

AUTUNNO 2021

inspirations

magazine

Ogni Adria
ha una storia
da raccontare.

SCOPRI LA
NUOVA GENERAZIONE

ALPINA

Progettata per le *massime* prestazioni.

SONIC

Stile, prestazioni e comfort
tutti in un unico mezzo.

TWIN SPORTS

Sportivo o per famiglie?
Tutt'e due.

MATRIX&CORAL

I nuovi modelli *Access* entrano a
far parte della *nuova generazione*.

AVVENTURE ISPIRANTI

Libertà e avventure
in Norvegia e in Italia.



ADRIA

ispiriamo le *tue* avventure

Viaggiare nella massima indipendenza con un veicolo ricreativo, seguendo l'itinerario che hai scelto e portando il tuo alloggio con te, è uno splendido modo per assecondare la tua voglia di libertà e benessere.

Sfrutta il tuo tempo al meglio, la storia di un cliente che, in Norvegia, ha colto l'essenza di questo motto, e **Amore a prima vista**, con consigli utili per l'acquisto del tuo primo caravan. E poi, andiamo in cerca della dolce vita in un **Compact**.

Scopriamo in anteprima il nuovo Fiat Ducato e il nostro **Sonic** di nuova generazione, che unisce stile, prestazioni e comfort tutti in un unico mezzo. Andiamo a dare un'occhiata anche a nuovi modelli Axess dei popolari **Matrix** e **Coral**, che offrono ancora più scelte e opportunità.

Adria è l'azienda leader del mercato dei van, attualmente in piena espansione. In questo numero scopriremo ogni dettaglio dei quattro nuovi modelli Twin Sports e ci avventureremo fuoripista per le **Fiabe invernali** con i free rider di Elan Skis.

Scopriamo in anteprima la nuova generazione di caravan **Alpina** e diamo un'occhiata agli esclusivi **layout** di **Adora**. Affrontiamo le asperità con delicatezza grazie alla nuova **Action Sport**.

Vediamo gli influssi del **design aeronautico** sulle caravan di nuova generazione e andiamo a fare glamping in una **caravan ricondizionata**, un'iniziativa interessante in ottica di sostenibilità.

L'ambasciatore di Adria **Primož Roglič**, campione del mondo di ciclismo, riflette su un anno turbolento.



Buona lettura!
Neil Morley, direttore.

Numero
Autunno
2021

Adria Inspirations è pubblicata in inglese e in altre dieci lingue. Per ulteriori dettagli visita it.adria-mobil.com.

Tutto il materiale contenuto in Inspirations è protetto da copyright Adria Mobil e non può essere riprodotto in alcun modo senza l'espressa autorizzazione dell'editore. Tutti i diritti riservati.

Direttore: Neil Morley.
Fotografie: Branko Ceak, Enigma Advertising, Francesco Zanet.
Simone Benedetti.
Direzione artistica: Publilmarket2.
Render: Inpac d.o.o.

Filmati: Publilmarket2, Studio Virc.
Traduzione: Translat d.o.o.
Redazione: Neil Morley, Helena Mohar, Chiara Bergianti.

Team Adria Mobil: Tina Albreht, Lovro Papez, Simon Novosel, Matevz Korosec, Erna Povh, Denis Car, Matjaz Grm, Katja Jenic, Benjamin Asic, Jasna Pehnec, Nina Bancov, Damir Dominic, Natasja van Berkum, Per Hojgaard. Il team Adria Italia.

Un ringraziamento speciale a: Tina Maze, Andrea Massi, Primož Roglič, Lora Kline, Andrew Dilton, Frode e Gro Nikolaisen, Will e Saira Aspinall, Enigma Advertising, ELAN Skis, Matthias Mayr, Tomaž Jakofčič, Grega Kofler, Kidslovetravel.

indice



Il brand



30

CARAVAN E DESIGN

L'importanza dell'aerodinamica nella nuova generazione.

54

FIABE INVERNALI

Facciamo free ride con Elan Skis.

56

PRIMOŽ ROGLIČ

Intervista esclusiva con il campione del mondo di ciclismo.

60

CARAVAN VINTAGE

Il fascino del ricondizionato.

Autocaravan



16

MATRIX E CORAL

Nuovi modelli Axess.

44

SONIC

Scopri la nuova generazione.

42

IL NUOVO FIAT DUCATO

Energia per la tua prossima avventura.

Caravan



10

ALPINA

Scopri la nuova generazione.

28

ADORA

Layout esclusivi.

34

ASTELLA

Come la premiata Astella, ma un pò più corta.

59

ACTION

Il nuovo modello Sport affronta le asperità con delicatezza.

Van



20

TWIN SPORTS

Sportivo o per famiglie? Tutt'e due.

Lifestyle



06

SFRUTTA IL TUO TEMPO AL MEGLIO

Avventure in Norvegia.

36

LA VITA È BELLA

L'Italia in un Compact.

50

AMORE A PRIMA VISTA

Guida all'acquisto del tuo primo caravan.



Sfrutta *il tuo tempo* al meglio.

“È nella natura che assaporiamo i momenti più belli. Adoriamo la vita all'aria aperta e ci piace uscire a goderci paesaggi meravigliosi, passando le ore ad ammirare il panorama dall'alto”.

LA VITA IN AUTOCARAVAN CE LO PERMETTE: POSSIAMO ANDARE OVUNQUE VOGLIAMO E NON C'È NIENTE DI PIÙ BELLO DEL CAMPEGGIO LIBERO, CHE CI OFFRE L'OPPORTUNITÀ DI SCEGLIERE OGNI GIORNO E DI RESTARE A CONTATTO CON LA NATURA.

Viviamo a Bjerkvik, un villaggio nel nord della Norvegia. Abbiamo l'immensa fortuna di avere una natura meravigliosa a portata di mano e di poter campeggiare liberamente. Immagina di poterti svegliare ogni mattina davanti a un paesaggio sempre nuovo. I sentieri di montagna iniziano a due passi dalla nostra porta. Il nostro approccio alla vita è quello di ricordarci che “è il tempo libero che conta”. Ed è proprio questo lo stile di vita che ti offrono i veicoli ricreativi. Usiamo l'autocaravan dalla fine di aprile alla fine di settembre. Nei weekend tendiamo a non allontanarci troppo da casa e cerchiamo di restare in un raggio da una a quattro ore di distanza.



Siamo fortunati: da casa nostra, possiamo raggiungere alcuni tra i posti più belli del nord della Norvegia. Luoghi magici come l'arcipelago delle Vesterålen, le isole Lofoten, Steigen e l'isola di Senja, destinazioni turistiche molto gettonate in Norvegia. Nel periodo estivo viaggiamo principalmente per la Norvegia, a volte sconfinando nelle vicine Svezia e Finlandia. Siamo sempre in cerca di un nuovo posto del cuore! Le vacanze sono come weekend molto lunghi, in cui facciamo quello che ci piace di più.



Il nostro Sonic ci porta sempre a scoprire nuove strade e a fare nuove esperienze. Ci piace esplorare sia le città che i fiordi e le montagne e, in generale, apprezziamo la vita all'aria aperta. I giri cittadini sono meravigliosi! Ci piacciono i concerti, i musei e le esperienze enogastronomiche al ristorante. Assaporiamo fino in fondo tutta l'energia della vita di città.

Ma siamo anche contenti di trascorrere giornate più tranquille nei pressi dell'autocaravan a goderci le pause, il relax, leggere un libro, ascoltare musica e semplicemente stare insieme, lontani dalla frenesia della vita quotidiana al lavoro e a casa. In caso di brutto tempo guardiamo un film su Netflix e ci godiamo l'atmosfera della nostra bellissima e accogliente casa con le ruote. L'autocaravan ci offre davvero tutto ciò di cui abbiamo bisogno per trascorrere le giornate nel lusso e nel relax.

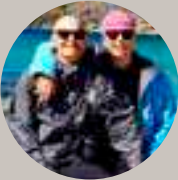
Ricorda: è il tempo libero che conta.



DOPO UNA CAMMINATA IN MONTAGNA NON C'È NIENTE DI MEGLIO DI UN TUFFO CORROBORANTE NELL'ACQUA LIMPIDA DI UN LAGO: PER QUESTO PORTIAMO UN ASCIUGAMANO SEMPRE CON NOI NELLO ZAINO. POI, DI RITORNO NELL'AUTOCARAVAN, CI SEDIAMO A BERE UN DRINK E ASPETTIAMO CHE ARRIVI L'ORA DI ACCENDERE IL GRILL PER PREPARARCI UN'OTTIMA CENA. CI PIACE IN PARTICOLARE IL BARBECUE A CARBONE, CHE DÀ AI CIBI UN SAPORE SPECIALE.



UN PÒ DI NOI



Frode Nikolaisen è sposato con Gro Nikolaisen ed entrambi hanno 54 anni. Gro ha lavorato come infermiera, mentre Frode ha fatto parte delle forze armate Norvegesi. Vivono a Bjerkvik, un villaggio nel nord della Norvegia. Sono proprietari di un Sonic.

segui Frode:

 @frode_nikolaisen

LA NUOVA GENERAZIONE DI ALPINA

PROGETTATA PER LE MASSIME PRESTAZIONI

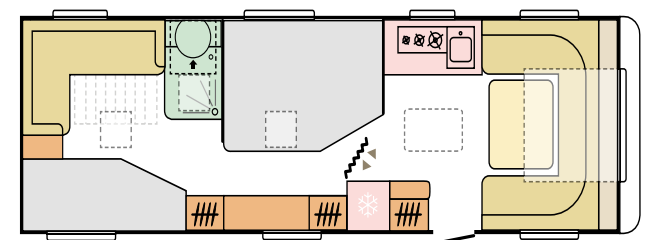
Da sempre, l'innovazione è parte integrante dello spirito di Adria.

SCOPRI
LA NUOVA
GENERAZIONE

Negli anni '60, Adria è stata la prima a offrire il riscaldamento ad acqua calda Alde nei suoi modelli dedicati alla Scandinavia e a inserire finestre con i doppi vetri, per un comfort ideale tutto l'anno. Più di recente, le ampie finestre panoramiche sono diventate un tratto distintivo della gamma Alpina.



La nuova generazione di Alpina è l'ultima evoluzione di una formula vincente.



“Per noi è importante progettare e costruire caravan di qualità dalle eccellenti prestazioni, con interni ampi, eleganti e luminosi in grado di garantire calore e comfort in qualsiasi momento dell'anno. Quanto a design e performance, la nuova Alpina è davvero un passo avanti nella sua categoria”.

