežnost in eleganca združena v eno, razkriva novi **Action Sport**.

Odkrivali smo tudi, kako **oblikovanje** letal vpliva na oblikovanje nove generacije prikolice, in se odpravili glampirat v **reciklirano prikolico**, ki predstavlja zanimiv del zgodbe o trajnosti.

Adrijin ambasador **Primož Roglič**, eden najboljših kolesarjev na svetu, se je spominjal burnih dvanajstih mesecev na poti.



Želim vam veliko užitka pri branju!
Neil Morley, urednik.

Izdaja:
jesen
2021

Revija Adria Inspirations je objavljena v angleščini in desetih drugih jezikih. Za več podrobnosti pojdite na sl.adria-mobil.com.

Vse gradivo v reviji Inspirations je avtorsko zaščiteno gradivo družbe Adria Mobil, zato ga ni mogoče kakorkoli razmnoževati brez izdajateljevega izrecnega soglasja. Vse pravice pridržane.

Urednik: Neil Morley.
Fotografije: Branko Čepak.
Enigma Advertising.
Francesco Zanet.
Simone Benedetti.
Umetniška zasnova: PublImarket2.
Upodobitev: Inpac d.o.o.

Posnetki: PublImarket2, Studio Virč.
Prevodi: Translat d.o.o.
Uredniška ekipa: Neil Morley, Helena Mohar, Chiara Bergianti.

Ekipa Adria Mobil: Tina Albreht, Lovro Papež, Simon Novosel, Matevž Korosec, Erna Povh, Denis Čar, Matjaz Grm, Katja Jenic, Benjamin Asic, Jasna Pehnec, Nina Bancov, Damir Dominic, Natasja van Berkum, Per Hojgaard, Ekipa Adria Italia.

Posebna zahvala: Tina Maze, Andrea Massi, Primož Roglič, Lora Kline, Andrew Dilton, Frode in Gro Nikolaisen, Will in Saira Aspinall, Enigma Advertising, Smučki ELAN, Matthias Mayr, Tomaž Jakofčič, Grega Kofler, Kidslovetravel.

vsebina



ADRIA

Znamka



30

SNOVANJE PRIKOLIC

Kako aerodinamika vpliva na oblikovanje nove generacije.

54

ZIMSKE PRAVLJICE

Smučanje izven urejenih prog s smučmi znamke Elan.

56

PRIMOŽ ROGLIČ

Ekskluzivni intervju z enim najboljših kolesarjev na svetu.

60

VINTAGE PRIKOLICE

Je lahko ponovna raba tudi glamurozna?

Avtodomi



16

MATRIX IN CORAL

Novi modeli Axxess.

44

SONIC

Spoznajte novo generacijo.

42

NOVI FIAT DUCATO

Moč za vašo naslednjo dogodivščino.

Prikolice



10

ALPINA

Spoznajte novo generacijo.

28

ADORA

Edinstveni tlorisi.

34

ASTELLA

Nagrajena Astella, a krajša.

59

ACTION

Nov model Sport, pri katerem sta trpežnost in eleganca združena v eno.

Vans



20

TWIN SPORTS

Športen ali družinski van? Oboje.

Življenjski slog



06

DOBRO IZKORISTITE SVOJ PROSTI ČAS

Dogodivščine na Norveškem.

36

LA VITA È BELLA

Italija v vozilu Compact.

50

LJUBEZEN NA PRVI POGLED

Vodič za kupce prve prikolice.



»V naravi doživljava najlepše trenutke. Obožujeva preživljanje časa na prostem. Fino je biti v čudovitem okolju in uživati v dragocenih urah na vrhu neba s čudovitim razgledom.«

Dobro izkoristite svoj *prosti čas*.

AVTODOM NAMA OLAJŠA ŽIVLJENJE – Z NJIM SE LAHKO ODPRAVIVA, KAMOR ŽELIVA, IN NIČ NI LEPŠEGA OD SVOBODNEGA KAMPIRANJA, KO SVA LAHKO V STIKU Z NARAVO.

Živiva v majhnem kraju Bjerkvik na severu Norveške. Srečo imava, da naju vse naokrog obkroža izjemna narava, v kateri lahko svobodno kampirava. Predstavljajte si, da se vsak dan zjutraj zbudite in vas skozi okno spalnice pričaka vedno nov razgled. Tu se nov pohod po gorah začne tik pred vrati. Najin moto je: »nikoli ne pozabi, da je prosti čas tisto, kar res šteje.« Takšen je življenjski slog uporabnikov vozil za prosti čas. Avtodom uporabljava od konca aprila do konca septembra. Ob koncu tedna se ne odpraviva zelo daleč od doma, recimo največ štiri ure vožnje v eno smer.



Srečo imava, da lahko zlahka obiščeva nekatere najlepše kraje severne Norveške, recimo kraje, kot so Vesterålen, Lofotski otoki, Steigen in Senja. Te destinacije so med obiskovalci Norveške priljubljene. Med dopustom večinoma potujeva po Norveški, včasih pa tudi po sosednjih Švedski in Finski. Vedno se trudiva najti svoj nov najljubši kraj! Dopust je kot zelo dolg konec tedna, saj lahko takrat počneva tisto, kar najbolj ceniva.



Najin Sonic naju popelje na nove ceste, po nove izkušnje. Odpraviva se proti živahnim mestom, fjordom, goram in življenju na prostem. Izleti v mesta so super! Uživava v koncertih, muzejih ter dobri hrani in pijači v prijetnih restavracijah ter poskušava začutiti utrip mestnega življenja.

Pa tudi lene dneve si privoščiva, ko preprosto uživava v prostem dnevu, se sproščava, prebereva kakšno knjigo, poslušava glasbo in uživava skupaj, daleč od napornih dni v službi in doma. Če je slabo vreme, si na televiziji ogledava kak film na Netflixu in uživava v najinem vzdušja polnem in čudovitem domu na kolesih. Avtodom nama omogoča vse, kar potrebujeva za udobno in razkošno preživljanje prostega časa.

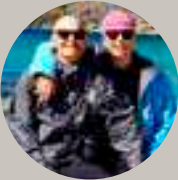
In ne pozabite, največ šteje prav vaš prosti čas.



PO POHODU V GORAH NI NIČ LEPŠEGA, KOT NAJTI JEZERO IN SE SKOPATI V OSVEŽUJOČI VODI, ZATO IMAVA V NAHRBTNIKU VEDNO TUDI MILO IN BRISAČO. KO SE VRNEVA V AVTODOM, MORAVA SAMO POISKATI UDOBEN STOL IN SI NATOČITI PIJAČO, NATO PA PRIŽGATI ŽAR IN KAJ DOBREGA SKUHATI. OBOŽUJEVA PEKO NA ŽARU NA OGLJE, SAJ JE HRANA Z NJEGA VEDNO OKUSNEJŠA.



BESEDA ALI DVE O NAJU



Frode Nikolaisen je poročen z Gro Nikolaisen, oba sta stara 54 let. Gro je včasih delala kot medicinska sestra, Frode pa je bil zaposlen v norveški vojski. Živita v Bjerkviku, na severu Norveške. Lastnika Sonica.

Pridružite se Frodeju:

@frode_nikolaisen

Prikolice

NOVA GENERACIJA ALPINE

ZASNOVANA ZA VRHUNSKO ZMOGLJIVOST

Inovacije so vedno zaznamovale Adrijo.

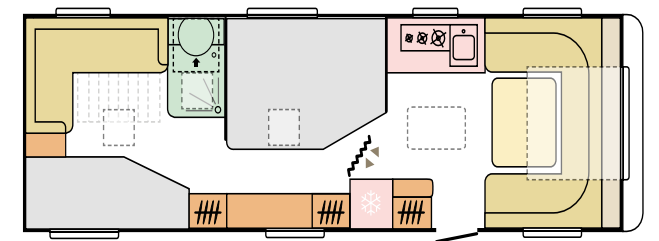
ADRIA

SPOZNAJTE
NOVO
GENERACIJO

Adria je v šestdesetih letih prejšnjega stoletja prva ponudila ogrevanje s toplo vodo Alde v svojih skandinavskih modelih in dvojno zastekljena okna za udobje skozi vse leto. V zadnjem času so velika panoramska okna postala značilnost serije Alpina.



Nova generacija Alpina je najnovejši rezultat zmagovalne formule.



»Pomembno nam je, da oblikujemo in izdelamo kakovostno prikolico s poudarkom na zmogljivosti, svetli, elegantni in prostorni notranjosti ter izjemnem udobju in toploti skozi vse leto. Nova Alpina je korak naprej na področju oblikovanja in zmogljivosti prikolic.«

Erna Povh. Adrijska produktna vodja za prikolicе

PRI USTVARJANJU NOVE SERIJE ALPINA NAS JE VODILO PET ZGODB:



NAVDIHNJENA ZASNOVA

Adrijini oblikovalci so za navdih uporabili letenje, in sicer strokovno znanje aerodinamike oblikovalcev letal, ter izkušnje pri modelih Astella in Adora, da bi ustvarili zmogljivo prikolico s prepoznavno novo zunanostjo.



PREPOZNAVNI ELEMENTI

Skozi izjemno veliko panoramsko okno pride veliko svetlobe, zato je prostor videti večji, pri večini tlorisov pa pričara tudi »občutek bivanja v atriju«.



ZMOGLJIVA ŠASIJA AL-KO
s šasijo Knott na dvoosnih modelih.

ADRIA LEGIRANA KOLESA
zaokroži videz.

NOVE LED-LUČI
za avtomobilski slog in funkcionalnost.



NOVI AERODINAMIČNI DEFLEKTORJI VETRA
za dovršen videz in boljšo vlečno zmogljivost.

ELEGANTNI GRAFIČNI POUDARKI IZ BRUŠENEGA ALUMINIJA
in kromirane oznake za vrhunski videz.



»Res prečiščene, avtomobilske linije. Elegantna nova oblika sprednjega dela z velikim panoramskim oknom in novimi aerodinamičnimi dodatki, vključno z zadnjim odbijačem in deflektorji vetra za izboljšano vlečno učinkovitost. Nova je tudi zadnja stena, ki je lepo povezana z večfunkcijskimi LED-lučmi.«

Erna Povh, Adrijina produktna vodja za prikolice



DOMAČEN OBČUTEK

Elegantna notranjost z večjimi prostori, mehkejšimi in bolj povezanimi oblikami ter posebnim domačnim vzdušjem. Detajli iz pravega lesa, vrhunski kromirani profili in mehki materiali za vrhunsko kakovost.



OGLED
NA SPLETU

Na spletnem mestu sl.adria-mobil.com vas čakajo 360-stopinjski sprehodi po vozilih, tlorisi, tehnični podatki o specifikacijah in naš konfigurator izdelkov. Modeli, specifikacije in tlorisi se lahko razlikujejo glede na državo.



Udoben stol za sprostitev ali delo, in sicer z električno nastavitvijo (možnost pri posebnih tlorisih).

Detajli iz pravega lesa, vrhunski kromirani profili in mehki materiali za vrhunsko kakovost.



SODOBNI BIVALNI PROSTORI

Elegantni bivalni prostori, zasnovani brez kompromisov, za enostavno bivanje, praktičnost in udobje čez celo leto.

DNEVNI PROSTOR

Občutek bivanja v atriju pod panoramskim oknom (pri večini tlorisov) z naravno svetlobo. Prilagodljiv bivalni prostor z udobnimi sedeži in nastavljivimi nasloni za glavo. Čudovito nameščena omarica za TV v domačem slogu in dodaten prostor za shranjevanje ob sedežnem prostoru.



SPALNICA

V Alpini lahko udobno prespi do devet oseb, odvisno od tlorisa. Vsi formati spalnic, z višjimi posteljami in vzmetnicami ter podlogami iz hladne pene za dodatno udobje. Nastavljiva osvetlitev za prijetno vzdušje ter širok nabor blazin in odej iz kašmirja. Veliko prostora za shranjevanje oblačil in osebnih predmetov.



KOPALNICA

Vzdušje, ki vas razvaja, zahvaljujoč velikemu umivalniku, odlični osvetlitvi in optimalnemu prostoru za shranjevanje. Stolp Alde z odličnim ogrevanjem in pretokom zraka ter prho z močnim pritiskom.