Erna Povh. Caravan Product Manager di Adria

CINQUE ELEMENTI CHE HANNO INFLUENZATO LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA GAMMA ALPINA:



DESIGN ISPIRATO

Per realizzare l'inconfondibile design degli esterni e garantire prestazioni di altissimo livello i designer di Adria si sono ispirati al cielo, attingendo dalle competenze di aerodinamica dei progettisti di aeromobili e dall'esperienza già maturata con Astella e Adora.



CARATTERISTICHE ESCLUSIVE

Grazie alla finestra panoramica extra-large l'ambiente interno risulta ancora più spazioso e luminoso, con un'ampia zona giorno presente nella maggior parte dei layout.



TELAIO AL-KO AD ALTE PRESTAZIONI
con scocca Knott su modelli a doppio asse.

CERCHI IN LEGA ADRIA
a completare il look..

NUOVA ILLUMINAZIONE A LED
per uno stile ispirato all'automotive e la massima funzionalità..



NUOVI DEFLETTORI AERODINAMICI,
eleganti e in grado di aumentare l'efficienza di traino.

ELEGANTI GRAFICHE IN ALLUMINIO SPAZZOLATO
e placche cromate per un tocco ancora più esclusivo.



"Linee molto pulite, ispirate all'automotive. Elegante struttura anteriore con un'ampia finestra panoramica e nuovi supporti aerodinamici, tra cui lo spoiler posteriore e i deflettori per aumentare l'efficienza di carico. E una parete posteriore del tutto nuova, piacevolmente integrata da luci a LED multifunzionali."

Erna Povh, Caravan Product Manager di Adria



SENTITI A CASA

Interni ampi ed eleganti, linee morbide e integrate e un'atmosfera unica. Dettagli in vero legno, esclusivi profili cromati e la morbidezza garantita da materiali di prima qualità.



VISUALIZZA
ONLINE

Scopri la visualizzazione 360° Walkthrough, i layout, le specifiche tecniche e il nostro configuratore prodotto su it.adria-mobil.com. I modelli, le specifiche e i layout possono variare a seconda del paese.



Comoda chaise longue ideale per rilassarsi o anche per lavorare, regolabile elettricamente (opzione disponibile su alcuni layout).

Dettagli in vero legno, esclusivi profili cromati e la morbidezza garantita da materiali di prima qualità.



SPAZI ABITATIVI CONTEMPORANEI

Eleganti spazi abitativi progettati senza scendere a compromessi, per agio, praticità e comfort in qualsiasi momento dell'anno.

IL SOGGIORNO

Ampio soggiorno, impreziosito dalla luce naturale proveniente dalla vicina finestra panoramica (nella maggior parte dei layout). Spazio abitativo flessibile, con sedute comode e poggiatesta regolabili. Mobile TV ben posizionato in stile casalingo e ripostiglio extra vicino alla dinette.



LA ZONA NOTTE

A seconda del layout, Alpina può ospitare comodamente fino a 9 posti letto. Stanze da letto di tutti i formati, con letti a castello e materassi a molle con superficie in schiuma fredda per il massimo comfort. Illuminazione ambientale regolabile e un'ampia scelta di cuscini e morbide coperte in cashmere. Ampio spazio per riporre vestiti ed effetti personali.



IL BAGNO

Un'esperienza che ricorda una spa, con ampio lavandino, eccellente illuminazione e uno spazioso ripostiglio. Torre Alde con ottimo sistema di riscaldamento e aerazione, doccia potente.



LA CUCINA

Ispirata alle cucine tradizionali, con ampio spazio di lavoro, armadietti e dettagli cromati. I migliori elettrodomestici, tra cui ampio frigorifero, forno e cappa aspirante. Tagliere in legno



SOLUZIONI ISPIRATE

Migliorato in tutti i dettagli, con soluzioni innovative per uno stile di vita di grande ispirazione.



LUCE ESTERNA SAGOMATA A LED

Aggiungere questi LED opzionali all'esterno trasformerà ogni serata in un'occasione speciale.



STIVAGGIO

Spazio per riporre le bombole di gas e contenitori smart opzionali. Soluzioni di stivaggio intelligenti, con profili multifunzionali e soluzioni rimovibili per il bagno. Guardaroba e pensili concavi ottimizzano i volumi di stivaggio.



SUPPORTI MULTIMEDIALI

Intrattenimento di alto livello con il nuovo sistema audio, gli amplificatori Bluetooth, antenne, supporto per TV e numerose porte USB. Il nuovo pannello di controllo digitale di Adria gestisce le utenze e le funzioni chiave.



LAYOUT

Per vedere tutti i layout disponibili, consulta la versione online su it.adria-mobil.com



LAMPADA RICARICABILE

che puoi anche portare all'esterno.

ADRIA MACH

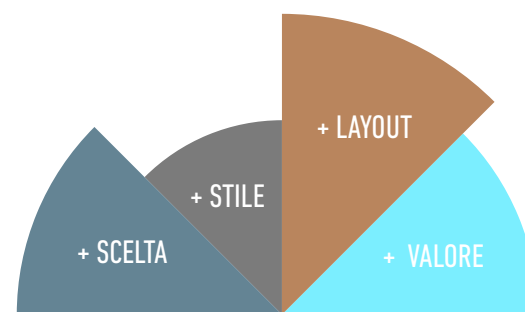
L'applicazione smart per dispositivi mobili di Adria è di serie con l'opzione MACH Plus.

I NUOVI MODELLI MATRIX E CORAL AXESS

I NUOVI MODELLI AXESS ENTRANO A FAR PARTE DELLA NUOVA GENERAZIONE.

I nuovi modelli Axess di Matrix e Coral, le nostre linee più vendute, ampliano la gamma di scelta con layout di lunghezza ridotta e un'eccellente qualità.

Tutti i modelli sono disponibili su telaio Fiat Ducato; i modelli Axess anche su telaio Citroën Jumper.



SCOPRI
LA NUOVA
GENERAZIONE

VISUALIZZA
ONLINE

Scopri la visualizzazione 360° Walkthrough, i layout, le specifiche tecniche e il nostro configuratore prodotto su it.adria-mobil.com.

MATRIX

Con spazi abitativi contemporanei e pratiche funzionalità, tra cui un letto basculante anteriore, Matrix è il nuovo standard di riferimento in ambito di versatilità.

È il momento di vivere al massimo. Supreme, Plus and Axess models, with a choice of layouts.



CORAL

L'esclusivo SunRoof di Adria fa di Coral il nuovo standard di riferimento per comfort e stile. Segui il cielo!

Supreme, Plus e i modelli Axess con una varietà di layout.

SCEGLI LO STILE DEGLI ARREDI.

Cashmere per un bianco elegante, Naturale per un look di ispirazione scandinava.



MATRIX AXESS _NATURALE



CORAL AXESS_CASHMERE

Modelli, specifiche e layout possono variare a seconda del paese.

SE HAI BISOGNO DI PIÙ POSTI LETTO LA SCELTA IDEALE È MATRIX, CON LA SUA ZONA NOTTE AGGIUNTIVA E IL LETTO BASCULANTE ANTERIORE. SE INVECE PREFERISCI UNA ZONA GIORNO ANCORA PIÙ VIVIBILE E SPAZIOSA, VALORIZZATA DALLA LUCE NATURALE CHE ENTRA GRAZIE ALL'ESCLUSIVO SUNROOF DI ADRIA E ALLA GRANDE FINESTRA PANORAMICA, IL NUOVO CORAL È LA SOLUZIONE CHE FA PER TE.

DESIGN ISPIRATO

Design ispirato e stile inconfondibile, per trasformare ogni giorno in una nuova avventura.

I PUNTI DI FORZA DI AXESS:

- Nuovo telaio Fiat Ducato o Citroën Jumper.
- Struttura Comprex di colore bianco.
- Oblò anteriore apribile e luci integrate.
- Parete posteriore dal design inclinato, luci a LED.
- Ampio garage con luci e alimentazione elettrica.



SENTITI A CASA

Accogliente atmosfera casalinga, ampi spazi abitativi e pratiche funzionalità.



I PUNTI DI FORZA DI AXESS:

- Interni eleganti e atmosfera unica.
- Spazi abitativi versatili per la massima praticità.
- Arredi e tessuti selezionati.
- Sedute e letti comodi e accoglienti.
- Sistema di riscaldamento Truma.



LA FAMIGLIA DI NUOVA GENERAZIONE



MATRIX SUPREME

MATRIX PLUS

MATRIX AXESS



CORAL SUPREME

CORAL PLUS

CORAL AXESS



CARATTERISTICHE ESCLUSIVE

Le caratteristiche esclusive di Adria.

I PUNTI DI FORZA DI AXESS:

- Esclusivo SunRoof di Adria (Coral).
- Finestra panoramica, ombreggiatura e climatizzazione (Matrix).
- Letto anteriore basculante integrato (Matrix).
- Doppio pavimento tecnico con pavimento superiore su un unico livello.
- Luci posteriori modulari a LED.

SPAZI ABITATIVI CONTEMPORANEI

Interamente progettati intorno al tuo stile di vita.



SOLUZIONI ISPIRATE

Soluzioni innovative per una vita ricca di ispirazioni.



I PUNTI DI FORZA DI AXESS:

- Il pannello di controllo digitale di Adria gestisce tutte le funzionalità principali.
- Illuminazione ambientale, LED e faretto.
- Parete multimediale, supporto per TV, porte USB, caricatore per smartphone.
- Pensili dal design spazioso.
- Zona di servizio centrale per le utenze.



TWINS / TWIN SPORTS

NATI PER L'AVVENTURA.

La gamma Twin Sports di nuova generazione è un altro dei motivi per cui negli ultimi anni Adria Twins è diventato un punto di riferimento nel mondo dei van. Tutti i modelli sono dotati di un ingegnoso tetto a soffietto che permette l'aggiunta di ulteriori posti letto e di soluzioni innovative che hanno permesso all'originale e pluripremiato Twins di raggiungere la sua grande popolarità.

SEI MODI PER RICONOSCERE UN VAN ADRIA.

1.
SunRoof dal design esclusivo
(Twin Supreme, Twin Sports).
2.
Esclusivi interni in stile "cabin-loft"
a pianta aperta (tutti i modelli).
3.
Posti letto aggiuntivi grazie allo speciale tetto
a soffietto (Twin Sports).
4.
Eccellente isolamento e sistemi di riscaldamento
Alde, Truma e Webasto.
5.
Una selezione di telai e layout adatta
alle esigenze di tutti, famiglie comprese.
6.
App Adria MACH per dispositivi mobili. Per la prima volta disponibile
su Twin Supreme/Plus e Twin Sports.