KUHINJA

Kuhinja, izdelana po navdihu iz domačih kuhinj, z več delovnih površin, prostorom za shranjevanje in kromiranimi detajli. Najboljši aparati, vključno z velikim hladilnikom, pečico in ventilatorjem. Deska za rezanje iz pravega lesa.



NAVDIHNJENE REŠITVE

Vse smo izboljšali ter uporabili inovativne rešitve za navdihnjeno bivanje.



SHRANJEVANJE

Prostor za shranjevanje plinskih jeklenk in izbirnih pametnih škatel. Pametno shranjevanje z večnamenskimi profili in odstranljivo kopalniško rešitvijo. Z garderobnimi omarami in konkavnimi zgornjimi omaricami je izkoristek prostora kar največji.



OBROBNE LED-LUČI NA ZUNANJOSTI

Te izbirne LED-luči lahko dodate na zunanost prikolice in vsak večer spremenite v nekaj posebnega.



VEČPREDSTAVNOST

Razvedrilo z novim zvočnim sistemom, ojačevalnikom Bluetooth, televizijskimi točkami in nosilcem ter več vhodi USB. Nova digitalna nadzorna plošča Adria omogoča nadzor ključnih funkcij in tehničnih priključkov.



TLORISI

Za vse tlorise obiščite spletno različico revije na naslovu sl.adria-mobil.com



POLNILNA SVETILKA

ki jo lahko celo odnesete ven.

ADRIA MACH

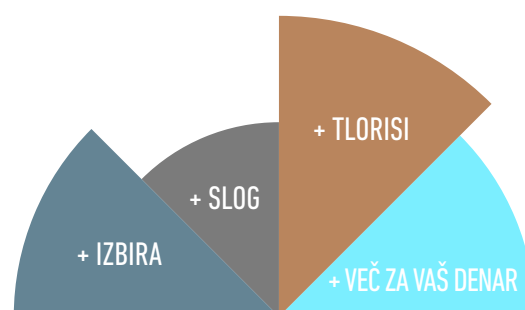
Adrijina mobilna aplikacija za pametni nadzor je na voljo serijsko, izbirno pa je na voljo MACH Plus.

NOVI MODELI AXESS ZA MATRIX IN CORAL

NOVI MODELI AXESS SE PRIDRUŽIJO NOVI GENERACIJI.

Naši najboljše prodajani avtodomi Matrix in Coral so na voljo v novih modelih Axess z več izbire za vaš denar in novimi krajšimi tlorisi.

Vsi modeli so na voljo z novim Fiat Ducatom. Modeli Axess so na voljo tudi s Citroen Jumperjem.



SPOZNAJTE
NOVO
GENERACIJO

OGLED
NA SPLETU

Na spletnem mestu sl.adria-mobil.com vas čakajo 360-stopinjski sprehodi po vozilih, tlorisi, tehnični podatki o specifikacijah in naš konfigurator izdelkov.

MATRIX

S sodobnimi bivalnimi prostori in praktičnimi funkcijami, vključno s sprednjo dvizžno posteljo, Matrix postavlja nova merila za vsestranskost. Čas je, da zaživite tako, kot si res želite.

Modeli Supreme, Plus in Axess z različnimi tlorisi.



CORAL

Z Adrijino edinstveno zasnovano streho SunRoof s Coralom postavljamo nova merila za slog in udobje. Čas je, da sledite nebu!

Modeli Supreme, Plus in Axess z različnimi tlorisi.

IZBIRA SLOGA POHIŠTVA.

Izbirajte med slogom Cashmere za eleganten bel videz ali slogom pohištva Naturale za skandinavski videz.



MATRIX AXESS _NATURALE



CORAL AXESS _CASHMERE

Modeli, specifikacije in tlorisi se lahko razlikujejo glede na državo.

IZBERITE MATRIX, ČE POTREBUJETE VEČ SPALNIH POVRŠIN, KI SO NA VOLJO NA SPREDNJI DVIŽNI POSTELJI V DODATNI SPALNICI. IZBERITE NOVI CORAL ZA ATRIJSKO BIVANJE POD ADRIJINIM EDINSTVENO ZASNOVANIM STREŠNIM OKNOM IN PANORAMSKIM OKNOM, KI BOSTA VAŠE VOZILO NAPOLNILA Z VEČ SVETLOBE IN OBČUTKOM PROSTORNOSTI.

NAVDIHNJENA ZASNOVA

Navdihnjena zasnova z izjemnim slogom, s katerim je vsak dan nova dogodivščina.

POUDARKI VOZIL AXESS:

- Novi Fiat Ducato ali Citroen Jumper.
- Konstrukcija karoserije Comprex v beli barvi.
- Dinamični sprednji del, vgrajene luči.
- Nagnjena zadnja stena, LED-luči.
- Velika garaža z elektriko in lučmi.



DOMAČEN OBČUTEK

Udobno domače okolje, odlični bivalni prostori in praktične funkcije.



POUDARKI VOZIL AXESS:

- Elegantna notranjost s posebnim vzdušjem.
- Povezani bivalni prostori za enostavno bivanje.
- Izbira slogov pohištva in tekstila.
- Resnično udobna sedišča in postelje.
- Ogrevalni sistem Truma.



NOVA GENERACIJE DRIŽINE



MATRIX SUPREME

MATRIX PLUS

MATRIX AXESS



CORAL SUPREME

CORAL PLUS

CORAL AXESS

SODOBNI BIVALNI PROSTORI

Vse je zasnovano z upoštevanjem tega, kako želite živeti.



PREPOZNAVNI ELEMENTI

Edinstveni elementi znamke Adria.

POUDARKI VOZIL AXESS:

- Adrijina edinstvena zasnova strehe SunRoof (Coral).
- Panoramsko okno, zasenčenje in prezračevanje (Matrix).
- Vgrajena sprednja dvižna postelja (Matrix).
- Dvojni pod v eni višini po celotnem vozilu.
- Modularne zadnje LED-luči.

NAVDIHNJENE REŠITVE

Inovativne rešitve za navdihneno bivanje.



POUDARKI VOZIL AXESS:

- Adrijina digitalna plošča za nadzor glavnih funkcij.
- Luči za prijetnejše vzdušje, LED-luči in reflektorji.
- Večpredstavnostna stena, nosilec za televizor, vhod USB, polnilnik za telefon.
- Prostorne zgornje omarice.
- Osrednje servisno območje za tehnične priključke.



Vani za kampiranje



MODELI TWIN / TWIN SPORTS

ROJENI ZA DOGODIVŠČINE.

Nova generacije serije Twin Sports je še en razlog, zakaj so Adrijini modeli Twin v zadnjih letih postali prva izbira med vani za kampiranje. Vsi imajo domiselno dvižno streho, zaradi katere je na voljo več prostora, ter inovativne rešitve, zaradi katerih so prvotna vozila Twin prejela nagrade in postala tako priljubljena.

ŠEST RAZLOGOV, ZAKAJ JE TA VAN ZA KAMPIRANJE ADRIJIN.

1.
Edinstvena zasnova strehe SunRoof (Twin Supreme, Twin Sports).
2.
Edinstvena odprta zasnova notranjosti z mansardnim kabinskim prostorom (vsi modeli).
3.
Edinstvena zasnova bivalnih prostorov z dvižno streho (Twin Sports).
4.
Napredna izolacija in možnosti ogrevanja Alde, Truma in Webasto.
5.
Izbira baznih vozil in tlorisov za vse uporabnike, vključno z družinami.
6.
Adrijina pametna mobilna aplikacija MACH. Prvič na voljo na Twin Supreme/Plus in Twin Sports.



NOVA GENERACIJA MODELOV TWIN SPORTS

Prvi modeli Twin Sports, ki so bili predstavljeni leta 2020, so se izkazali za tako priljubljene, da so bili takoj razprodani, zato je zdaj na voljo povsem nova serija.



Vozila so zgrajena na novem Fiat Ducatu, imajo belo ali temnosivo dvižno streho in so na voljo s štirimi različnimi tlorisi.



Vsi modeli imajo domiselno dvižno streho, zaradi katere je prostor večji, in prepoznavne Adrijine elemente, kot sta edinstvena zasnova strehe SunRoof® in odprta, mansardna zasnova kabinskega prostora, zaradi katerih so bila prvotna vozila Twin tako priljubljena.

MEHANIZMI DVIŽNE STREHE.

Dinamično oblikovana, robustna dvižna streha iz lahkega materiala GFK je povezana s streho SunRoof in dodatno strešno opremo.



NAVDIHNJENA ZASNOVA



PREPOZNAVNI ELEMENTI

SPALNI PREDEL

Odstranljiv šotor za čiščenje, shranjevanje in recikliranje. Materiali na osnovi akrila za izolacijo, vodoodpornost in zračnost. Fiksni komarniki, sprednjega je mogoče odpreti. Predel velikosti 120 x 200 cm z udobno posteljo, prostorom za shranjevanje, vhodi USB in lučmi.



ADRIJINA APLIKACIJA MACH. Mobilna aplikacija za pametni nadzor omogoča nadzor ključnih funkcij in pripomočkov ter dostop do uporabniških priročnikov, navigacijskih podatkov in funkcij mobilne pisarne prek pametnega telefona ali tabličnega računalnika. Vgrajena kot del standardne opreme. MACH ali MACH Plus, izbirno.

NADZOR BIVALNEGA OZRAČJA.

Ogrevalna sistema Truma in Webasto.



DOMAČEN OBČUTEK



SODOBNI BIVALNI PROSTORI



NAVDIHNJENE REŠITVE



NOTRANJOST MODELA TWIN SUPREME S PREDNOSTMI ODPRTE ZASNOVE NOTRANJOSTI S STREHO SUNROOF IN MANSARDNIM PROSTOROM V KABINI.

- Adrijina edinstvena zasnova strehe SunRoof in okno.
- Spalni predel z dvižno streho, lučmi in vhodi USB.
- Odprta zasnova notranjosti z mansardnim kabinskim prostorom.
- Adrijin digitalni upravljalnik za ključne funkcije.
- Notranja oprema Onyx s sijočim belim pohištvo.
- Sedežna skupina z raztegljivo mizo.
- Kuhinja s štedilnikom z dvema gorilnikoma, pomivalnim koritom in velikim kompresorskim hladilnikom.
- Velika zakonska postelja ali enojni postelji s kakovostno vzmetnico v zadnjem delu.
- Dvojna kopalnica z vrtljivo steno.
- Velika garaža v zadnjem delu z namenskim prostorom za shranjevanje.

ŠPORTEN ALI DRUŽINSKI VAN? OBOJE.



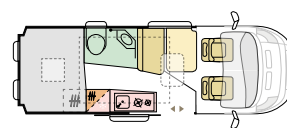
Ti novi vani ne bodo navdušili samo zaljubljenec v šport, ampak so odlična izbira tudi za družine. Otrokom bo všeč zgornji spalni predel, ki je sestavni del dogodivščine.



TLORISI

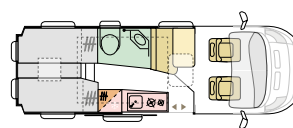
Zdaj obstajajo štiri modeli: 640 SLB, 640 SGX in 640 SG (vsi z dolžino 6,363 metra) ter 600 SPB (z dolžino 5,998 metra).

600 SPB



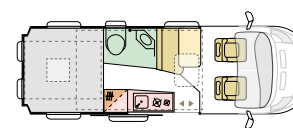
600 SPB Ta tloris ponuja zakonsko posteljo v zadnjem delu in strešno spalnico, zaradi česar je odlična rešitev za družine ali dva para.

640 SLB



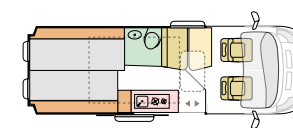
640 SLB Ta tloris ponuja enojni postelji v zadnjem delu in strešno spalnico, zaradi česar je odlična rešitev za družine.

640 SGX



640 SGX Prvi tloris Twin Sports s strešno spalnico in praktično dvižno posteljo v zadnjem delu, zaradi česar boste pridobili izredno velik in prilagodljiv prostor za shranjevanje v zadnjem delu.

640 SG

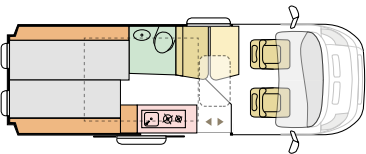


640 SG Inovativni novi tloris s spalnico pop-top, odstranljivima enojnima posteljama v zadnjem delu in edinstvenimi rešitvami za shranjevanje.