LA NUOVA GENERAZIONE DI TWIN SPORTS

Il primo Twin Sports, lanciato nel 2020, ha avuto un successo tale da andare subito esaurito; per questo, oggi è disponibile una gamma completamente nuova.



È costruito sul telaio del nuovo Fiat Ducato, con tetto a soffietto bianco o grigio scuro e quattro diversi layout.



Tutti i modelli sono dotati di un ingegnoso tetto a soffietto che permette l'aggiunta di ulteriori posti letto e delle funzionalità esclusive di Adria, come l'originale SunRoof® e gli interni a pianta aperta in stile "cabin-loft" che hanno permesso all'originale e pluripremiato Twins di raggiungere la sua grande popolarità.

IL MECCANISMO DEL TETTO A SOFFIETTO.

La forma dinamica e il robusto tetto a soffietto in leggera fibra di vetro si integrano alla perfezione con il SunRoof e le dotazioni opzionali del tetto.



DESIGN
ISPIRATO



CARATTERISTICHE
ESCLUSIVE



SENTITI
A CASA



SPAZI ABITATIVI
CONTEMPORANEI



SOLUZIONI
ISPIRATE

VANO PER DORMIRE

Tenda rimovibile ideale per pulizia, stivaggio e riciclo. Materiali a base acrilica che garantiscono eccellente isolamento, resistenza all'acqua e traspirabilità. Zanzariera fissa con finestra anteriore apribile. Comparto da 120 x 200 cm dotato di letto comodo, spazio di stivaggio, porte USB e luci.



ADRIA MACH. L'applicazione smart per dispositivi mobili gestisce le funzioni principali, controlla le utenze, dà accesso ai manuali utente, ai dati di navigazione e alle funzioni di ufficio mobile, il tutto a portata di mano dal tuo smartphone o tablet. Predisposizione di serie MACH o MACH Plus opzionali.

CLIMATIZZAZIONE.

Riscaldamento Truma e Webasto.

INTERNI TWIN SUPREME CON I VANTAGGI DEL SUNROOF E INTERNI "CABIN-LOFT" A PIANTA APERTA.

- SunRoof e finestra dall'esclusivo design Adria.
- Vano per dormire a soffietto, dotato di luci e porte USB.
- Interni "cabin-loft" con design a pianta aperta.
- Pannello di controllo digitale Adria per le funzionalità più importanti.
- Interni in onice con arredamento bianco lucido.
- Dinette con tavolo espandibile.
- Cucina, piano cottura a 2 fuochi, lavandino e ampio frigorifero a compressore.
- Ampio letto matrimoniale o due letti singoli posteriori con materassi di qualità.
- Bagno duplex con parete girevole.
- Ampio garage posteriore dedicato allo stivaggio.



SPORTIVO O PER FAMIGLIE? TUTT'E DUE.



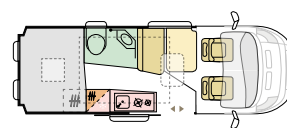
Questi nuovi van sono ideali per gli sportivi, ma perfetti anche per le famiglie. I bambini saranno entusiasti del vano superiore per dormire, che aggiunge un tocco in più alla loro avventura.



LAYOUT

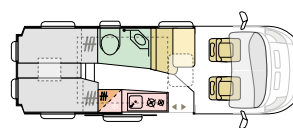
Attualmente sono disponibili quattro modelli: 640 SLB, 640 SGX e 640 SG (tutti lunghi 6,363 m) e 600 SPB (lungo 5,998 m).

600 SPB



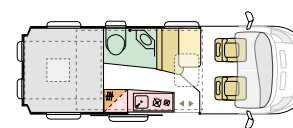
Un layout ideale per due coppie o per tutta la famiglia, con due posti letto nella parte posteriore e altri due nel compartimento letto sul tetto.

640 SLB



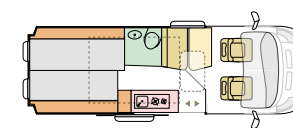
Questo layout è caratterizzato da due letti singoli nella parte posteriore e un compartimento letto sul tetto; una soluzione perfetta per viaggiare in famiglia.

640 SGX



Il primo layout di Twin Sports, con compartimento letto sul tetto e tutta la flessibilità di un letto posteriore rialzabile che offre tanto spazio di stivaggio in più.

640 SG

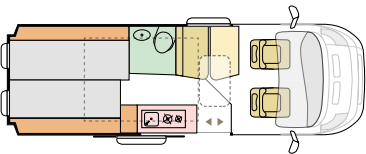


Un layout innovativo, con posti letto nel compartimento pop-top, letti singoli rimovibili nella parte posteriore e soluzioni di stivaggio uniche.

LAYOUT IN PRIMO PIANO

Perfetto per gli appassionati delle attività all'aria aperta, con alcune speciali funzionalità aggiuntive:

TWIN SPORTS 640 SG



Un nuovo layout esclusivo perfetto per gli amanti della vita all'aria aperta, con compartimento letto pop-top sul tetto, spazio posteriore e sistema di stivaggio flessibili.



- Zona notte a soffietto per due persone e letto singolo opzionale in dinette.
- Bagno duplex con soluzione di porta girevole per separare la doccia.
- Frigorifero slim a compressore da 90 l Thetford.
- Due posti letto lunghi nella parte posteriore, eventualmente rimpiazzabili da un portapacchi.
- Garage con pavimento in alluminio e binari, porta USB e prese di corrente.
- Vano di asciugatura per oggetti e capi bagnati.
- Ripostiglio rigido per gli attrezzi.
- Pratiche soluzioni di stivaggio per riporre gli oggetti indispensabili.
- Attacco doccia esterno.



IT'S A CUPBOARD...
YOU CAN TAKE WITH YOU!

"La mia prima esperienza con il Twin Supreme di Adria è iniziata qualche settimana prima della partenza per il Giant World Tour. Per quasi due mesi quel van è stato la mia casa, il posto in cui dormivo, mangiavo o semplicemente mi concedevo un pò di relax tra un'uscita e l'altra. Oggi, due anni dopo, ho la fortuna di poter provare l'ultimissimo modello di Adria, il Twin Sports 640 SGX, con un layout costruito sulla stessa base del mezzo che ho già utilizzato in passato. Il particolare che mi ha colpito di più in assoluto

il compartimento "pop-top", che offre due posti letto in più e una vista spettacolare. Anzi, direi quasi una vista impagabile, soprattutto subito prima di addormentarsi. Inoltre, questo nuovo modello è dotato di tutte le personalizzazioni necessarie per chi ama passare il tempo all'aria aperta e immergersi a lungo nella natura, il più lontano possibile dalla civiltà. Che si pratichi ciclismo, snowboard, arrampicata, trekking o anche tutti questi sport insieme, nel van c'è spazio a sufficienza per tutta l'attrezzatura.

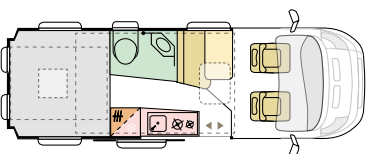
Persino Ena e Max, i miei cani, lo adorano e Max addirittura si addormenta in viaggio, soprattutto durante i fuoristrada. I due amano stare vicino a me sotto il tavolo quando lavoro e, nonostante la loro presenza, c'è ancora abbastanza spazio per tutti – anche per le mie gambe!"



HRVOJE JURIĆ
@hrvoje_juric

È STATO SICURAMENTE
IL TETTO.

TWIN SPORTS 640 SGX



Il layout più venduto, amatissimo da sportivi e famiglie grazie ai posti letto nel compartimento pop-top, una comoda zona notte nella parte posteriore e spazio di stivaggio flessibile.



Il modello 640 SGX vanta un letto posteriore a movimentazione elettrica, con ampio spazio di stivaggio sottostante.

VISUALIZZA
ONLINE

Scopri la visualizzazione 360° Walkthrough, i layout, le specifiche tecniche e il nostro configuratore prodotto su it.adria-mobil.com.



Il garage è dotato di un pacchetto elettrico da 220 v, con prese da 12 v.

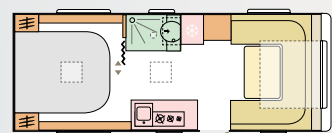
LA NUOVA GENERAZIONE DI ADORA

LAYOUT PROGETTATO INTORNO A TE

Adora, nota per il suo design esterno essenziale e aerodinamico, l'ampia finestra panoramica e gli interni comodi ed eleganti, è disponibile in tanti layout diversi: fino a 14 per il mercato europeo e 4 per il mercato britannico, tutti estremamente innovativi ed esclusivi di Adora.

**593 UK**

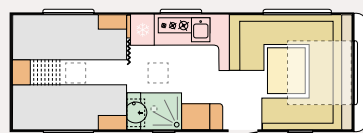
_un nuovo layout compatto per famiglie, con un gruppo di sedute a U sotto la finestra panoramica e fino a 7 comodi posti letto.

**593 UP**

_nuovo anche questo, con 4 cuccette e un gradevole letto centrale.

"DA SEMPRE, ADORA È LA CARAVAN CHE VANTA LE FINESTRE PANORAMICHE PIÙ AMPIE DELLA SUA CATEGORIA. INOLTRE, GRAZIE AL NUOVO DESIGN IN LINEA, GLI INTERNI SONO ANCORA PIÙ SPAZIOSI E LUMINOSI CHE NELLA VERSIONE PRECEDENTE, PER UNA ZONA GIORNO DI AMPIO RESPIRO NELLA MAGGIOR PARTE DEI LAYOUT".

Erna Povh - Caravan Product Manager di Adria

613 UL

_nuovo layout con 5 posti letto grande cucina e ampio gruppo di sedute.

DESIGN
ISPIRATOCARATTERISTICHE
ESCLUSIVESENTITI
A CASASPAZI ABITATIVI
CONTEMPORANEISOLUZIONI
ISPIRATE

Con un'atmosfera che richiama quella di casa e i suoi interni eleganti e spaziosi, Adora è più accogliente che mai. L'angolo cottura si ispira alle migliori cucine domestiche, mentre il bagno curato ricorda quelli di un piccolo hotel di lusso.



Vincitrice del Premio europeo per l'innovazione per il design degli esterni.