PREDSTAVLJENI TLORISI

Popolna izbira za aktivne navdušence nad preživljanjem časa na prostem z nekaj posebnimi dodatnimi funkcijami:

TWIN SPORTS 640 SG



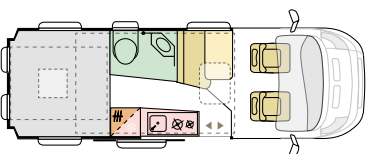
Ekskluzivni novi tloris je popolna izbira za navdušence nad preživljanjem časa na prostem, saj ponuja spalnico pop-top, fleksibilen zadnji prostor in sistem shranjevanja.

- Nastanitev pod dvižno streho za dve osebi, izbirna postelja na sedežni skupini za eno osebo.
- Dvojna kopalnica z vrtljivimi vrati za ločeno prho.
- 90-litrski ozek kompresorski hladilnik Thetford.
- Odstranljivi dolgi postelji zadaj za dve osebi; lahko jih zamenjate z nosilci za prtljago.
- Garaža z aluminijastim podom in tračnicami, vhodom USB in vtičnicami.
- Sušilna omara za mokro opremo.
- Omarica za orodje.
- Rešitve za shranjevanje osnovnih potrebščin.
- Zunanji priključek za tuš.

IT'S A CUPBOARD...
YOU CAN TAKE WITH YOU!



TWIN SPORTS 640 SGX



Najbolj prodajan tloris, ki ga obožujejo športni ljudje in družine, ponuja spalnico pop-top, v zadnjem delu pa udobno spalnico in prilagodljiv prostor za shranjevanje.



Model 640 SGX ima posteljo v zadnjem delu na električni pogon, pod katero je velik prilagodljiv prostor za shranjevanje.



Na spletnem mestu sl.adria-mobil.com vas čakajo 360-stopinjski sprehodi po vozilih, tlorisi, tehnični podatki o specifikacijah in naš konfigurator izdelkov.



Garage features electrical package 220v, 12v sockets.



»Svojo prvo izkušnjo z avtodomom Adria Twin Supreme sem doživel nekaj tednov pred odhodom na Giant World Tour. Skoraj dva meseca je bil ta avtodom moj dom, prostor za spanje, pripravo hrane ali samo dremanje med vožnjami. Zdaj, dve leti kasneje, imam priložnost preizkusiti povsem nov model, Adria Twin Sports 640 SGX, s postavitvijo, ki temelji na tistem avtodomu, ki sem ga uporabljal med projektom. Moj prvi vtis je bil:

Novost pri tem modelu je dvižna streha, ki omogoča čudovit razgled in dodatna mesta za spanje. Rekel bi, pogled za 100 milijonov dolarjev, še posebej zato, ker ga opazuješ tik pred spanjem. Poleg tega je avtodom opremljen in prilagojen za svobodne duše, ki rade preživijo več dni v naravi, stran od civilizacije! Ni važno, ali ste kolesar, deskar na snegu, plezalec, pohodnik ali vse od naštetega – prostora za vso opremo je dovolj.

Tudi moja psa, Ena in Max, rada preživljata čas v kombiju. Max je med vožnjo izven terena celo zaspal. Ko delam, sta rada po mizo, kjer pa je dovolj prostora moje noge in njiju.«



HRVOJE JURIĆ
@hrvoje_juric

"O MOJ BOG, POGLEJ TO
STREHO!"

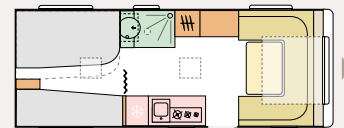
NOVA GENERACIJA ADORA

TLORISI, ZASNOVANI PO VAŠI MERI

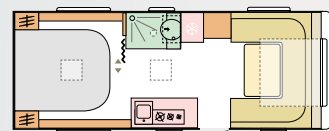
Adora, najbolj znana po svoji čisti, aerodinamični zunanji zasnovi, velikem panoramskem oknu ter elegantni in udobni notranjosti, je na voljo v več različnih tlorisih. Na voljo je z do 14 evropskimi in 4 britanskimi inovativnimi tlorisi, edinstveno zasnovanimi za Adoro:



593 UK



_nov kompakten tloris za družine, ki vključuje sedežno garnituro v obliki črke U pod panoramskim oknom in omogoča izjemno udobno spanje sedmim osebam.



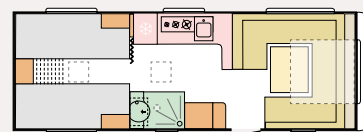
593 UP

_je prav tako nov, ima štiri ležišča in lepo osrednjo posteljo.

"MODEL ADORA JE IMEL VEDNO NAJVEČJA PANORAMSKA OKNA NA TRŽIŠČU PRIKOLIC, NOVA POVEZANA OBLIKA PA JE ZDAJ ŠE VEČJA IN V PRIKOLICO SPUSTI NEVERJETNO SVETLOBO TER USTVARI OBCUTEK PROSTORNOSTI, KI OMOGOČA PRAVO ATRIJSKO BIVANJE"

Erna Povh – produktna vodja za Adrijine prikolic

613 UL



_nov tloris s petimi ležišči ter veliko kuhinjo in sedežno garnituro.



NAVDIHNJENA ZASNOVA



PREPOZNAVNI ELEMENTI



DOMAČEN OBCUTEK



SODOBNI BIVALNI PROSTORI



NAVDIHNJENE REŠITVE

V modelu Adora z elegantno notranjostjo, večjimi prostori in domačnim vzdušjem se boste počutili kot doma. Kuhinja je ustvarjena po navdihu najboljših domačih kuhinj, kopalnica pa je takšna kot v butičnem hotelu.



Prejemnica evropske nagrade za inovacije za zunanjo zasnovo.

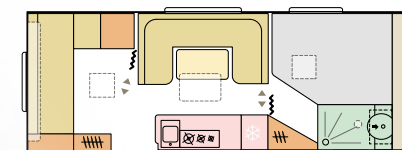


"POSEBNO POZORNOST SMO NAMENILI UDOBJU IN VZDUŠJU TER PODROBNOSTIM. RES UDOBNE POSTELJE IN SEDIŠČA, PAMETNA, PRILAGODLJIVA OSVETLITEV V VSEH BIVALNIH PROSTORIH IN NOV ZVOČNI SISTEM S SKRITIMI ZVOČNIKI"

Erna Povh – produktna vodja za Adrijine prikolic

EDINSTVENI TLORISI

Adora ima tlorise, ki bodo všeč parom, družinam in skupinam. Prikazan tloris 613 PK je resnično inovativna odlična izbira, omogoča spanje sedmim osebam.



613 PK

1-3 OTROCI



_dodaten prostor z zasnovo Adria exclusive design® zadaj s panoramskim oknom je tudi odličen kotiček za dnevni počitek.

Dve točki za TV omogočata odlično druženje in sprostitve. Model je na voljo tudi s klasičnimi pogradi in zasebnim kotičkom za majhne otroke v zadnjem delu prikolic. Omogoča spanje sedmim osebam.



Za vse tlorise za Adoro obiščite sl.adria-mobil.com.

Znamka

OBLIKOVANA Z VETROM

KAKO RAZUMEVANJE
»AERODINAMIKE«
VPLIVA NA ADRIJINE
PRIKOLICE NOVE
GENERACIJE

Kaj imata skupnega moderna prikolica in najsodobnejše letalo?
Ena beseda: aerodinamiko.

Veter matere narave je pojav, katerega energije in moči ne smemo nikoli podcenjevati. Preživeti nevihtne vetrove pomeni izkusiti eno najbolj surovih sil narave. Pa vendar na krilih vetra človeštvo tudi raziskuje. Brez vetra ne bi nikoli leteli ali razumeli pomena učinkovitosti konstruiranja in mobilnosti. Če vetra ne bi poskušali razumeti in če ga ne bi spoštovali, bi se njegove energije za vedno bali. Tako pa smo se zračne tokove vetra naučili ujeti in jih usmeriti po svojih željah ter veter iz sovražnika spremeniti v zaveznika.

ČUDOVITE PRIKOLICE Z LETALSKO UČINKOVITOSTJO

Aerodinamika je preučevanje sil in posledičnega gibanja predmetov skozi zrak. Zdaj Adria ta znanstvena dognanja prenaša na prikolice, začenši z Astello, ki izkorišča letalsko učinkovitost in usmerja zračne tokove za varnejšo in učinkovitejšo vleko. Integrirana aerodinamična zasnova, podprta z visokotehnološkimi elektronskimi testi in analizami, opravljenimi v virtualnem vetrovniku svetovno znanega slovenskega proizvajalca letal Pipistrel Aircraft, je učinke zračnega toka pri vleki Astelle dvignila na višjo raven. Ta znanstvena dognanja smo zdaj uporabili pri Adrijinih prikolicah nove generacije – najprej pri Adori in potem še pri novi Alpini. Vleka tako velikih, udobnih in prostornih domov na kolesih ni bila še nikoli tako smerno stabilna in energijsko učinkovita. Te prikolice med vožnjo ne kljubujejo vetru, ampak ga izkoriščajo sebi v prid. Potovanje na dolge razdalje je zdaj prijaznejše do denarnice, saj učinkovita aerodinamika zmanjša povprečno porabo goriva pri vleki. Te prikolice imajo značilno zasnovo, čudovite nove silhuete v popolnih razmerjih in elegantne, čiste linije z nežno zaobljenimi robovi. Na cesti so tihe in stabilne, stabilne pa ostanejo tudi v nevihti.



NARAVA KOT NAVDIH

Narava je bila za Adrijine izdelke vedno vir navdiha. Adrijin dom, Slovenija, je zelena država, kjer ljudje cenijo stik z naravo. Gre za eno od najbolj biotsko raznovrstnih in najčistejših držav v Evropi. Tako kot pogled z gorskih vrhov ali barve gozda prinašajo občutek miru, tako tudi svetloba in slikoviti razgledi poskrbijo, da je bivanje v Adrijinih vozilih vredno vsakega trenutka. Tudi najblažji vetrovi zagotavljajo naravno prezračevanje, zaradi odlične izolacije pa vam poleti tudi brez klimatske naprave ne bo vroče. Pri oblikovanju aerodinamičnih rešitev je bila Adrijina prva misel poiskati navdih v naravi. Predstavljajte si, kako veter oblikuje kapljico dežja, ki pada visoko z neba proti tlom, ali pa kako izjemno

stabilni so sokoli med svojimi vrtoglavi navpičnimi spusti. Adrijina razvojna ekipa je na zelo naraven način videz združila z načeli delovanja vetra.