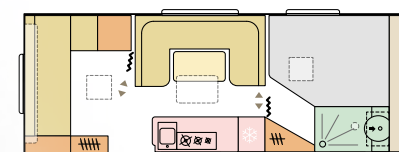
"ABBIAMO PRESTATO PARTICOLARE ATTENZIONE AI DETTAGLI, PER CREARE UN'ATMOSFERA DI MASSIMO COMFORT. LETTI E SEDUTE ESTREMAMENTE COMODI, ILLUMINAZIONE SMART REGOLABILE IN TUTTE LE ZONE LIVING E UN NUOVO SISTEMA AUDIO CON ALTOPARLANTI NASCOSTI"

Erna Povh - Caravan Product Manager di Adria

LAYOUT ESCLUSIVI

Adora offre layout ideali per coppie, famiglie e gruppi di amici.

Tra tanti, lo speciale layout 613 PK è un'innovativa caravan perfetta per le famiglie, con 7 posti letto.

**613 PK**DA 1 A 3
BAMBINI:

_Lo spazio posteriore aggiuntivo con design esclusivo di Adria® e finestra panoramica è ideale anche per fare una pausa durante la giornata.

I due punti TV sono perfetti per chiacchierare e rilassarsi. Il modello è disponibile anche con tradizionali letti a castello e un angolo tranquillo appositamente studiato per i più piccoli nella parte posteriore del camper, per accogliere fino a 7 posti letto.



Per una panoramica completa su tutti i layout di Adora, visita il sito it.adria-mobil.com

Il brand

MODELLATA DAL VENTO

I PRINCIPI
DELL'AERODINAMICA
DANNO FORMA ALLE
CARAVAN ADRIA DI
NUOVA GENERAZIONE

*Cos'hanno in comune una caravan dei giorni nostri e un aeromobile
all'avanguardia? Una parola: l'aerodinamica.*

Il vento è un fenomeno naturale di cui non dovremmo mai sottovalutare l'energia e la potenza. Sopravvivere a venti di burrasca significa affrontare una delle più devastanti forze della natura. Ma il vento è anche ciò che ha dato agli esseri umani le ali per andare alla scoperta del mondo. Senza di lui non saremmo mai stati in grado di volare, né di comprendere l'importanza dell'efficienza e della mobilità delle strutture. Se non avessimo compreso e rispettato il vento, la sua energia avrebbe rappresentato per noi una minaccia incessante. Il genere umano ha però imparato a catturare le correnti d'aria e a incanalarle secondo le proprie necessità, trasformandole da nemico ad alleato.

CARAVAN MERAVIGLIOSAMENTE AERODINAMICHE

L'aerodinamica è la disciplina che si occupa di studiare le forze e il conseguente movimento degli oggetti nell'aria. Oggi, Adria sta applicando per prima questa scienza al design delle caravan. Pioniere è stata Astella, che sfrutta i principi dell'aviazione per incanalare le correnti d'aria e rendere il traino ancora più sicuro ed efficiente. Il design aerodinamico integrato, supportato dai test elettronici ad alta tecnologia e dalle analisi condotte nella galleria del vento virtuale del famoso produttore di aerei sloveno Pipistrel Aircraft, ha contribuito a ottimizzare gli effetti del flusso d'aria nel traino di Astella. Questa scienza è stata poi applicata anche alla nuova generazione di caravan di Adria, prima ad Adora e poi alla nuova Alpina. Mai prima d'ora il traino di una caravan ha raggiunto simili livelli di stabilità ed efficienza, soprattutto con mezzi grandi, comodi e spaziosi che ricordano una vera e propria casa su ruote. Queste caravan non soltanto sfidano il vento durante la guida, ma riescono a trarne vantaggio. Viaggiare sulle lunghe distanze peserà meno sul portafogli, grazie all'efficiente aerodinamica che riduce i consumi medi di carburante legati al traino. Dal design caratteristico, queste caravan vantano proporzioni perfette, linee pulite ed eleganti e spigoli leggermente stondati. Silenziosi e stabili in strada, mantengono tutta la propria affidabilità anche in mezzo a un temporale.



ISPIRATI ALLA NATURA

La natura è sempre stata una fonte di ispirazione per tutti i prodotti Adria. La patria di Adria è la Slovenia, un paese molto verde i cui abitanti hanno un profondo legame con la natura. Non a caso, è anche una delle nazioni europee con il più alto tasso di biodiversità e la più pulita dal punto di vista ambientale. Proprio come un paesaggio di alta montagna o i colori di un bosco donano un senso di calma, allo stesso modo la luce e le viste panoramiche fanno di un soggiorno in un veicolo Adria un'esperienza tutta da vivere. Anche il vento più leggero offre un'eccellente aerazione naturale, mentre l'ottimo isolamento mantiene temperature interne gradevoli anche nei mesi estivi, senza dover ricorrere all'aria condizionata. Nel progettare le sue soluzioni aerodinamiche, Adria ha cercato ispirazione nella natura. Immagina l'impatto del vento su una goccia di pioggia, o il controllo e la stabilità incredibili del volo

di un falco pellegrino che si tuffa in picchiata verso terra. Il team di sviluppo di Adria è riuscito a unire con naturalezza i principi dell'estetica con quelli dell'aerodinamica.



DI JURE GREGORČIČ

L'UNIONE DELL'ESTETICA CON I PRINCIPI DELLA DINAMICA AEROSPAZIALE

Insieme al suo partner di progetto Gigodesign studio, Adria ha scelto di trasformare in realtà le idee audaci e il pensiero innovativo nati grazie alla collaborazione con dei veri esperti del vento, gli ingegneri aeronautici di Pipistrel. L'azienda slovena di aeromobili Pipistrel è stata la prima al mondo a certificare un velivolo elettrico ed è leader nel settore dell'industria aeronautica in termini di sviluppo di propulsioni alternative. Astella è una vera e propria rivoluzione tecnologica, nata dalla combinazione di idee e competenze diverse e dalla collaborazione tra ambiti professionali solo apparentemente incompatibili. Ispirandosi alla natura, Adria ha adottato le soluzioni scientifiche migliori e più avanzate per creare caravan all'avanguardia, in grado di fendere l'aria secondo i principi delle leggi aeronautiche. Matej Andrejašič, esperto in fisica aeronautica e simulazioni aeree di Pipistrel, spiega lo scopo principale di adottare soluzioni aerodinamiche:

LA SINERGIA DEL VENTO TRA AUTO E CARAVAN

Il designer Matic Vihtelič ci spiega che, innanzitutto, una caravan non deve allontanarsi dal suo obiettivo primario, che è quello di offrire uno spazio abitativo. Per questo, il rapporto tra mobilità e accoglienza è fondamentale: *"Nel progettare Astella, in Gigodesign volevamo fare un passo avanti e avvicinarci ancora di più all'obiettivo fondamentale di una caravan. Si tratta, infatti, di mezzi utilizzati per la maggior parte del tempo come alloggio e solo in misura minore nel trasporto. Tenendo presente questo concetto, ci siamo posti l'obiettivo di aumentare i volumi interni. Per questo, abbiamo deciso di rinunciare alla forma a cuneo della parete anteriore e di renderla piatta. Volevamo interni ampi e ci piaceva l'idea di inserire finestre panoramiche sia nella parete anteriore che in quella posteriore, per aumentare visivamente la sensazione di spazio".* La volontà di Adria di offrire uno stretto contatto con il panorama di viaggio ha preparato il terreno a un nuovo approccio progettuale, che oggi è parte integrante del suo DNA. La finestra panoramica e le soluzioni studiate per le porte sono parte del valore aggiunto dei prodotti più esclusivi di Adria, soprattutto in Astella. Uroš Dvornik, esperto progettista di Adria, ha fatto un passo in più. Consapevole che i veri nomadi moderni non hanno tanto bisogno di spazio per sé quanto ne hanno di spazio intorno a sé, anche quando la caravan è parcheggiata, Dvornik ha studiato una soluzione in grado di accogliere la natura quasi all'interno del mezzo grazie a una speciale porta panoramica. Questa soluzione ha dotato Astella di una terrazza "naturale", che riprende l'architettura moderna degli edifici. La porta panoramica aggiunge un tocco domestico, mentre la terrazza antistante crea e offre tantissimi momenti da ricordare una tappa dopo l'altra. In seguito, queste competenze sono state applicate anche al nuovo layout di Alpina 663 PT, a sua volta con porta panoramica.

Nel progettare il design, comunque, dovevamo necessariamente rispettare i requisiti di un traino sicuro e di consumi ridotti. *"Nel proporre una parete anteriore piatta siamo partiti dal presupposto che, in genere, le caravan di queste dimensioni vengono trainate da auto piuttosto grandi, come i SUV, che spostano grandi masse d'aria. Per questo, abbiamo valutato che l'angolazione della parte frontale fosse irrilevante. Anziché ragionare sull'aerodinamica della caravan di per sé, abbiamo iniziato a prendere in considerazione l'intera*

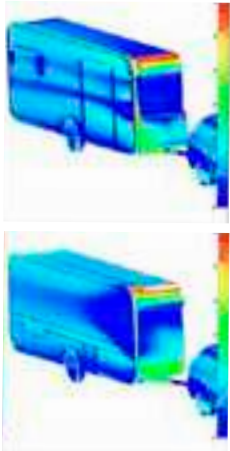


“L'OBIETTIVO PRINCIPALE CHE CI SIAMO POSTI DECIDENDO DI MIGLIORARE L'AERODINAMICA DI ASTELLA È STATO QUELLO DI RIDURRE L'ATTRITO E, DI CONSEGUENZA, DIMINUIRE I CONSUMI DI CARBURANTE. CONDIZIONE IMPRESCINDIBILE È STATA OVVIAMENTE CHE LA NOSTRA SOLUZIONE NON AVREBBE DOVUTO INCIDERE SULLA QUALITÀ DELLA GUIDA; PER ESEMPIO, ERA INDISPENSABILE RIUSCIRE A MANTENERE LA STABILITÀ DIREZIONALE E, DI CONSEGUENZA, IL CORRETTO BILANCIAMENTO TRA LA PARTE ANTERIORE E POSTERIORE DELLA CARAVAN.”

struttura viaggiante, che ovviamente include anche l'automobile. Nient'altro di ciò che avviene già per i treni, con i vagoni dalle linee molto nette e la locomotiva con forme più adatte a fendere l'aria". In collaborazione con Adria Mobil e Pipistrel, Gigodesign ha quindi iniziato a studiare l'efficienza del convoglio nel suo insieme. Un aspetto fondamentale è stato quello di trovare la soluzione più efficace per gestire sia il forte flusso d'aria legato al trascinamento, sia i vortici che si formano tra il veicolo trainante e la caravan. *"Questo fenomeno avviene con ogni caravan. A causa del tetto piatto abbiamo avuto qualche difficoltà a posizionare lo scarico dell'aria, che però era fondamentale per una fruibilità ottimale degli spazi interni. Per questo abbiamo scelto di posizionarlo lateralmente",* spiega il designer Matic Vihtelič.

UNA VENTILAZIONE PERFETTA OTTENUTA GRAZIE AI DESIGNER DELL'AERONAUTICA

Pipistrel si è dimostrata entusiasta di collaborare a questo ambizioso progetto di Adria, contribuendo a unire un'aerodinamica eccellente a una guida sicura e con consumi ridotti, senza scendere a compromessi per quanto riguarda il comfort abitativo. I piloti provenienti dalle zone toccate dalla bora, il fortissimo vento chiamato burja in Sloveno, conoscono alla perfezione la portanza e la resistenza delle correnti e hanno tutte le competenze per gestirle. Nel design degli aeromobili, è fondamentale fornire portanza alla minore resistenza possibile. In ambito di spostamenti su ruote, naturalmente, la situazione cambia. Quando in movimento, sia l'auto che la caravan devono essere circondati da correnti d'aria in grado di garantirne un'elevata stabilità. L'esperto



di aerodinamica Matej Andrejašič, di Pipistrel, spiega: *"Sicuramente, in un aeromobile la portanza e la resistenza sono entrambe importanti. Quando parliamo di caravan, però, la portanza andrebbe assolutamente evitata, così come eccessive sollecitazioni laterali. È necessario incanalare il flusso d'aria in modo da incidere principalmente sulla componente di forza attiva nel senso di marcia, ossia la resistenza. Riducendo la presa degli pneumatici sull'asfalto, la portanza può agire molto negativamente sulla sicurezza del veicolo".*

SIMULAZIONI COMPUTERIZZATE ALL'AVANGUARDIA E TEST DAL VIVO CON I FILI DI LANA PER RILEVARE LE CORRENTI D'ARIA

Progettisti ed esperti di aviazione hanno affrontato una bella sfida nell'aggiornare il "nuovo parallelepipedo su ruote" in modo che il vento sulle superfici perpendicolari non provocasse rischi per la sicurezza, né consumi energetici eccessivi. Matej Andrejašič riconosce che il design di base era una vera impresa dal punto di vista aerodinamico. Dovevamo assicurare ad Astella una buona efficienza. *"Naturalmente, la forma base del caravan era molto squadrata per la necessità di ottimizzare lo spazio abitabile. Nell'aviazione, queste forme si incontrano di rado perché creano un'enorme resistenza, che è il nemico principale dell'aerodinamica. Quindi, una delle principali innovazioni in ambito di caravan arriva fondamentalmente dal mondo dei camion, più che da quello dell'aeronautica. Si tratta di deviatori del flusso d'aria posizionati sul bordo verticale anteriore del caravan, tra la superficie frontale e quella laterale, che riducono drasticamente la zona in cui l'aria esercita maggiore pressione tra il veicolo trainante e il caravan stesso, assicurando allo stesso tempo che il flusso d'aria si mantenga aderente alle superfici laterali. Come nel caso dell'ottimizzazione aerodinamica dei camion, con Astella l'obiettivo originale era quello di ridurre al massimo l'effetto della resistenza provocata dal flusso dell'aria che si stacca dalla superficie. Se l'aria che scorre lungo la struttura incontra un ostacolo e non ha sufficiente energia per oltrepassarlo, può staccarsi dalla superficie. Uno di questi casi è spesso visibile proprio nello spigolo tra la parete anteriore e quella laterale dei caravan. Un flusso d'aria distaccato di questo tipo si può rilevare facilmente grazie a una serie di fili di lana incollati alla superficie. Il confronto tra i movimenti della lana in fase di marcia e le simulazioni di calcolo hanno confermato la bontà del nostro progetto e l'efficacia delle soluzioni adottate".*



LA BORA

I DEVIATORI D'ARIA, PARTE INTEGRANTE DI UN DESIGN ESCLUSIVO

Dopo che, grazie alle loro misurazioni, gli esperti di aeronautica hanno individuato posizione e superficie corrette dei raddrizzatori del flusso dell'aria, sono entrati in gioco i designer per intervenire sulla componente estetica. Una sfida nuova e importante era quella di inserire i deviatori nel design caratteristico di Adria. Il designer Matic Vihtelič racconta i tentativi di trovare elementi ben integrabili e, nello stesso tempo, che entrassero a far parte del nuovo design di altri prodotti Adria: *"Collaborando con l'ingegnere di Adria Uroš Dvornik, siamo riusciti a integrare il deviatore all'interno dell'elemento multifunzionale del bordo della caravan, che ha anche contribuito a creare una silhouette unica e ad aumentare ulteriormente la vivibilità di Astella. Attraverso il design, volevamo porre l'accento più sulle pareti laterali che su quella anteriore. I nostri competitor dedicano grossi sforzi alla parete anteriore e a quella posteriore, nel tentativo di dare alle loro caravan un aspetto il più simile possibile a quello delle automobili. Noi volevamo allontanarci da questo tipo di approccio e rendere invece le pareti più discrete. Anziché provare a produrre una casa che si finge un'automobile, volevamo che il nostro prodotto offrisse la migliore vivibilità possibile".*

LA SFIDA DEL FUTURO: RESISTERE A UNA BUFERA

Una volta che ti trovi in mezzo a un temporale con venti forti, che spazza via il campeggio, capisci l'importanza di un'aerodinamica efficiente. La domanda, qui, è se un design avanzato dal punto di vista aerodinamico può anche migliorare la sicurezza di vivere in spazi aperti all'interno di una caravan esposta alle intemperie. L'esperto di aerodinamica di Pipistrel, Matej Andrejašič, conferma: *"Ovviamente sì. Il problema è che la forma a goccia, che è la più resistente al vento, non è affatto la soluzione ottimale in termini di vivibilità dello spazio interno. Uno degli eventi peggiori e dalle potenzialità maggiormente distruttive è una raffica di vento che arriva da dietro lo spigolo vivo di un edificio. In questo caso il flusso d'aria raggiunge velocità ancora maggiori e, a causa dello sbilanciamento con un'area di bassa pressione, può arrivare a strappare via persino una parte ben ancorata dell'edificio. Con i suoi spigoli stondati, Astella offre maggiore resistenza ai venti forti, caratteristica evidente anche alla guida".* Adria ha scelto di addomesticare il vento, stringendo con lui un'alleanza e applicando queste nuove competenze ai suoi caravan di ultima generazione.

IL TIPICO VENTO SLOVENO

Il vento è un elemento così radicato nella vita degli esseri umani che tutti i popoli del mondo gli hanno dato dei nomi, a seconda della forza, degli effetti e della direzione. La Slovenia conosce bene la forza della Bora, il vento più forte tra quelli che colpiscono questo paese e che lo attraversa dalle montagne in direzione del mare. La forza della Bora è un importante monito per la sicurezza, perché le sue raffiche possono raggiungere la potenza di un uragano e persino bloccare il traffico. D'altra parte la Bora è anche un vento nobile, perché porta il sole, condizioni di tempo stabile e vantaggi per il palato, soprattutto con il *kraški pršut*, il tipico prosciutto sloveno fatto seccare all'aria e prodotto proprio nella regione di Kras, particolarmente esposta alla Bora.



LINEA DI LUSO

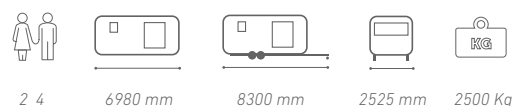
COME LA PREMIATA ASTELLA, MA UN PÒ PIÙ CORTA.

Astella. Caravan di lusso o casa su ruote? Forse entrambe, visto che potrai utilizzarla come una caravan tradizionale ma anche allestirla come una casa su ruote, più statica ma facile da spostare quando serve. Abbiamo aggiunto alla gamma un layout più compatto, di lunghezza leggermente ridotta ma non per questo meno interessante.

NUOVO LAYOUT 644 DP



La novità più recente è progettata per due persone e offre tutto il comfort e la praticità che ti aspetti. E poi, essendo un pò più corta, è anche più pratica da spostare.



Tutti i layout di Astella sono migliorati nei dettagli grazie ai nuovi pannelli di controllo digitali e dell'illuminazione di Adria, l'installazione delle luci posteriori HELLA e le piccole rivisitazioni degli arredi, tra cui una nuova soluzione per la dinette nel modello 904HP. Su Astella è disponibile l'applicazione Adria MACH per controllo smart da dispositivi mobili.

VISUALIZZA
ONLINE

Scopri la visualizzazione 360° Walkthrough, i layout, le specifiche tecniche e il nostro configuratore prodotto su [.it.newastella.com](https://www.newastella.com). I modelli, le specifiche e i layout possono variare a seconda del paese.



"Siamo felici che Astella stia ricevendo tanti riconoscimenti prestigiosi; è un omaggio importante a tutte le persone di talento del nostro team che hanno lavorato al progetto. Con Astella abbiamo ridefinito il concetto di vacanza di lusso, grazie all'unione delle migliori esperienze che un caravan può offrire e i principali vantaggi di una casa su ruote. Astella è perfetta sia per chi voglia vivere una vacanza rilassante sapendo di poter contare su una base fissa come a casa, sia per i viaggiatori più desiderosi di spostarsi portando con sé tutto il necessario."

Matjaž Grm - Direttore Esecutivo Sales & Marketing di Adria Mobil



DESIGN ESSENZIALE



ECCELLENTE AERODINAMICA



CONNESSIONE



LUSO

PREMI



Red Dot Design Award
2020 per l'eccezionale
design del prodotto.



ABC Automotive Brand
Contest 2020 "Best of the
Best" del German Design
Council.



Premi europei per
l'innovazione 2020 per
le categorie "Progetto
generale" e "Layout".



La gamma Astella è disponibile
in quattro layout differenti che
offrono soluzioni di lusso ideali da
2 a 6 persone.



La vita è bella.

ALLA RICERCA DEL MEGLIO DELLA VITA.

UN'AVVENTURA INDIMENTICABILE IN ITALIA - L'ANTIDOTO PERFETTO AL 2020!

L'anno scorso eravamo felici per il solo fatto di andare in vacanza: volevamo assaporare un pò di libertà dopo un periodo difficile per tutti. Abbiamo optato per una rilassante vacanza in Italia nelle due settimane centrali di agosto, che si sono rivelate più tranquille del solito. Il nostro obiettivo? Assaporare un pò delle cose migliori e più semplici che questo bellissimo paese ha da offrire. Nessun grand tour: abbiamo cercato l'appagamento dei sensi tra l'Emilia Romagna, la Toscana e l'Umbria a bordo del nostro autocaravan Compact.