AVTOR: JURE GREGORČIČ

MEŠANICA DOBREGA VIDEZA IN LETALSKE DINAMIKE

Adria in njihov oblikovalski partner, studio Gigodesign, sta zaupala drznim idejam in inovativnemu razmišljanju ter združila najboljše rešitve strokovnjakov na področju vetra – Pipistrelovih letalskih inženirjev. Slovenski proizvajalec letal Pipistrel, prvo podjetje na svetu, ki je certificiralo električno letalo, je vodilo v letalski industriji na področju razvoja alternativnega pogona. Astella predstavlja tehnološki preboj, nabor združenih znanj in idej ter sodelovanje zelo različnih, na videz nezdružljivih področij in poklicev. Adria je po navdihu narave združila najboljše in najnaprednejše znanstvene rešitve, s katerimi je ustvarila najsodobnejše prikolice, ki si zrak režejo po letalskih načelih. Pipistrelov strokovnjak za letalsko fiziko in letalske simulacije, Matej Andrejašič, pojasnjuje ključni namen aerodinamičnih rešitev:

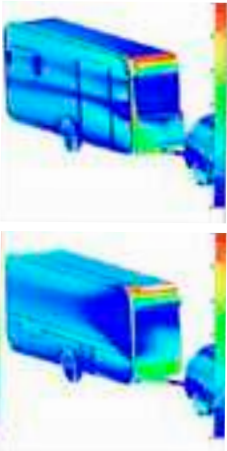
SINERGIJA VETRA MED AVTOMOBILOM IN PRIKOLICO

Oblikovalec Matic Vihtelič pojasnjuje, da se mora prikolica v prvi vrsti čim bolj približati svojemu ključnemu poslanstvu, to je zagotavljanju bivalnega prostora. Razmerje med učinkovitostjo bivanja in mobilnostjo je zato zelo pomembno: »Pri oblikovanju Astelle smo pri podjetju Gigodesign želeli narediti korak naprej in se približati osnovnemu namenu prikolice. Vsaka prikolica je več časa v uporabi kot bivalni prostor kot pa prevozno sredstvo. Skladno s tem je bil osnovni koncept povečanje notranje prostornine, zato smo se želeli odreči klinasti obliki sprednje stene in ustvariti prikolico z ravno sprednjo steno. Hoteli smo ustvariti prostorno notranost ter dodati panoramska okna na sprednji in zadnji strani, ki bi prostor vizualno odprla. Adrijino razumevanje življenja v skladu s pokrajino je spodbudilo razvoj novega arhitekturnega pristopa, ki je zdaj del Adrijine oblikovalske DNK. Z namestitvijo panoramskih oken in vrat so pri Adriji poskrbeli za dodano bivalno vrednost v vseh svojih izdelkih najvišjega razreda, predvsem v Astelli. Adrijin strokovnjak Uroš Dvornik pa je naredil še korak naprej. Ker se je zavedal, da pravi sodobni nomadi ne potrebujejo toliko prostora zase, kot ga potrebujejo okoli sebe, tudi ko je prikolica parkirana, je našel rešitev, s katero je bivalni prostor dobesedno odprl naravi – edinstvena nova panoramska vrata. S temi vrati je Astella pridobila »naravno« teraso po vzoru sodobne stavbne arhitekture. Panoramska vrata dodajo domač občutek, na lastni terasi pa lahko opazujete na tisoče različnih razgledov in ustvarjate lepe spomine. Ta dognanja so uporabljena pri novem tlorisu Alpine 663 PT, ki ima lastna panoramska vrata. Pri zasnovi pa je bilo seveda treba upoštevati zahteve varne vleke in majhne porabe goriva. »Ko smo predlagali ravno steno, smo izhajali iz dejstva, da prikolice te velikosti vlečejo dokaj veliki avtomobili, torej pogosto športni terenci, ki izpodrivajo velike količine zraka, zato smo domnevali, da kot prednje stene ni pomemben. Namesto da bi se ukvarjali le z aerodinamiko prikolice, je bilo treba analizirati celotni sestav, torej tako avto kot prikolico. Ta koncept je podoben sestavu vlaka, kjer so vagoni popolnoma



»GLAVNA NAMENA IZBOLJŠANJA AERODINAMIKE ASTELLE STA BILA MANJŠI UPOR PRI VLEKI IN POSLEDIČNO TUDI MANJŠA PORABA GORIVA. SEVEDA JE BIL STROG POGOJ, DA REŠITEV NE BO VPLIVALA NA KAKOVOST VOŽNJE, TOREJ JE MORALA PRIKOLICA OBDRŽATI SMERNO STABILNOST TER S TEM RAVNOTEŽJE SPREDAJ IN ZADAJ.«

ločeni in je lokomotiva tista, ki izpodriva zrak.« Pri Gigodesignu so začeli proučevati učinkovitost počitniškega sestava v sodelovanju z Adrio Mobil in Pipistrelom. Ključnega pomena je bilo najti najučinkovitejšo rešitev za pretok močnega zračnega toka, ki ustvarja upor in vrtinec med vlečnim vozilom in prikolico. »Ta pojav je značilen za vse prikolice. Zaradi ravne strehe je bilo nekoliko težko namestiti zračni izpuh, kljub temu pa je bila ravna streha izjemno pomembna za izkoristek notranjega prostora, zato smo se odločili, da izpuh namestimo ob straneh,« pojasnjuje oblikovalec Matic Vihtelič.



POT PROTI POPOLNEMU POČITNIŠKEMU VETRIČU SO ZAČRTALI OBLIKOVALCI LETAL

Pipistrel je pri tem ambicioznem projektu z navdušenjem sodeloval z Adrio ter odlično aerodinamiko prilagodil varni in energetsko učinkoviti vožnji brez ogrožanja bivalnega udobja. Letalci iz dežle močnega vetra, imenovanega burja, imajo nepogrešljivo znanje o dviganju in upor, saj znajo delati z obema. Pri letalskem oblikovanju je nujno zagotavljanje dviga z najmanjšim možnim uporom. Na cestnih potovanjih pa je situacija povsem drugačna. Med potovanjem morata biti namreč tako avto kot prikolica obdana z zračnimi tokovi, ki zagotavljajo optimalno stabilnost. Matej Andrejašič, strokovnjak za aerodinamiko iz Pipistrela, pojasnjuje: »Res

je, da sta v letalu pomembna dvig in upor, vendar se je treba pri prikolicah dvigu in stranskim silam izogibati. Pretok zraka je treba usmeriti tako, da bo vplival predvsem na tisti del sile, ki deluje v smeri vožnje, tj. na upor. Dvig bi lahko drastično vplival na varnost vozila, saj bi zmanjšal oprijem pnevmatik.«

NAPREDNE RAČUNALNIŠKE SIMULACIJE IN TESTIRANJE VETRA V ŽIVO NA VOLNENIH NITIH

Oblikovalci in letalski strokovnjaki so imeli zahtevno nalogo: nadgraditi »sodobno kocko na kolesih«, tako da sunki vetra na skoraj pravokotnih robovih površine ne bi predstavljali nevarnosti in porabljali energije. Matej Andrejašič priznava, da je bila temeljna zasnova velik aerodinamični izziv. Astello smo morali zasnovati tako, da je bila na diskreten način učinkovita. »Seveda je bila osnovna oblika prikolice zaradi optimizacije uporabne površine zelo kvadratna. Na področju letalstva je takšna oblika trupa oziroma karoserije redka, saj povzroča največji zračni upor, ki je eden najslabših zaviralcev aerodinamike. Tako ena najpomembnejših novosti v svetu prikolic v bistvu izvira iz sveta tovornjakov, ne letal. Gre za usmerjevalne lopatice za zračni tok na sprednjem navpičnem robu prikolice med sprednjo in stransko površino, ki drastično zmanjšajo območje povečanega zračnega tlaka med vlečnim vozilom in prikolico, hkrati pa poskrbijo, da se zračni tok na stranskih površinah ne loči. Tako kot pri aerodinamični optimizaciji pri tovornjaki je bil tudi pri Astelli prvotni cilj zmanjšati največji vpliv upora, ki je posledica zračnega toka, ločenega od površine. Če zračni tok, ki potuje okrog karoserije, naleti na oviro in nima dovolj energije, da bi jo obšel, se lahko loči od površine. Enega od takih primerov je pogosto mogoče videti na robu med sprednjim in stranskim delom prikolice. Tako ločen zračni tok najlažje zaznamo z vrsto volnenih trakov, zalepljenih na površino. Primerjava vzorcev volnenih trakov, ustvarjenih med vožnjo, in simulacije izračuna je pokazala pozitivno ujemanje, kar je potrdilo učinkovitost uporabljenih rešitev.«



BURJA

USMERJEVALNE LOPATICE ZA ZRAČNI TOK KOT DEL ZNAČILNEGA OBLIKOVANJA

Ko so letalski strokovnjaki z meritvami natančno določili položaj in površino elementov za usmerjanje zračnega toka, so morali oblikovalci poskrbeti še za estetiko. Nov in zelo pomemben izziv je bil, kako z usmerjevalnimi lopaticami ustvariti značilno Adrijino obliko. Oblikovalec Matic Vihtelič razloži, kako so skušali najti elemente, ki bi bili dovolj integrirani in ki bi hkrati postali del nove zasnove z drugimi Adrijinimi izdelki: »Skupaj z Adrijinim inženirjem Urošem Dvornikom nam je usmerjevalne lopatice uspelo vgraditi v večnamenski element obrobe prikolice, zaradi katerega ima Astella tudi edinstveno silhueto in izboljšano kakovost bivanja. Z zasnovo smo želeli večji poudarek nameniti stranicam, ne pa sprednjemu delu. Konkurenca se močno osredotoča na sprednje in zadnje stene, da je oblika čim bolj podobna obliki avtomobila. Želeli smo se oddaljiti od tega pristopa in narediti stene bolj diskretne. Namesto da bi izdelali hišo, ki se pretvarja, da je avtomobil, smo želeli zagotoviti predvsem najboljšo možno bivalno izkušnjo.«

IZZIV NOVE DOBE: UPIRANJE NEVIHTI

Ko enkrat doživite nevihto in močne vetrove, ki preplavijo kamp, se zaveste pomena učinkovite aerodinamike. Vprašanje je, ali lahko aerodinamično napredna zasnova izboljša tudi varnost bivanja na odprtih parcelah, kadar je prikolica izpostavljena nalivu. Pipistrelov strokovnjak za aerodinamiko, Matej Andrejašič, pravi: »Seveda lahko. Težava pa je v tem, da oblika dežne kaplje, ki je najbolj odporna proti vetru, z vidika uporabnosti notranjega prostora še zdaleč ni optimalna. Eden najhujših in potencialno najbolj uničujočih dogodkov je sunek vetra, ki pripotuje okoli ostrega roba stavbe. Tu se pretok zraka pospeši tudi pri večji hitrosti in lahko zaradi pojava območja zelo nizkega zračnega tlaka odtrga tudi dobro pritrjen del stavbe. Astella je s svojimi zaobljenimi robovi odpornejša proti močnemu vetru, kar vsekakor zaznate med vožnjo.« Adria je ukrotila veter, sklenila zavezništvo s sovražnikom in ta dognanja uporabila na svojih prikolicah nove generacije.

SLOVENSKI VETER

Veter je tako globoko vpet v človeško življenje, da so ga ljudje po vsem svetu poimenovali glede na njegovo moč, učinek in smer. Slovenija dobro pozna moč Burje, najmočnejšega vetra v državi, ki piha z gorskih pregrad proti morju. Moč Burje je varnostni opomnik, saj lahko njeni sunki dosežejo orkanske ravni in celo ustavijo promet. Po drugi strani pa je burja tudi zlahten veter, saj vedno prinese sonce, stabilno vreme in harmonijo okusov, ki je ponazorjena v slovenskem kraškem pršutu, sušenem na zraku in pridelanem v kraški regiji, kjer te vrste vetra ne manjka.



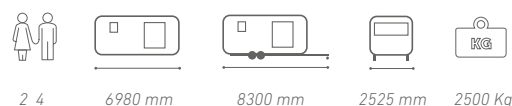
LUKSUZNA SERIJA NAGRAJENA ASTELLA, A KRAJŠA.

Astella. Luksuzna prikolica ali mobilna hiška? Ker jo lahko vlečete kot navadno prikolico ali postavite kot statično mobilno hiško, ki jo lahko enostavno premaknete takrat, ko želite, je morda oboje. Zdaj je seriji bogatejša za bolj kompakten tloris, ki je krajši, a ima enako mero očarljivosti.

NOV TLOORIS 644 DP



Najnovejši tloris je zasnovan za dve osebi in se ponaša z vsem izjemnim udobjem in praktičnostjo, ki ju pričakujete. Ker je krajša, je tudi vleka lažja.



Vsi tlorisi modela Astella imajo podrobne izboljšave: nove Adrijine digitalne in svetlobne nadzorne plošče, nameščene zadnje luči HELLA in majhne spremembe pohištva, vključno s preoblikovano rešitvijo sedežne skupine v modelu 904HP. Adrijina mobilna aplikacija za pametni nadzor MACH je na voljo tudi pri modelu Astella.

OGLED
NA SPLETU

Na spletnem mestu sl.newastella.com vas čakajo 360-stopinjski sprehodi po vozilih, tlorisi, tehnični podatki o specifikacijah in naš konfigurator izdelkov. Modeli, specifikacije in tlorisi se lahko razlikujejo glede na državo.



»Veseli smo, da Adrijina Astella prejema tako prestižne nagrade; to je velik poklon nadarjenim članom celotne ekipe, ki stoji za projektom. Z Astello smo dali nov pomen konceptu luksuznih počitnic, saj omogoča najboljšo možno izkušnjo v prikolici in vsebuje najboljše elemente mobilne hiške. Astella je privlačna kupcem, ki želijo najboljšo možno počitniško izkušnjo v lastnem počitniškem domovanju na fiksni lokaciji ali v premični enoti, ki jo lahko vlečejo sami.«

Matjaž Grm – izvršni direktor sektorja za prodajo in trženje v družbi Adria Mobil



ČISTE OBLIKE



PREIZKUŠENA AERODINAMIKA



POVEZANOST



LUKSUZNA IZKUŠNJA

NAGRADE



Nagrada Red Dot Design Award 2020 za izjemno oblikovanje.



Nagrada na tekmovanju ABC za najboljšo avtomobilsko blagovno znamko »Best of the Best« 2020 Nemškega sveta za oblikovanje.



Evropske nagrade za inovacije 2020 za kategoriji »Splošni koncept« in »Tloris«.



Astella ima štiri tlorise za luksuzno nastanitev za od dve do šest oseb.



La vita è bella.

V ISKANJU NAJLEPŠIH
STVARI V ŽIVLJENJU.

NEPOZABNA ITALIJANSKA DOGODIVŠČINA – POPOLN PROTISTRUP ZA LETO 2020!

Lani smo bili veseli kakršnih koli počitnic, samo da bi okusili nekaj svobode po zelo težkem obdobju. Odločili smo se za počitnikovanje doma, v Italiji, kjer je bilo v avgustu bolj mirno kot ponavadi.

Naš cilj? Doživeti nekaj pristnih, čudovitih stvari, ki so na voljo v tej prelepi deželi. Nikakršnega velikega popotovanja si nismo želeli; le raziskati svoje čute v regijah Emilija-Romanja, Toskana in Umbrija z našim avtodomom Compact.

AVTOR: DAVID CARRADALE

NAŠ PROGRAM POTOVANJA JE VKLJUČEVAL
MODENO, BOLOGNO, CORTONO,
ASSISI IN NEVERJETNI VAL D'ORCIA.



ITALIJA. NEBESA ZA VSE ČUTE!



ŠT. 1: VID

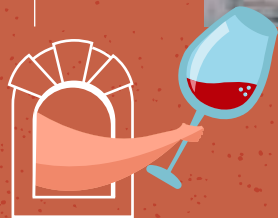
VAL D'ORCIA

Toskana je gotovo eden najbolj fotogeničnih predelov na zemlji. Pri vsakem postanku nas je pričakal nepozaben razgled. Prepoznavna pokrajina, mesta na gričih, cerkve in galerije, trgi in vsakodnevno življenje so bili videti ujeti v času. Najboljši razgled? Svetovna dediščina Val d'Orcia, od gričev južno od Siene do gore Amiata.

»Ta predel
je tako lep,
da ga ne boste
nikoli pozabili.«

toscana

VAL D'ORCIA



VINSKE LINE_CORTONA

Ena od posledic pandemije bila oživitev starodavnih »vinskih lin« v številnih toskanskih mestih na gričih. Line, imenovane *buchette del vino*, izvirajo iz časov italijanske kuge leta 1629, ko so v stenah naredili majhne luknje, da so lahko plemiči, ki so ga pridelovali, vino tudi varno prodajali in tako nadaljevali svoje poslovanje.

buchettelvino.org



ph L. Giordano

ph R. Gheesling - vineyardadventures.com

KJE SE TE LINE NAHAJAJO,
lahko odkrijete v spletni različici revije



ph G. Magini



ph L. Giordano

ŠT. 2: DOTIK

ASSISI_ZGODOVINA

Po celotni regiji se lahko zgodovine skorajda dotaknete. Predvsem v Toskani in Umbriji vas obkrožajo starodavna mesta na gričih, nepozabne cerkve in muzeji. Ker je bilo v Italiji manj ljudi kot ponavadi, smo obiskali Assisi. Pogled nanj je dramatičen, saj se kraj dviga visoko nad cesto in močno oklepa strmih gričev. Cilj številnih romarjev je neločljivo povezan s svetim Frančiškom

»Nič vas ne pripravi na izjemen okus staranega balzamičnega kisa, shranjenega v sodu leta 1850 in ustekleničenega šele leta 2012.«



ŠT. 3: OKUS

DOŽIVETJE KISA

Popoln dodatek k odličnemu siru je zagotovo staran balzamični kis (*aceto balsamico*), temen in koncentriran kis intenzivnega okusa s poreklom iz Italije. Tradicionalno balzamičen kis izdelujejo tako, da grozdje reducirajo in ga leta in leta starajo v lesenih sodih. Tri vrste se ponajajo z oznako zaščitenege geografskega porekla, vse pa izvirajo z območja Modene. Obiskali smo družinsko podjetje, kjer proizvajajo certificiran balzamični kis iz Modene. Trenutna generacija družine Bompana ga prideluje v lastnem vinogradu ter stara v posebnih sodih iz hrastovega, kostanjevega in brinovega lesa. Ure in ure smo opazovali postopke in strast, ki so povezani z umetnostjo izdelave balzamičnega kisa. Zgodba je fascinantna. Veliko časa smo preživeli tudi v družinski trgovini!





»ŠT. 4: V0H

TOVARNA_PARMEZANA

Kot strastni oboževalci sira nismo mogli izpustiti obiska tovarne, kjer izdelujejo parmezan. Obiskali smo tovarno 4 Madonne, kjer vsako leto izdelajo 16.000 kolotov parmezana po lokalnem receptu iz 12. stoletja. Gre za sodoben obrat, saj so bile prvotne zgradbe skupaj s 33.000 koluti sira leta 2012 uničene v potresu. Petnajst let se moraš izobraževati, da postaneš mojster sira, edina oseba v tovarni, ki pozna skrivni recept. Postopek izdelave je fascinanten; posebni stroji, kot je »štorklja«, prenašajo 50-kilogramske krogle, ki sčasoma postanejo stisnjeni koluti sira. Stojala starajočih se kolotov sira, preizkusno kladivo in natančnost – izjemno! Sprehod po obratu je prijeten napad na čute – obdaja vas rahla aroma staranega sira, seveda – ki ga spremlja pričakovanje obiska pokuševalnega prostora in delikates na koncu ogleda.

»ŠT. 5: SLUH

Regija Emilia-Romanja je kot nalašč za potešitev želje po hitrosti, in to v slogu. Izbirate lahko med vrsto vrhunskih »tovarn igrac in izkušenj«: tovarno motornih koles Ducati v Bologni; tovarno Lamborghini v Sant Agati Bolognese ter tovarno Maserati in muzejem Enzo Ferrari v Modeni.

Nepozabno jutro sem tokrat preživel s Ferrariji, saj sem v ostalih muzejih že bil. Kakšna odlična odločitev! Skoraj povsem sam sem bil v tem čudovitem muzeju, to je bil res najpopolnejši dan v letu 2020. Vse te izkušnje vam toplo priporočam, vendar pa pred obiskom preverite delovni čas na spletnih mestih in rezervirajte vstopnice.

»Nedvomno
popoln
dan,
biti
sam s
Ferrariji«



Compact se je izkazal kot popoln spremljevalec na poti – enostaven in prilagodljiv med vožnjo in parkiranjem, tudi v vrtoglavih toskanskih mestih na gričih. Miselnost, da lahko potuješ kamor koli, te opogumi in ti da občutek še večje svobode.



#COMPACT

OGLED
NA SPLETU

Na spletnem mestu sl.adria-mobil.com vas čakajo 360-stopinjski sprehodi po vozilih, tlorisi, tehnični podatki o specifikacijah in naš konfigurator izdelkov. Modeli, specifikacije in tlorisi se lahko razlikujejo glede na državo.

ITADRIA-MOBIL.COM



POUDARKI:

- Novo bazno vozilo Fiat Ducato ali Citroen Jumper.
- Modeli Supreme, Plus in Axess.
- Širina: 2,12 m.
- Dolžina: 5,99, 6,89 in 6,99 m.
- Tlorisi SP, SL, DL in SC.
- Nabor različnih slogov pohištva in tekstila.
- Ogrevalni sistem Truma.



NOVI FIAT DUCATO

MOČ ZA VAŠO NASLEDNJO DOGODIVŠČINO.

Naši avtodomi in vane za kampiranje imajo zdaj novo bazno vozilo Fiat Ducato z novim srcem, telesom in možgani oziroma najnovejšim slogom, zmogljivostjo, udobjem in varnostjo.

Vsi modeli Axxess, s katerimi za svoj denar dobite več, so na voljo tudi na Citroen Jumperju.



VEČJA ZMOGLJIVOST

Želite več zmogljivosti? Z novimi Fiatovimi motorji Multijet 3 z delovno prostornino 2,2 l in različicami s 120, 140, 160 in 180 konjskimi močmi ter navorom od 320 do 450 nm, odvisno od modela, pričakujte robustnejšo zmogljivost. Novi motorji so v celoti skladni s standardom Euro6 in imajo dodaten injektor za urejo za poobdelavo sistema, zaradi česar so tudi učinkovitejši. **Ročno ali samodejno?** Na izbiro je 6-stopenjski ročni ali 9-stopenjski avtomatski menjalnik (od 140 konjskih moči naprej).



VEČ UDOBJA

Greste kam, kjer bo vroče? Ročna klimatska naprava je zdaj serijska, učinkovit samodejni sistem pa je izbiran. Tudi ogrevalni sistem je dober. **Vas čaka dolga vožnja?** Izbirajte med novimi informacijsko-razvedrilnimi sistemi in zvočniki, vključno z 10-palčno radijsko NAV-enoto HD na dotik in dodatnim modulom Telematics. **Morate napolniti telefon in nekam shraniti opremo?** Več polnilnih mest in vhodov USB, vključno z možnostjo brezžičnega polnjenja in boljšim prostorom za shranjevanje.



CITROËN JUMPER

Pri številnih Adrijinih vozilih je mogoče kot bazno vozilo izbrati tudi Citroen. Jumper ima najnovejše učinkovite motorje Euro6.3 HDi in dobro kombinacijo funkcij po ugodni ceni. Na voljo je veliko standardne opreme, vgrajena pa sta tudi ročni 6-stopenjski menjalnik in velik, 90-litrski rezervoar za gorivo.

Pri svojem Adrijinem zastopniku vedno preverite pakete, možnosti in skladnost z vozili za posamezne avtodome in vane za kampiranje Adria, saj se lahko razlikujejo od modela do modela. Za več informacij obiščite sl.adria-mobil.com

VEČ SLOGA

Si želite malce več italijanskega sloga? Spremenjen sprednji del z novo rešetko in večjim logotipom Adria ter LED-žarometi, ki so za 30 % zmogljivejši od halogenskih, in izbirnimi meglenkami, ki zavijajo skupaj z vami. V notranjosti je še lepše kot prej, saj so na voljo novi volani in prijetne podrobnosti, kot so glava prestavne ročice in zračniki. Na voljo so sodobna bela notranja osvetlitev in nove vratne plošče, več prostora za shranjevanje, novi instrumentni sklopi in izboljšane informacije za voznika.



VEČ VARNOSTI

Bi se radi počutili bolj brezskrbno? Več varnostnih funkcij z novim opomnikom za varnostni pas in električnim servovolanom, ki serijsko pomagata pri vožnji, nadzoru ohranjanja vozila na voznem pasu in učinkoviti porabi goriva. Za lažjo vožnjo izberite elektronsko parkirno zavoro, sistem za odklop akumulatorja in možnost zagona brez ključa. Na voljo je veliko varnostnih pripomočkov za vožnjo, vključno z elektronskim nadzorom stabilnosti, nadzorom zaviranja z zaznavanjem pešcev, prilagodljivim tempomatom, inteligentnim sistemom za uravnavanje hitrosti in zaznavanjem utrujenosti voznika.



SPOZNAJTE NOVO GENERACIJO MODELA SONIC

SLOG, ZMOGLJIVOST IN UDOBJE – VSE V ENEM.

+ SLOG

Sonic ima eleganten, aerodinamičen, avtomobilski videz, zaradi katerega pritegne poglede. Izbirate lahko med »srebrno« (modeli Supreme) ali belo barvo karoserije (modeli Plus). Sprednja stran je že dobro poznana, zadnja stran pa je povsem prenovljena – rahlo je nagnjena in opremljena z novimi LED-lučmi.

+ UDOBJE

Zasnovan za bivanje – sodobni bivalni prostori in številne novosti za več udobja in prostora. Sonic je popolno vozilo za celoletno uporabo, saj je za hladnejše temperature opremljen z ogrevanjem Alde in Truma.