DI DAVID CARRADALE

IL NOSTRO ITINERARIO CI HA PORTATI A VISITARE MODENA, BOLOGNA, CORTONA, ASSISI E LA MERAVIGLIOSA VAL D'ORCIA.



ITALIA. IL TRIPUDIO DEI SENSI!



N.1 - LA VISTA

VAL D'ORCIA

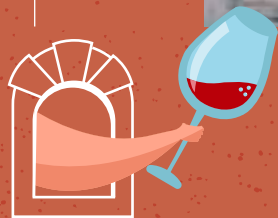
La Toscana sembra essere una delle zone più fotogeniche al mondo. Ogni tappa ha un panorama da ricordare. Il classico paesaggio, le città di collina, chiese, gallerie, mercati e una vita quotidiana che sembra un'istantanea del passato. Cosa ci è piaciuto di più? La Val d'Orcia, patrimonio mondiale dell'UNESCO, dalle colline a sud di Siena al Monte Amiata.

“Una regione splendida e indimenticabile”.

toscana

VAL D'ORCIA

Le buchette del vino



BUCHETTE DEL VINO_CORTONA

A seguito della pandemia, sono tornate a nuova vita le antiche "bucchette del vino" presenti in tanti paesi delle colline Toscane. Nate nel 1629 per far fronte all'epidemia di peste, sono delle finestrelle attraverso le quali i proprietari dei locali pubblici servivano il vino mantenendo le distanze di sicurezza e senza sacrificare gli affari.

SCOPRI COSA SONO QUESTE FINESTRELLE
nella versione online del magazine

buchettedelvino.org



ph L. Giordano



ph R. Gheesling - vineyardadventures.com



ph G. Magini



ph L. Giordano

N.2 - IL TATTO

STORIA_ASSISI

In tutta la regione, la storia è una presenza così viva che sembra quasi di poterla toccare. Soprattutto in Toscana e in Umbria si è circondati da antiche città di collina, indimenticabili chiese e musei. In un'Italia più spopolata del solito, abbiamo visitato Assisi. L'impatto è incredibile: dall'alto della collina, la città ti sovrasta. Destinazione di innumerevoli pellegrinaggi, Assisi è la città natale del celebre San Francesco, con

“Non c'è nulla che possa preparare il palato al delizioso sapore dell'aceto balsamico, messo nelle botti nel 1850 e imbottigliato solo nel 2012”.



N.3 - IL GUSTO

L'ESPERIENZA DELL'ACETO

L'accompagnamento perfetto per un eccellente formaggio stagionato è senza dubbio l'aceto balsamico, il nettare scuro e concentrato dal sapore intenso tipico dell'Emilia. L'aceto balsamico tradizionale è prodotto attraverso la riduzione e l'invecchiamento del mosto per anni in botti di legno. Tre tipi di aceto, tutti realizzati nella zona di Modena, hanno ottenuto l'indicazione geografica tipica secondo la normativa europea. Abbiamo visitato l'acetaia Bompana, un'azienda a conduzione familiare che produce l'aceto balsamico di Modena certificato. Attualmente, l'acetaia è gestita dagli eredi della famiglia Bompana, che possiede ancora la propria vigna e delle speciali botti di rovere, castagno e ginepro. Ci siamo immersi per diverse ore nell'apprendimento dell'intero processo di produzione, una vera e propria arte frutto della passione per questo condimento tipico. È una storia davvero affascinante. Poi ci siamo fermati a lungo anche nello spaccio aziendale!





N.4 - L'OLFATTO

LA FABBRICA DEL PARMIGIANO

Da appassionati divoratori di formaggio, non potevamo perderci una visita a un caseificio che produce il Parmigiano Reggiano. Siamo stati al caseificio 4 Madonne, che produce 16.000 forme di parmigiano ogni anno seguendo una ricetta locale risalente al XII secolo. La struttura è nuova e moderna, perché l'edificio originale è andato distrutto nel terremoto del 2012 portando con sé 33.000 forme di formaggio in stagionatura. Ci vogliono quindici anni per ottenere il titolo di mastro casaro, che è l'unica persona dell'azienda a conoscere la ricetta segreta. Il processo di produzione è davvero affascinante, con attrezzature apposite, chiamate "fascere", che contengono le masse di 50 chili che poi diventeranno le forme di parmigiano definitive. Le rastrelliere con le forme in invecchiamento, il martelletto per saggiare le fasi di stagionatura e l'attenzione ai dettagli sono davvero notevoli. Passeggiare all'interno dello stabilimento offre un piacevole sollecitazione dei sensi: ovviamente, il delicato profumo del formaggio stagionato e l'acquolina che precede l'ingresso nella sala delle degustazioni, in cui assaporare le specialità della casa alla fine del tour.

N.5 - L'UDITO

L'Emilia Romagna è la regione ideale per soddisfare in grande stile la voglia di alta velocità. Tra le fabbriche dei "giocattoli di lusso" troviamo la sede della Ducati a Bologna, quella della Lamborghini a Sant'Agata Bolognese e infine, a Modena, la fabbrica della Maserati e il museo Enzo Ferrari. Poiché avevo già visitato tutte le altre in precedenti

occasioni, questa volta ho trascorso una mattinata indimenticabile in compagnia delle Ferrari. Un'ottima decisione: eravamo praticamente soli in questo meraviglioso museo, in una giornata che si è rivelata per me la migliore del 2020. Consiglio di fare tutte queste esperienze. Controllate gli orari di apertura online e acquistate l'ingresso in anticipo.



“Un giorno perfetto, da soli con le Ferrari”.

Compact è il compagno di viaggio perfetto, facile da guidare e agile nei parcheggi, anche tra le sinuose città di collina toscane. La mentalità di poter andare ovunque ti pervade, facendoti percepire un grande senso di libertà.



#COMPACT



Scopri la visualizzazione 360° Walkthrough, i layout, le specifiche tecniche e il nostro configuratore prodotto su it.adria-mobil.com. I modelli, le specifiche e i layout possono variare a seconda del paese.



I PUNTI DI FORZA DEL PRODOTTO:

- Nuovi telai Fiat Ducato or Citroën Jumper.
- Modelli Supreme, Plus e Axxess.
- Larghezza: 2,12 m.
- Lunghezza: 5,99, 6,89 e 6,99 m.
- Layout SP, SL, DL e SC.
- Possibilità di scegliere i tessuti e lo stile degli arredi.
- Sistema di riscaldamento Truma.



IL NUOVO FIAT DUCATO

ENERGIA PER LA TUA PROSSIMA AVVENTURA.

I nostri autocaravan e van sono costruiti sulla base del nuovo Fiat Ducato, un mezzo completamente rivisitato che offre le ultime innovazioni in ambito di stile, prestazioni, comfort e sicurezza.

Tutti i modelli Axess sono inoltre disponibili anche sull'ottimo telaio Citroën Jumper.



PERFORMANCE MIGLIORI

Vuoi un mezzo ancora più performante? Aspettati eccellenti prestazioni dai nuovi motori Fiat Multijet 3, con 2.2 l di cilindrata, versioni a 120, 140, 160 e 180 cavalli e una coppia dai 320 ai 450 Nm a seconda del modello. I nuovi motori sono completamente conformi alle normative Euro 6 e caratterizzati da un secondo iniettore che garantisce una maggiore efficienza. **Cambio automatico o manuale?** Puoi scegliere tra cambio manuale a 6 marce o cambio automatico a 9 marce (per motori dai 140 cavalli in su).



MAGGIORE COMFORT

Vai in un posto caldo? Aria condizionata manuale di serie ed efficiente sistema di condizionamento automatico opzionale. Ottimo anche l'impianto di riscaldamento. **Devi guidare a lungo?** Scegli tra gli altoparlanti e il nuovo sistema di infotainment, che include un radio NAV da 10" integrato con touch screen HD e un modulo opzionale Telematics.

Vuoi ricaricare lo smartphone senza interrompere la guida?

Più punti di ricarica e porte USB, oltre a opzioni di ricarica wireless e maggiore capacità.

PIÙ STILE

Cerchi un tocco di italianità in più? Parte anteriore modificata, con una nuova griglia e logo Adria più grande, e fari full LED il 30% più performanti delle alogene, oltre agli antinebbia opzionali che seguono l'andamento delle curve. Interni eleganti con nuove opzioni per il volante e dettagli curati, come il pomolo del cambio e le bocchette dell'aria. Nuova illuminazione interna a luce bianca fredda e nuovi pannelli per le porte, più spazio di stivaggio, nuova strumentazione e maggiori informazioni per il guidatore.



MAGGIORE SICUREZZA

Vuoi sentirti più a tuo agio? Viaggerete ancora più sicuri grazie al nuovo promemoria per le cinture di sicurezza, il servosterzo elettrico di serie per agevolarti alla guida, il controllo di corsia e i consumi ridotti. Per una guida ancora più semplice, scegli il freno di stazionamento elettronico, il sistema di scollegamento della batteria e l'opzione keyless-go per fare a meno delle chiavi. Tra le svariate opzioni per rendere l'esperienza di guida ancora più sicura il controllo elettronico della stabilità, il controllo di frenata con rilevamento dei pedoni, il cruise control adattivo, l'intelligent speed assist e la rilevazione di affaticamento del conducente.



CITROËN JUMPER

Per molti veicoli Adria è disponibile l'alternativa Citroën. Jumper offre l'efficienza dei motori HDi Euro 6.3 e un'ottima combinazione di eccellenti caratteristiche a un elevato rapporto qualità/prezzo. Equipaggiamento di serie di alto livello, cambio manuale a 6 marce e i vantaggi di un capiente serbatoio da 90 l.

Verifica sempre con il tuo rivenditore Adria la disponibilità di pacchetti, opzioni e veicoli per ciascun modello di autocaravan e van, perché le possibilità sono numerose. Per informazioni dettagliate, visita il sito it.adria-mobil.com.



SCOPRI LA NUOVA GENERAZIONE DI SONIC

STILE, PRESTAZIONI E COMFORT TUTTI IN UN UNICO MEZZO.

+ STILE

Con il suo aspetto elegante e aerodinamico, ispirato all'automotive, Sonic è un mezzo che non passa inosservato. Scegli tra la carrozzeria "silver" (modelli Supreme) o bianca (modelli Plus). Se la parte anteriore può sembrarti familiare, quella posteriore è del tutto nuova, leggermente inclinata e arricchita dalle nuove luci a LED.

+ COMFORT

Progettato per il massimo comfort abitativo, con pratica zona giorno in stile contemporaneo e nuove funzionalità innovative, è un mezzo che assicura comodità e ampio spazio. Il veicolo perfetto per qualsiasi periodo dell'anno, con sistemi di riscaldamento Alde e Truma in grado di far fronte alle temperature più rigide.