+ ZMOGLJIVOST

Zanesljivo vozilo, zasnovano za celoletno uporabo, zgrajeno na novem Fiat Ducatu in Fiatovi nizki šasiji, z Adrijino konstrukcijo karoserije »Comprex« in dvojnimi podom.



Če razmišljate o dolgem popotovanju, ležernem izletu, brezskrbni vožnji med različnimi državami in zanimivimi kraji, je integriran avtodom najboljša izbira. Nova generacija Sonica z najnovejšo zasnovo in inovacijami zlahka poskrbi za slog, zmogljivost in udobje.

»Nova generacija Sonica ima pridih samozavesti. Vse je tam, kjer mora biti, notranjost je kot sodobno stanovanje v mansardi; Sonic je izjemno pripraven sopotnik, ki se tudi odlično vozi.«

Denis Car – Adrijin produktni vodja za avtodome

POUDARKI

Ustvarjanje nove serije Sonic je spodbudilo pet zgodb.



NAVDIHNJENA ZASNOVA

Značilen nov videz z elegantno zasnovo spredaj in novo zadnjo steno.



PREPOZNAVNI ELEMENTI

Sonicove edinstvene značilnosti za luksuzna potovanja.



Panoramsko okno za občutek bivanja v prostorni mansardi, odprte vgrajene žaluzije pa omogočajo dodatno prezračevanje.

Dvojni pod v eni višini in 13 cm prostora pod podom za pripomočke, izolacijo in shranjevanje.

Zmogljiva šasija z nizkim okvirjem Fiat Ducato, ki omogoča vgradnjo dvojnega poda in večjo trdnost.

LED-luči, edinstvene in večnamenske zadnje LED-luči.

Zunanja grafika v avtomobilskem slogu in kromirane oznake.



DOMAČEN OBČUTEK

Povezani bivalni prostori s prilagodljivo osvetlitvijo ter širokim naborom tekstila in mehkega oblazinjenja. Ogrevalna sistema Truma in Alde za dodatno udobje.



SODOBNI BIVALNI
PROSTORI

Vse je zasnovano za popolno počitniško izkušnjo.

Dnevni prostor z občutkom odprtih prostorov, veliko sedežno skupino s stransko zofo in nastavljivo mizo. Nabor tlorisov, vključno z odprtim dnevnim prostorom in »dvojno zofo« ter klasičnimi oblikami sedežne skupine.

Kuhinja v obliki črke S z LED-obrobo oken ima več delovne površine, več prostora za shranjevanje in najboljše aparate, vključno s štedilnikom s tremi gorilniki, absorpcijskim hladilnikom s prostornino 142 litrov, dodatno pečico in aparatom za kavo Nespresso®. Tanek delovni pult FENIX NTM® iz masivnega laminata s spodnjimi predali z mehkim zapiranjem. Na voljo je tudi uporabno stojalo za kuhinjske pripomočke.



Na spletnem mestu
sl.adria-mobil.com vas čakajo
360-stopinjski sprehodi
po vozilih, tlorisi, tehnični
podatki o specifikacijah in naš
konfigurator izdelkov. Modeli,
specifikacije in tlorisi se lahko
razlikujejo glede na državo.



Spalnica ima veliko in razkošno zasnovo, nahaja pa se v zadnjem delu. Na voljo je z vsemi oblikami postelj, pri katerih ima vsaka kakovostna vzmetena ležišča in posteljne vložke. Intuitivna osvetlitev, vhodi USB in prostor za shranjevanje osebnih predmetov.

Kopalnica je razkošna in vključuje ogledalo z lučkami in prostor za shranjevanje osebnih predmetov. Prha z elegantno steno, ogrevanjem in prezračevanjem.



Sprednja dvizna postelja je popolnoma integrirana in enostavno dostopna, ima dobro osvetlitev in prezračevanje. Postelja velikosti 1600 x 2000 mm z lahko konstrukcijo in dobro višino, kadar ni v uporabi.



Adrijina mobilna aplikacija
za pametni nadzor je na voljo
serijsko, izbirno pa je na voljo
MACH Plus.



NAVDIHNJENE
REŠITVE

Inovativne rešitve za navdihneno
življenje skozi vse leto.



Shranjevanje – velika garaža z višino 120 cm (odvisno od modela) ima veliko prostora za shranjevanje, dvojne vrata, priključke z napetostjo 220 V in 12 V ter LED-luči. Vrata bivalnega dela, ki se premikajo tiho in tekoče, ter zabojnik za shranjevanje. Konveksne zgornje omarice z osvetljenim profilom v notranjosti. Velika garderobna omara in prostor za shranjevanje pod posteljo ter veliki kuhinjski predali.

Aparat za kavo Nespresso®, s katerim boste lahko čisto vsakič skuhalo popolno kavo (izbirno).

Večpredstavnost – razvedrilo z novo večpredstavnostno steno, nosilcem za televizor, zvočnim sistemom s skritimi zvočniki, vhodi USB in polnilno površino za telefon. Adrijina digitalna nadzorna plošča za nadzor glavnih funkcij.



Osvetlitev – intuitivno upravljanje svetlobe za popolno vzdušje.

Izvlačni in zložljivi sedeži – na voljo pri tlorisih DL in DC.

Pripomočki – osrednje servisno območje za enostavno uporabo tehničnih priključkov in izoliran rezervoar za svežo vodo s prostornino 115 litrov na novi lokaciji.



Življenjski slog

Ljubezen na prvi pogled.

KAJ MORATE UPOŠTEVATI PRI NAKUPU SVOJE PRVE PRIKOLICE?

Dopustovanje v prikolici je spet kul! Zanimanje za nakup prikolic se je okrepilo že v času pandemije, saj so ljudje začeli iskati nove rešitve za preživljanje dopusta. Številni novinci, zlasti družine z mlajšimi otroki, prvič postajajo lastniki prikolice.

NEODVISNI NOVINAR ANDREW DITTON, KI PRIKOLICE UPORABLJA ŽE VSE SVOJE ŽIVLJENJE, VAM SVETUJE, NA KAJ MORATE BITI POZORNI PRI NAKUPU SVOJE PRVE PRIKOLICE.



STROKOVNO MNENJE

KAJ ...? Preden si sploh začnete ogledovati prikolice, z družino izberite svoj skupni cilj. Bi se s prikolico raje odpravljali raziskovat ali boste ob koncih tedna in praznikih obiskovali svoje najljubše zatočišče? Če želite premagovati daljše razdalje, se pri lokalnem Adrijinem zastopniku najprej pozanimajte o zakonodaji o vleki v svoji državi. **KDAJ ...?** Samo poleti ali vse leto? Bolj udobna kot je vaša prikolica, pogosteje jo boste uporabljali. Tudi če ne boste kupili najcenejše prikolice, boste dobili več za svoj denar, če jo boste pogosto uporabljali. **KJE ...?** Prikolica ni namenjena samo počitnicam. Če jo lahko parkirate doma, boste imeli na voljo tudi spalnico za goste, otroški brlog in mirno mesto za nemoteno delo. Če svoje prikolice ne morete imeti doma, boste morali poiskati mesto, kjer jo lahko parkirate. **KDO ...?** Števila ležišč ni treba vedno prilagoditi številu uporabnikov. Mnogi pari imajo raje prikolice s štirimi ležišči, kjer spijo v fiksni postelji, prilagodljivo sedišče pa uporabljajo kot prostor za sproščanje čez dan. Najstniki včasih raje spijo zunaj v šotoru ali predšotoru. **KAKO ...?** Pomislite, kako boste vlekli svojo prikolico. Pri tem si lahko pomagata z veliko koristnimi podatki s strokovnih spletnih mest ali pa se pogovorite z Adrijinim zastopnikom. Marsikje je na voljo tudi strokovno usposabljanje. Pomislite tudi, kje boste prikolico parkirali, ko je ne boste uporabljali. Morda na dovozu pred hišo ali pa na lokaciji za skladiščenje? Povsem praktične zadeve, torej. **KOLIKO ...?** In, seveda, koliko želite porabiti za nakup in vzdrževanje svoje prikolice. To bo vplivalo na izbiro modela in odločitev, ali boste kupili novo ali skoraj novo. Prednost nove prikolice je, da ima garancijo in da je pred vami ni nihče uporabljal, vendar pa je na voljo tudi nekaj dobrih skoraj novih modelov. **PREDVSEM PA ...** Vaša nova prikolica vam mora na obraz narisati nasmeh.

Andrew Ditton je znan in cenjen britanski novinar, ki piše članke o dopustovanju v prikolici. Prvo prikolico je podedoval pri 14 letih in vse od takrat potuje – bodisi z majhnim šotorom v Kanadi ali pa z velikim avtodomom na Novi Zelandiji – in išče edinstvene izkušnje, povezane s kampiranjem. Najdete ga na www.andrewditton.com.



SPOZNAJTE MODELE ADRIA,

ki jih običajno

IZBEREJO NOVINCI:

ALTEA



VESELA PRIKOLICA

Ocena kupca, ki je prvič kupil prikolico **5/5**
Udobna, sodobna in vsestranska sopotnica
-
Najbolj primerno za: Vse. Altea je prava izbira za vsakogar.

AVIVA



DOM JE TAM, KJER GA PARKIRAMO.

Ocena kupca, ki je prvič kupil prikolico **4.5/5**
»Prikolice, opremljene z vsem, kar potrebujete, in ničemer, česar ne, vam omogočajo, da se osredotočite na ustvarjanje spominov.«
-
Najbolj primerno za: Mlade družine na poti.

ACTION



ŽIVLJENJE POSTANE ENOSTAVNEJŠE

Ocena kupca, ki je prvič kupil prikolico **4/5**
»Ikonične prikolice z bujnimi oblinami vam bodo zagotovo narisale nasmeh na obraz.«
-
Najbolj primerno za: Pare, ki se radi zabavajo, ali samostojne popotnike.

ADORA



ŽIVLJENJE JE DOGODOVŠČINA

Ocena kupca, ki je prvič kupil prikolico **4/5**
»Adora je eleganten in precej razkošen počitniški dom, po katerem ste vedno hrepeneli, ki se dobro obnese tako na poti kot tudi na stalni parceli. Za mnoge je to popolna druga prikolica!«
-
Najbolj primerno za: Velika panorama, odličen bivalni prostor, ogrevanje Alde in klimatska naprava so razlog, da je Adora resnično udobna prikolica.



Mnenje kupcev, ki so prvič kupili prikolico

SREČALI SMO SE Z NIZOZEMSKO DRUŽINO, KI JE NEDAVNO KUPILA PRVO PRIKOLICO, SKORAJ POVSEM NOVO ADORO.

»SMO KEVIN, AAFJE, FLORIS (8) IN LOTTE (7). SKUPAJ POTUJEMO PO SVETU Z LETALOM, AVTOMOBILOM IN AVTODOMOM. OBISKALI SMO ŽE VEČ KOT 50 DRŽAV. V ZADNJIH LETIH SMO ODKRIVALI EVROPO MED ČUDOVITIMI POČITNICAMI, IZKORIŠČENIMI ZA KAMPIRANJE, IN ŠE ZDALEČ NISMO KONČALI! PA SMO ŠLI, PRVIČ NA POT Z NAŠIM HIPIJEVSKIM AVTODOMOM. BIL JE VELIK, RDEČ AVTOBUS. TRI TEDENE SMO POTOVALI PO FRANCIJI IN ŠPANJI. BILO JE FANTASTIČNO, ČEPRAV SO NAS DOLOČENE STVARI TUDI RAZOČARALE ... IZKAZALO SE JE, DA GA Z NAŠIMI DESKAMI NA STREHI NE SMEMO PARKIRATI NIKJER BLIZU PLAŽE. AVTODOM JE ZA KAJ TAKEGA PREVELIK. ŽAL SMO MORALI IZPUSTITI LEPE FRANCOSKE SREDNJEVEŠKE VASI, KER SO BILA PARKIRNA MESTA PREMAJHNA. NAVSEZADNJE PA TUDI OBISK STRANIŠČA IN PRHANJE Z NAŠIM HIPIJEVSKIM AVTOBUSOM V RESNICI NISTA BILA MOŽNA, KAR SE JE IZKAZALO ZA ZADNJO OVIRO, OB KATERO SMO SE SPOTAKNILI.



Avtodom torej prodamo. Kaj pa zdaj? Obožujemo kampiranje. Radi preživljamo čas zunaj, v naravi, kjer lahko otroci tekajo naokoli in sklepajo nova prijateljstva. Rešitev za nas je prikolica, in to precej nova prikolica z vsem razkošjem, ki spada zraven. Prikolico lahko preprosto pustimo v kampu in se z avtom odpeljemo do plaže ali slikovitega mesteca.

Najprej se odpravimo do številnih zastopnikov za prikolicе, kjer si ogledamo vse vrste znamk in se zaljubimo v Adrijo. Prikolice so opremljene v svetlih, naravnih odtenkih in imajo vse, kar potrebujemo. Čeprav sprva iščemo prikolico s pogradom za otroke, nam prijazen zastopnik pove, da bodo naši otroci naslednje leto verjetno želeli spati v šotoru in da pogradi zasedejo veliko prostora. Odločimo se torej za prikolico s fiksno posteljo in okroglim sedežem, ki se ga da spremeniti v veliko posteljo, če bi otroci želeli še eno leto spati v notranjosti.

Prikolica mora imeti tudi velik hladilnik, da nam ne bi bilo treba vsak dan v trgovino, pa seveda tudi stranišče in lepo prho.

Ko stopim v Adrijino Adoro, me takoj prepriča! Ta vrsta prikolicе ima panoramsko streho! Cela sprednja stran je pravzaprav okno, zaradi katerega je notranjost zelo svetla in lahko ponoči opazujete zvezde kar iz postelje. Kako kul!

Trenutno je prikolica za nas popolna izbira, saj nam je zdaj na voljo najboljše iz obeh svetov: luksuzna zasebna hiša na kolesih, ki jo lahko postavimo na najlepših mestih, in avto, s katerim lahko raziščemo okolico, se odpravimo deskat in odkrivamo čudovite skrite kraje.«

ZIMSKE PRAVLJICE

DOGODIVŠČINE IZVEN UREJENIH PROG Z AVTODOMOM.



Preživeti zimsko noč v avtodomu je nekaj posebnega, predvsem če podnevi preizkušaš nove smuči znamke ELAN. Vklomite ogrevanje, nalijte si skodelico čaja, sprostite se in preberite te zimske pravljice, ki so jih napisali eni najbolj spretnih profesionalcev v zimskih športih, ki vedno zahtevajo najboljše.

VSE, KAR POTREBUJEM ZA SVOJ ŽIVLJENJSKI SLOG NEEDS



Matthias Mayr je Elanov ambasador za smučanje izven urejenih prog, ki je presmučal nekaj najbolj odmaknjenih gora na našem planetu.

»Triglavski narodni park v Sloveniji, dom proizvajalca mojih smuči, znamke Elan. Njihova 75. obletnica je popoln razlog, da obiščete ta kotiček neokrnjene narave in si privoščite nekaj dni užitka. Nas čaka 20 cm svežega snega na od tri do šest metrov debeli snežni podlagi. Korona je še vedno tu, zato je vse drugače – razen užitka pri plavanju na mehkem snegu, ko te po obrazu božajo sončni žarki.«

ČUDOVIT DAN



Tomaž Jakofčič je profesionalen gorski vodnik s certifikatom IFMGA in prvi Slovenec, ki je stranke vodil do vrha Mount Everesta.

»Samo počitnice so slabše od vikendov«, je pogosto šala mladih očetov. In v tem je nekaj resnice, dokler so otroci majhni. Pozneje postane življenje bolj prijetno, zato sva z ženo svoje drage hčerke zelo kmalu postavili na smuči. Tokrat smo poskusili potovanje z avtodomom povezati s turnim smučanjem. S Sonicom, ki so nam ga prijazno posodili naši prijatelji iz Adrije, so se nam po Sloveniji odprle popolnoma nova zimske možnosti, ki so prinesle neskončne občutke svobode in veselja.«

VAU, VZNEMIRJENJE!



Grega Kofler je prekaljen gorski vodnik s certifikatom IFMGA, inštruktor zimskih športov in športni navdušenec

»Turno smučanje, pri katerem ste po kratkem vzponu deležni več kot 1.400 višinskih metrov smučanja, se lahko sliši kot zahtevna reč. Ob ugodnih vremenskih in snežnih razmerah je zame in moja sinova prej dogodivščina. Tokrat je bilo še lepše – spremljal nas je namreč Adrijin Sonic.«



»Najboljše pa je to, da nas tam spodaj čakajo naše postelje, kuhinja in prhe v Adrijinem Sonicu, darilo, ki nam ga je Adria podarila za ta konec tedna. Avtodome sem uporabljal že velikokrat. Predvsem zato, ker dom daleč od doma, kar Sonic nedvomno je, izpolni vse zahteve mojega življenjskega sloga: mobilnost, občutek doma, kuhanje. In seveda pivo ali dve ob večernih klepetih. Ki pa niso za v javnost.«



»Lačni sva, žejni sva, vroče je, mrzlo je, utrujeni sva, koliko še«, je bilo čez dan še vedno moč slišati. Toda ves trud je bil poplačan »doma«, ko sta dekleti, preden sta trdno zaspali med vožnjo do naslednjega cilja, zašepetala: »To pa je bil čudovit dan!« Potovanje z avtodomom ustvari čarobno zimsko čudežno deželo za otroke vseh starosti. Vsekakor gre za čudovito, večslojno izkušnjo! Prepričajte se sami!«



»Uživamo na polno, zavoji so dolgi in široki, noge nas pečejo ... Na koncu najdemo svojo pot, ki nas pripelje skoraj do samega središča Bohinjske Bistrice. Navdušenje je popolno, ko se ozremo na pobočje, kjer smo pravkar smučali, in na cilj, ki nas na koncu čaka. Moja žena in najmlajši sin v Sonicu ter hladni kokakoli za fanta in zaslužen pivo zame – v toplem udobju Sonica. »VAU!« Hvala za nepozabno izkušnjo, Elan in Adria Mobil.«

2020. EPSKO
LETO ZA KRMILOM.

Vedno
verjemite
vase!

ADRIJIN PARTNER SVETOVNEGA RAZREDA,
VRHUNSKI KOLESAR PRIMOŽ ROGLIČ,
SE SPOMINJA SVOJE PESTRE SEZONE.

Roglič, ki je v zadnjem letu zasedal položaj prvouvrščenega cestnega kolesarja na svetovni lestvici UCI, vozi za ekipo Jumbo-Visma. Sezona 2020 se je izkazala za njegovo najuspešnejšo in najbolj dramatično v dosedanji neverjetni kolesarski karieri, odkar je smučarske skoke zamenjal za dve kolesi. V sezoni 2020 je bilo nekaj neverjetnih trenutkov.



TAKO BLIZU NA DIRKI PO FRANCII.

Dirka po Franciji 2020 se je za 22 ekip in 176 kolesarjev začela 29. avgusta v Nici in se je v nedeljo, 20. septembra, zaključila v Parizu ob Elizejskih poljanah. Dolga je bila 3.484 kilometrov.

Tadej Pogačar (UAE Team Emirates) je v dramatičnem spopadu s sonarodnjakom Primožem zmagal in postal najmlajši zmagovalec Dirke v zadnjih 111 letih. Roglič je nosil rumeno majico 13 dni, a ga je Pogačar v dramatični zadnji etapi prehitel. Za domovino podjetja Adria Mobil, Slovenijo, je bila to izjemna zmaga, v kateri sta se dva sodržavljana pomerila na najbolj zaželeni cestni kolesarski dirki na svetu.



Zmaga na dirki *Liège–Bastogne– Liège*

Dva tedna pozneje je Primož v Liegu spet dirkal. Zmagovalec te dirke je bil odločen v izrednem šprintu petih kolesarjev do ciljne črte, pri čemer je Roglič ujel Francoza Juliana Alaphilippa v fotofinišu, ki so ga nekateri ugledni spremljevalci kolesarjenja označili za »najtesnejši fotofiniš vseh časov«.



Znova okronan prvak v Španiji.

LA VUELTA 2020, 2.892 KM V 18 ETAPAH, Z ZAČETKOM 10. OKTOBRA IN ZAKLJUČKOM 11. NOVEMBRA V MADRIDU. ROGLIČ JE BIL V EPSKI DIRKI RAZRED ZASE IN VODIL OD SAMEGA ZAČETKA. PO PRIKAZU POGUMA IN ODLOČNOSTI SE JE V FINALU NA PREDZADNJI PLANINSKI ETAPI POMERIL Z RICHARDOM CARAPAZOM IZ EKVADORJA. ZADNJI DAN, KI SE JE ZAKLJUČIL V MADRIDU, JE UJEL NASLOV. IN SICER Z NAJTESNEJŠO ZMAGO OD LETA 1984.



OSVOJITEV ZLATEGA KOLESA 2020.

Sezona se je končala na vrhuncu, ko je Primož osvojil prestižno nagrado francoske revije Velo po imenu Golden Wheel, ki jo podeljujejo športni novinarji z vsega sveta.

Leto 2020 je bilo v marsičem izjemno, a tudi izjemno uspešno za vas, saj ste sezono začeli z zmago in jo končali kot vodilni kolesar na lestvici UCI. Še enkrat iskrene čestitke! Zaupajte nam, kako ste se počutili ob tem izjemnem dosežku.

Seveda sem zelo zadovoljen in ponosen, hkrati pa ostajam lačen in si želim še več; vedno se želim izboljšati in spoprijeti z izzivom, ki je največji in najtežji – kako biti in tudi ostati najboljši. Temu je prilagojen tudi moj proces treningov in priprav, da se lahko ponovno borim za ta položaj.

Kljub izjemnim dosežkom, rezultatom in lovorikam ste vedno videti realistični in stojite z nogami trdno na tleh. Kako vam to uspeva?

Preprosto tako, da ostaneš to, kar si. Vsak dan začneš na novo tako, da ostaneš zvest sebi in hkrati ne pozabiš, od kod prihajaš in kako si prišel sem. Te stvari se mi zdijo zelo pomembne, saj se ob vseh pripravah in tekmovanjih dogaja tudi veliko drugih reči; tako lahko med sezono ostajam osredotočen na tekmovalni ritem.



Čeprav v cilju dvigne roke le en kolesar, je kolesarjenje izrazito moštveni šport, kjer brez prave energije in sodelovanja znotraj ekipe ni mogoče računati na vrhunski rezultat. Kako ste se v tem obdobju skupaj z ekipo pripravljali na novo sezono? Ste zadovoljni z opravljenim delom?

Največji poudarek je bil namenjen temu, da smo kljub individualnim treningom še vedno ostali ekipa; to pomeni, da smo bili v nenehnem stiku, čeprav smo trenirali doma, da smo se spodbujali, motivirali, podpirali v celotnem obdobju in procesu priprav, hkrati pa ves čas trdo delali. Lepo je videti, da smo to obdobje uspešno prestali. Veliko sta nam pomenila tudi podpora in zaupanje sponzorjev ter oboževalcev.

O kom ali o čem najpogosteje razmišljate med zahtevnimi pripravami in tekmovanji? Kaj vas navdihuje, ko je najtežje?

Predvsem moraš ostati zvest sebi, početi stvari, ki jih rad počneš, in nenehno iskati načine, kako pri tem postati še boljši. Seveda je družina moja največja spodbuda in podpora, ki jo imam in ki mi daje dodatno moč, da pridem na vsako tekmo čim bolj pripravljen in motiviran.

Zaupajte nam, kaj za vas in vašo družino pomeni možnost uporabe avtodoma med pripravami in tekmovanji.

Na koncu vedno spoznaš, da je čas najpomembnejša vrednota. Čas, ki ga preživiš z najbližjimi, pa še toliko bolj. Kljub delovnemu ritmu je z avtodomom vedno možno imeti neko obliko prostega časa, zato mi je čas, ki ga preživimo na ta način, dragocen, saj se imamo vedno zelo lepo.

Intervju je bil opravljen marca 2021. Primoža lahko v sezoni 21-2 spremljate na naslovih www.primozroglic.com in sl.adria-mobil.com.

ACTION SPORT

TRPEŽNOST IN ELEGANCA V ENEM.