+ PRESTAZIONI

Un veicolo affidabile, progettato per garantire le massime prestazioni tutto l'anno, costruito sulla base del nuovo Fiat Ducato e del telaio ribassato di Fiat in abbinamento con la struttura Compres di Adria e il doppio pavimento.

Se stai pensando di fare un grand tour, prendendo la via più semplice per spostarti agevolmente tra un paese e l'altro visitando svariati punti di interesse, un autocaravan integrato è l'opzione ideale. Grazie alle più recenti innovazioni anche nel design, la nuova generazione di Sonic offre un'eccellente combinazione di stile, prestazioni e comfort.



"La nuova generazione di Sonic offre una sensazione di grande sicurezza: ogni cosa è al posto giusto, gli interni ricordano quelli di un loft alla moda e assicura eccellenti prestazioni, oltre a essere davvero piacevole da guidare".

Denis Car - Autocaravan Product Manager di Adria

PUNTI DI FORZA

I cinque elementi che hanno influenzato la creazione della nuova gamma Sonic.



DESIGN ISPIRATO

Un nuovo look che non passa inosservato, elegante sull'anteriore e con parete posteriore rinnovata.



CARATTERISTICHE ESCLUSIVE



Le caratteristiche esclusive di Sonic dedicate al turismo di lusso.

Finestra panoramica per sentirsi come in un loft, con oscuranti integrati e apribile per un migliore passaggio dell'aria.

Doppio pavimento, con pavimento su un unico livello e 13 cm di spazio nel doppio fondo per utenze, isolamento e ulteriore spazio di stivaggio.

Telaio ad alte prestazioni con doppio pavimento e maggiore resistenza grazie al telaio ribassato di Fiat Ducato.

Luci a LED posteriori, esclusive e multifunzionali.

Grafiche esterne ispirate all'automotive e placche cromate.



SENTITI A CASA

Spazi abitativi versatili, con illuminazione regolabile e ampia scelta di tessuti e arredi. Riscaldamento Truma e Alde per un comfort ideale.



**SPAZI ABITATIVI
CONTEMPORANEI**

Ogni dettaglio è progettato per offrirti la migliore esperienza di viaggio e vacanza a bordo.

Soggiorno a pianta aperta, ampia dinette con divano laterale e tavolo regolabile. Ampia scelta di layout, con sala aperta e divano doppio o in alternativa le dinette classiche.

Cucina, S-Line, con profili a LED sulle finestre, piano di lavoro più ampio, maggiore spazio di stivaggio e i migliori elettrodomestici che includono piano cottura a tre fuochi, frigorifero ad assorbimento da 142 l, forno opzionale e macchina del caffè Nespresso®. Piano di lavoro sottile in robusto laminato FENIX NTM®, con sistema soft-close nei cassetti sottostanti. E un pratico binario portautensili.



Scopri la visualizzazione 360° Walkthrough, i layout, le specifiche tecniche e il nostro configuratore prodotto su it.adria-mobil.com. I modelli, le specifiche e i layout possono variare a seconda del paese.



Zona notte nella parte posteriore, ampia ed elegante, con letti di vari formati, tutti con materassi a molle di ottima qualità. Illuminazione intuitiva, porte USB e spazio di stivaggio per gli effetti personali.

Bagno di lusso con faretto intorno allo specchio e ampio vano contenitore per gli oggetti personali. Elegante doccia con parete, riscaldamento e ricambio d'aria.



Letto anteriore a scomparsa perfettamente integrato all'arredamento, di facile accesso, con buona illuminazione e ricambio d'aria. Letto da 1600 x 2000 mm con struttura leggera e altezza in piedi adeguata quando non in uso.



L'applicazione smart per dispositivi mobili di Adria è di serie con l'opzione MACH Plus.



SOLUZIONI ISPIRATE

Soluzioni innovative per una vita ricca di ispirazione in ogni momento dell'anno.



Stivaggio con svariate opzioni per riporre ogni oggetto, un ampio garage alto fino a 120 cm (a seconda del modello), due porte, connettori da 220 v e 12 v e illuminazione a LED. Porta principale dal funzionamento fluido e silenzioso e spazio contenitore. All'interno, pensili portaoggetti convessi con profili illuminati. Ampio guardaroba, spazio di stivaggio sotto al letto e ampi cassetti in cucina.

Macchina del caffè con sistema Nespresso® per un caffè sempre perfetto (opzionale).

Supporti multimediali per l'intrattenimento, con nuova parete multimediale, supporto per TV, sistema audio con altoparlanti nascosti, porte USB e superficie di ricarica per lo smartphone. Il pannello di controllo digitale di Adria gestisce tutte le utenze principali.



Illuminazione a gestione intuitiva, per creare un'atmosfera perfetta.

Sedili estraibili e pieghevoli disponibili sui layout DL e DC.

Utenze gestite da una zona di servizio centrale per collegarle facilmente e un serbatoio da 115 l per l'acqua fresca, isolato e riposizionato.



Lifestyle

Amore a prima vista.

ASPETTI DA CONSIDERARE PER L'ACQUISTO DEL TUO PRIMO CARAVAN.

Le vacanze in caravan sono tornate di moda! A seguito della pandemia è rinato l'interesse nell'acquisto di un caravan, che permette nuove soluzioni per andare in vacanza. Molti sono neofiti che acquistano un caravan per la prima volta, soprattutto nel caso di famiglie con figli piccoli.

DOPO UNA VITA DI VACANZE IN CARAVAN ANDREW DITTON, GIORNALISTA INDIPENDENTE DI SETTORE, CONDIVIDE LA SUA ESPERIENZA PER AIUTARTI A SCEGLIERE IL TUO PRIMO CARAVAN.



IL PARERE DELL'ESPERTO

Andrew Ditton è un noto giornalista britannico esperto del settore. A 14 anni ha ereditato un caravan con la sua famiglia e, da allora, non si è mai fermato. Da una piccola tenda in Canada a un enorme autocaravan in Nuova Zelanda, viaggia costantemente alla ricerca di indimenticabili esperienze di campeggio. Maggiori informazioni su di lui su www.andrewditton.com

WHAT...? COSA? Prima ancora di andare a vedere un caravan, organizza una riunione di famiglia per fissare un obiettivo comune. Preferisci viaggiare alla ricerca di nuove avventure o avere un luogo semi-fisso in cui trascorrere weekend e vacanze? Se sei per l'esplorazione, per prima cosa verifica con il tuo rivenditore Adria le leggi sul rimorchio in vigore nel tuo paese. **QUANDO?** Solo in estate, o tutto l'anno? Più il tuo caravan è comodo, più lo utilizzerai. Massimizzarne l'uso è il modo migliore per ammortizzare i costi, anche se il tuo modello non sarà tra i più economici. **DOVE?** Un caravan non è soltanto un mezzo da usare in vacanza. Se puoi parcheggiarlo vicino a casa, sarà uno spazio in più a disposizione come camera degli ospiti, area gioco per i bimbi o un ambiente tranquillo in cui lavorare indisturbati. Se invece non puoi tenerlo nel tuo terreno di casa, dovrai necessariamente trovare un posto in cui lasciarlo. **CHI?** Non sempre occorre far coincidere il numero dei posti letto con il numero degli utenti effettivi. Molte coppie scelgono caravan a quattro posti, per dormire nel letto principale e lasciare le sedute convertibili aperte come chaise longue. Gli adolescenti potrebbero voler dormire fuori dal camper, in tenda o in veranda. **COME?** Pensa al metodo di traino. Esistono svariate risorse sull'argomento, da siti web di esperti del settore a una consulenza con il tuo rivenditore Adria di fiducia. Inoltre, ci sono varie possibilità di ottenere una formazione specifica. Infine, dovrai pensare a dove metterlo quando non lo usi, che sia un'area privata di tua proprietà o un parcheggio dedicato. Considerazioni pratiche e concrete. **QUANTO?** Ovviamente, è necessario considerare il budget disponibile per l'acquisto e il mantenimento del caravan. Questo aspetto influenzerà la scelta del modello e la decisione di optare per di un mezzo nuovo o di seconda mano. Il nuovo ha il vantaggio della garanzia e di non aver avuto altri proprietari, ma ci sono anche diversi modelli quasi nuovi che possono essere altrettanto interessanti. **E SOPRATTUTTO...** il tuo nuovo caravan deve farti stare bene.



SCOPRI I MODELLI ADRIA,

i neofiti

TENDONO A SCEGLIERE:

ALTEA



IL CARAVAN FELICE

AVIVA



LA CASA È DOVE LA PARCHEGGI

ACTION



LA VITA DIVENTA PIÙ FACILE

ADORA



LA VITA È UN'AVVENTURA

Valutazione degli acquirenti neofiti **5/5**

Confortevole e contemporaneo, ideale in ogni situazione

Ideale per: Tutti. Altea è perfetto per chiunque.

Valutazione degli acquirenti neofiti **4.5/5**

"Un caravan razionale, dotato di tutto il necessario e senza inutili orpelli, per vivere splendide esperienze e creare meravigliosi ricordi".

Ideale per: Famiglie giovani e attive

Valutazione degli acquirenti neofiti **4/5**

"Caravan sinuoso e iconico, che ti regalerà infiniti sorrisi".

Ideale per: Coppie che amano divertirsi o viaggiatori solitari

Valutazione degli acquirenti neofiti **4/5**

"Perfetta sia per viaggiare che fissa su una piazzola, Adora è la casa vacanze elegante e lussuosa che hai sempre desiderato. Molti la considerano ideale come secondo camper".

Ideale per: La finestra panoramica, gli ampi spazi abitativi e i sistemi di riscaldamento e condizionamento Alde fanno di Adora un caravan estremamente confortevole.



Il racconto dei neofiti

ABBIAMO INCONTRATO UNA FAMIGLIA OLANDESE CHE HA ACQUISTATO DI RECENTE IL SUO PRIMO CARAVAN, UN ADORA DI SECONDA MANO.