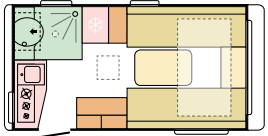


NOVI ACTION SPORT 391 LH, KJER IKONIČEN, ELEGANTEN IN ZAOBLJEN VIDEZ SPREMLJA ŠE MALCE TERENSKEGA ZNAČAJA. ACTION JE ZDAJ PRIPRAVLJEN TUDI NA TEŽJE IZZIVE. NOVI MODEL ACTION SPORT 391 LH LAHKO OPIŠEMO KOT »POLTERENSKI«, Z MALO VEČJO ODDALJENOSTJO OD TAL IN PRECEJ TRDNEJŠIM ZNAČAJEM!



Action Sport 391 LH ima sodobno notranjost z dobrim izkoristkom prostora, pametno kuhinjo Adria, ergonomsko kopalnico in udobnimi ležišči za tri osebe.

ACTION
SPORT
391 LH



Model Action je na voljo s štirimi tlorisi. Oglejte si jih na sl.adria-mobil.com

Lahek in prostoren model Action je zelo priljubljena prikolica, zaradi njene ikonične oblike pa ni presenetljivo, da jo imajo vsi radi. Ponekod po svetu ima celo svoj klub oboževalcev! Poleg tega pa še vedno privablja nove kupce, med drugim tudi mnoge, ki prvič kupujejo prikolico.



- Bela zunanost iz materiala GFK z grafiko iz brušenega aluminija.
- Aerodinamična oblika s panoramskim oknom.
- Zunanost v treh športnih barvah.
- Velika taca! Nadgrajene podporne noge.
- Višja šasija AL-KO.
- Trpežna 16-palčna kolesa.
- Izbirna prednamestitev stojala za kolesa.
- Zunanji prostor za shranjevanje.

ALKO

Znamka



AVTORJA WILL IN SAIRA ASPINALL

ADRIA STARE GENERACIJE

JE LAHKO PONOVRNA RABA, TUDI *glamurozna?*

ZAKAJ JE LAHKO VINTAGE ADRIJINA PRIKOLICA
VAŠ NASLEDNJI PROJEKT

ADRIJINE PRIKOLICE IMAJO VEČ ŽIVLJENJ, ZATO
NAJ VAS NE PRESENETI, KO BOSTE ZAGLEDALI
KAKŠEN ODLIČNO OHRANJEN STAR MODEL. STE
KDAJ POMISLILI, DA BI SE LOTILI PRENOVE IN
USTVARILI NEKAJ RES POSEBNEGA?

Z majhnim finančnim vložkom in nekaj domišljije lahko
nekaj starega spremenite v nekaj čudovito starodobnega.
Spoznajte Willa in Sairo Aspinall, Britanca, ki sta leta 2018
prodala svoje imetje v Londonu in kupila tradicionalno
kmečko hišo ob Blejskem jezeru. Zakonca počasi
prenavljata 400 let staro hišo v družinam prijazen butični
hotel. Ko se je Will spraševal, ali bi bilo dobro, da se najprej
loti nekaj manjših projektov, preden začne s hišo, mu je
Saira predstavila staro prikolicco Adria 380 in vizijo vintage
mobilnega bara na kolesih. Rodil se je *Rex's Bar was born*.

Koncept bara je hitro vzbudil zanimanje enega najbolj
priljubljenih okolju prijaznih kampov v državi. Ker sta
imela v poletnih mesecih zagotovljen prostor v kampu
Eco River, je moral Will prenovo dokončati v le štirih
mesecih. Da bi znižal stroške, je Will uporabil veliko
starih predmetov, ki sta jih našla v kmečki hiši. Med
retro elementi so garažna vrata, ki so zdaj v uporabi
kot točilni pult, nekaj odličnih tapet iz petdesetih let,
najdenih na podstrešju, ki dodajo starinski pridih, in 150
let star pod, preoblikovan v teraso. Skupaj z delovnimi
pulti iz nerjavečega jekla po meri in visokotehnološkimi
solarnimi ploščami bar ustreza vsem sodobnim
standardom, a vseeno vsebuje obilo šarma. Poleg
tega, da poleti strežeta žejnim obiskovalcem kampa,
Saira in Will Rex's Bar odpeljeta tudi na razne dogodke
in festivale, npr. na decembrska praznovanja in
spomladanski festival čokolade v Radovljici.

»REX'S BAR SE JE ZAČEL KOT
WILLOV POPOLDANSKI PROJEKT,
VENDAR JE NATO POSTAL
OGROMEN DEL NAJINEGA
DRUŽINSKEGA ŽIVLJENJA IN
TEMELJ NAJINEGA POSLA,
MEDTEM KO OBNAVLJAVA
KMEČKO HIŠO.«

Rex's Bar sva našla na [avto.net](#),
priljubljenem spletnem mestu
za rabljena vozila. Adria 380Q iz
leta 1979, še vedno primerna za
na cesto, je bila oddaljena le 900
evrov in nekaj kilometrov.

ADRIA 380Q
Štirje meseci
ROČNEGA DELA ...



... IN REX'S BAR JE ODPRL SVOJA VRATA!



OGLEJTE SI VIDEOPOSNETEK O
PREOBRAZBI NA KANALU YOUTUBE:
SAIRA IN WILL ASPINALL



Po uspehu prenove za ponovno uporabo sta se Will in Saira odločila za nakup druge Adrije. Ker ju je očarala jajčasta oblika modela 300, sta se odločila, da jo spremenita v enoto za glamping, in začela oblikovati butično hotelsko sobo v miniaturi obliki.



Nova prikolica z imenom št. 26, pri kateri sta navdih črpala iz razkošja vagonov na vlaku Orient Express, omogoča razkošno bivanje z zakonsko posteljo v polni velikosti, posteljnino in stropom za opazovanje nočnega neba. Tudi ta se nahaja v kampu Eco River v Radovljici in je poleti na voljo za rezervacije za najmanj dve noči.



»EDEN OD NAJUSPEŠNEJŠIH DELOV PRENOVE ZA PONOVO UPORABO SO BILA SRČKASTA POLKNA, KI SVA JIH REŠILA S KUPA ZA KRES NA SOSEDNJI KMETIJI. WILL JIH JE RAZŽAGAL NA PRAVO VELIKOST, ZBRUSIL IN POBARVAL.«



... IN TUKAJ JE ŠT. 26!

Št. 26 je imel 20 let v lasti en par, ki pa se je odločil za nakup enega od novih Adrijinih modelov. Z enim slovenskim oblikovalskim podjetjem sva sodelovala tako pri barvni shemi kot tudi pri oblikovanju zunanosti, za naju pa so ustvarili tudi več kot 50 nalepk v obliki zlatih zvezd. Z njimi sva pustvarila nočno nebo, ki sem ga želel ustvariti na stropu. Poleg prenove notranjega prostora je Will za prikolico ustvaril tudi teraso za sončenje, kjer imajo gostje zaseben zunanji prostor za sedenje, uživanje v obrokih in sprostitve.

SLOVENIANFAMILYASPINALL

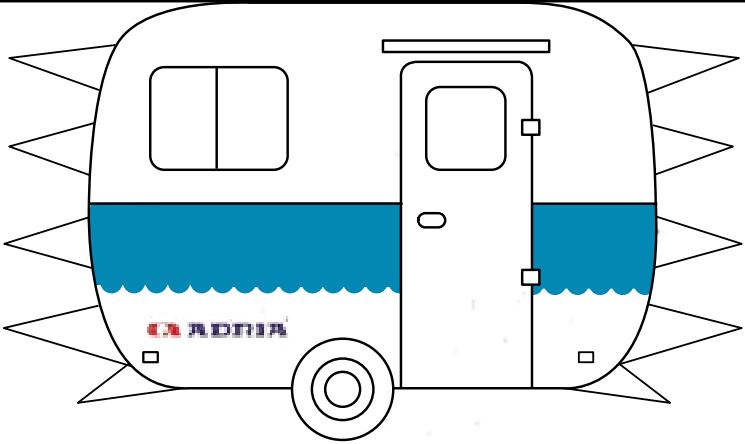
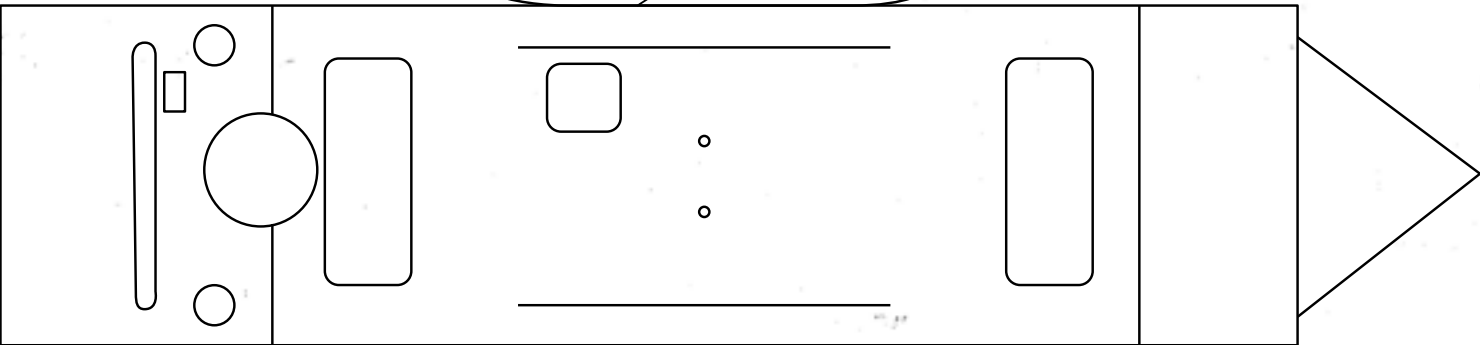
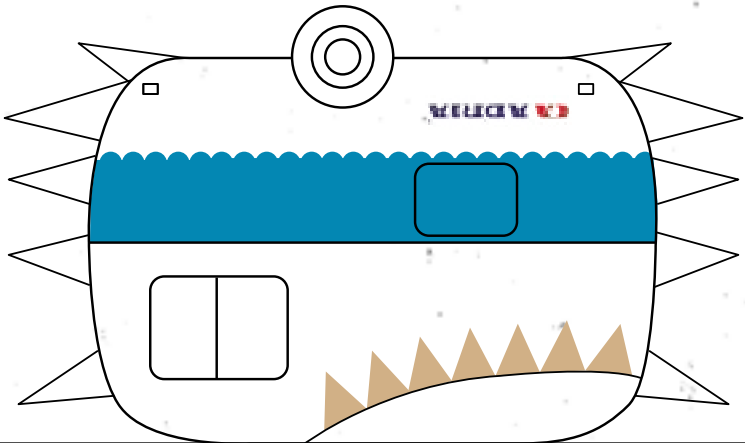
KAMP ECO RIVER
V RADOVLJICI



Kamp Eco River je majhen, popolnoma samovzdržen kamp na Gorenjskem. Nahaja se na obrežju reke Save in v neposredni bližini Blejskega jezera ter je popolna izhodiščna točka za raziskovanje slovenske narave in lepote. Vsako leto je odprt od 1. junija do 15. septembra in sprejema goste z avtodomi, mobilnimi hišicami, prikolicami in šotori, ponuja pa tudi nastanitev v razkošnih šotorih, lesenih kabinah in št. 26.

ecorivercamp.com

Zdaj ste na vrsti vi!
USTVARITE SVOJ OKRASEK ZA BOŽIČNO
DREVO IZ VINTAGE PRIKOLICE!



Za najboljši rezultat natančno izrežite
po črtah, zložite in lepitate.



SL.ADRIA-MOBIL.COM



Opombe:

Revijo Inspirations izdaja družba Adria Mobil d.o.o.

Ta revija je informativne narave. Slike v reviji lahko prikazujejo specifikacije, ki morda ne označujejo standardne opreme in katerih razpoložljivost se lahko razlikuje glede na trg. Izdelki se lahko spremenijo zaradi tehničnih, regulativnih in komercialnih razlogov. Za podrobnejše informacije se pred nakupom in uporabo katerega koli vozila Adria obrnite na Adrijinega zastopnika. Adria je registrirana blagovna znamka podjetja Adria Mobil d.o.o.

© Adria Mobil d.o.o. 2021. Starska Cesta 50. Novo mesto. Slovenia.