“SIAMO KEVIN, AAFJE, FLORIS (8) E LOTTE (7). GIRIAMO IL MONDO INSIEME IN AEREO, AUTO E CARAVAN. A OGGI ABBIAMO VISITATO OLTRE 50 PAESI. NEGLI ULTIMI ANNI SIAMO ANDATI ALLA SCOPERTA DELL'EUROPA CON MAGNIFICHE VACANZE IN CAMPEGGIO, MA CI RESTANO ANCORA MOLTISSIMI POSTI DA VISITARE! ABBIAMO AFFRONTATO IL NOSTRO PRIMO VIAGGIO CON UN CAMPER DA HIPPIE. UNA SPECIE DI PULLMAN ROSSO TIPO SRV. ABBIAMO TRASCORSO TRE SETTIMANE TRA FRANCIA E SPAGNA ED È STATO FANTASTICO, NONOSTANTE ALCUNI ASPETTI CHE CI HANNO LASCIATO DAVVERO PERPLESSI. ABBIAMO SCOPERTO CHE, CON LE TAVOLE DA SURF SUL TETTO, NON POTEVAMO PARCHEGGIARE VICINO ALLE SPIAGGE. IL CAMPER ERA DAVVERO TROPPO GRANDE. PURTROPPO, NON ABBIAMO POTUTO NEMMENO FERMARCI NEGLI SPLENDIDI PAESINI MEDIEVALI FRANCESI PERCHÉ NON C'ERANO PARCHEGGI GRANDI ABBASTANZA. ULTIMO ASPETTO, MA NON MENO IMPORTANTE, LÌ DENTRO NON ERA POSSIBILE ANDARE IN BAGNO NÉ FARE LA DOCCIA, OSTACOLI NON DA POCO PER NOI.



Quindi abbiamo deciso di venderlo, ma la sai una cosa? Il campeggio ci piace, adoriamo stare all'aria aperta a contatto con la natura e i bambini possono sentirsi liberi e fare nuove amicizie. La soluzione giusta per noi è un caravan abbastanza nuovo, con tutte le relative comodità. Così facendo possiamo semplicemente lasciare il caravan in campeggio e muoverci in auto per andare in spiaggia o a visitare un paesino pittoresco. Abbiamo iniziato la nostra ricerca in una strada piena di concessionari, ci siamo informati su tutti i produttori e alla fine ci siamo innamorati di Adria. I caravan sono arredati con colori chiari e naturali e dotati di tutti i comfort necessari. Inizialmente cercavamo un mezzo con letti a castello per i ragazzi, ma poi il venditore ci ha fatto notare che, probabilmente, tra un anno preferiranno dormire in tenda e che i letti a castello portano via molto spazio. Quindi abbiamo optato per un allestimento con un letto fisso e una seduta tonda che può trasformarsi in un letto spazioso, nel caso in cui vogliano dormire con noi ancora per quest'anno. Inoltre volevamo un frigorifero capiente che ci permettesse di non fare la spesa tutti i giorni, e ovviamente il bagno e la doccia erano altri due aspetti fondamentali.

Appena entrato nell'Adora, mi sono subito convinto! Questo modello ha un tetto panoramico. La parte anteriore è in realtà un'unica grande finestra, grazie alla quale gli interni risultano estremamente luminosi e, la notte, è possibile guardare le stelle direttamente dal proprio letto. Semplicemente meraviglioso!

Per noi al momento un caravan è la soluzione ideale, perché ci offre il meglio di entrambi gli aspetti: una lussuosa casa su ruote che possiamo spostare nei posti più belli e la comodità dell'auto con cui esplorare i dintorni, portare al mare le tavole da surf e scoprire gli angoli più nascosti”.

Il brand

FIABE INVERNALI

AVVENTURE FUORIPISTA IN AUTOCARAVAN.



C'è qualcosa di speciale nel trascorrere una notte d'inverno in un autocaravan, specialmente se hai passato la giornata a testare i nuovi sci ELAN. Accendi il riscaldamento, ti prepari un tè e ti rilassi leggendo queste fiabe invernali scritte da alcuni dei più esperti professionisti degli sport invernali, che pretendono sempre il meglio.

ADRIA

TUTTE LE MIE ESIGENZE DI VITA



Matthias Mayr, free rider e ambasciatore Elan, ha sciato su alcune delle montagne più remote del pianeta.

"Il Triglav National Park in Slovenia, patria dei miei sci, Elan. Il loro 75° anniversario è un'ottima occasione per andarci di persona e passare lì un pò di tempo. Ci aspettano 20 cm di neve fresca su una base alta da 3 a 6 m. Poiché siamo ancora in tempi di pandemia le cose sono un pò diverse dal solito, ma non cambia il piacere di sentire il peso leggero degli sci attaccati ai piedi, la neve soffice sotto gli sci e i raggi di sole sul viso..."

UNA GIORNATA MAGNIFICA



Tomaž Jakofčič è una guida di montagna qualificata IFMGA, nonché il primo sloveno ad aver accompagnato dei clienti sulla vetta dell'Everest.

"Peggio dei weekend, ci sono solo le vacanze". Un modo di scherzare comune tra i giovani papà. C'è un fondo di verità però, soprattutto quando i bambini sono piccoli. In seguito le cose diventano un pò più semplici, così io e mia moglie abbiamo messo le nostre bambine sugli sci molto presto. Questa volta abbiamo cercato di unire gli spostamenti in autocaravan con le giornate di sci. Con Sonic, che ci è stato gentilmente prestato dai nostri amici di Adria, la Slovenia ci si è aperta come un immenso parco giochi invernale, regalandoci lunghi attimi di libertà e gioia allo stato puro".

WOW, CHE ENTUSIASMO!



Grega Kofler è un'esperta guida di montagna IFMGA, istruttore di sport invernali e sportivo per passione.

"Una giornata di sci alpinismo in cui, con una breve salita, raggiungi oltre 1400 m di altitudine per sciare può sembrare decisamente impegnativa. Ma con il tempo e la neve in condizioni favorevoli, diventa un'avventura incredibile per me e per i miei due figli. Questa volta, ancora più bella grazie all'Adria Sonic che ci ha accompagnati".



"Ma la cosa migliore, una volta tornati a valle, sono i letti comodi, la cucina e la doccia del nostro Adria Sonic, il regalo di Adria per il weekend". Sono stato in autocaravan già molte volte in vita mia. Principalmente mi piace il fatto che sia una casa lontano da casa, esattamente come Sonic, che soddisfa tutte le necessità del mio stile di vita: libertà di muoversi e di cucinare, sentendosi sempre a casa. Naturalmente non può mancare qualche birra ad accompagnare le chiacchiere serali. Quelle non sono aperte al pubblico".



"La litania del "ho fame - sete - caldo - freddo - sono stanca - quanto manca..." era comunque presente, ma tutte le fatiche venivano presto dimenticate non appena rientravamo a "casa", quando le bambine, prima di addormentarsi profondamente mentre tutti insieme ci dirigevamo verso la prossima destinazione, esclamavano: "È stata una giornata bellissima!" Viaggiare in autocaravan crea un mondo invernale incantato per i bambini di tutte le età. Un'esperienza complicata, ma senza dubbio bellissima! Da provare".



"Giornate entusiasmanti, con curve lunghe e ampie e gambe che bruciano... E alla fine abbiamo trovato la strada che ci ha condotti quasi nel pieno centro di Bohinjska Bistrica. L'entusiasmo arriva ai massimi livelli quando ci fermiamo a osservare la pista su cui abbiamo appena sciato e quella che ci aspetta di lì a poco. Nel nostro caldo e accogliente Sonic, Coca-Cola fresca per i ragazzi e una meritata birra per me. "WOW!" Grazie Elan e Adria Mobil per averci accompagnati in questa esperienza indimenticabile!"

elan

Elan è un produttore di sci di fama mondiale, con più di 75 anni di esperienza nella progettazione e produzione dei migliori sci al mondo. www.elanskis.com

Il brand

2020. UN ANNO
EPICO IN SELLA.

Mai smettere di crederci!

IL CAMPIONE DI CICLISMO INTERNAZIONALE E PARTNER DI ADRIA
PRIMOŽ ROGLIČ COMMENTA CON NOI UNA STAGIONE RICCA DI EVENTI.

Lo sloveno Roglič, atleta del team Jumbo-Visma, l'anno scorso ha raggiunto il primo posto nella classifica mondiale dei ciclisti su strada UCI World Ranking. La stagione 2020 è stata finora la più riuscita e spettacolare dell'incredibile carriera ciclistica di un atleta che è passato dal salto con gli sci alle due ruote. La stagione 2020 ha riservato momenti eccezionali.

ADRIA



A UN PASSO DAL TOUR DE FRANCE.

Il Tour de France 2020 è partito da Nizza il 29 agosto con 22 squadre e 176 ciclisti ed è approdato a Parigi domenica 20 settembre, dopo 3484 km, per la tappa finale sugli Champs-Élysées.

Tadej Pogačar, ciclista sloveno in forza con l'UAE Team Emirates, ha avuto la meglio sul connazionale Roglič al termine di un intenso scontro che lo ha visto diventare il più giovane vincitore del Tour da 111 anni. Roglič, maglia gialla per 13 tappe, ha dovuto soccombere all'energia di Pogačar in una spettacolare ultima tappa. Per la Slovenia, patria di Adria Mobil, è stato un trionfo indimenticabile, con due dei suoi ciclisti testa a testa per aggiudicarsi il titolo di vincitore nella gara ciclistica più prestigiosa al mondo.



Vincere la *Liegi-Bastogne- Liegi*

Due settimane più tardi, Roglič è tornato alla carica a Liegi. Questa gara si è decisa al termine di uno straordinario sprint finale che ha visto cinque uomini correre gomito a gomito fino al traguardo, con Roglič che ha preceduto il francese Julian Alaphilippe in un impressionante fotofinish, che alcuni noti commentatori non hanno esitato a definire "il più vicino fotofinish della storia".



Ancora campione in Spagna.

LA VUELTA 2020, 2892 KM IN 18 TAPPE DAL 10 OTTOBRE ALL'11 NOVEMBRE, CON ARRIVO A MADRID. IN TESTA ALLA CORSA, ROGLIČ HA DOMINATO UNA GARA EPICA. MOSTRANDO GRINTA E DETERMINAZIONE, HA CONCLUSO LA PENULTIMA TAPPA COLLINARE AL TERMINE DI UNA SFIDA TESTA A TESTA CONTRO RICHARD CARAPAZ DI ECUADORA. L'ULTIMO GIORNO, A MADRID, SI È AGGIUDICATO IL TITOLO CON IL MARGINE DI VITTORIA PIÙ RIDOTTO DAL 1984.



VINCITORE DEL GOLDEN WHEEL AWARD 2020.

La stagione si è conclusa in bellezza con la vittoria del prestigioso Golden Wheel Award della rivista francese Velo Magazine, assegnato a Roglič dai giornalisti sportivi di tutto il mondo.

Il 2020 è stato un anno straordinario sotto molti punti di vista, ma anche di grandi successi per te: hai aperto la stagione con una vittoria e l'hai conclusa in testa alla classifica UCI. Ti rinnoviamo le nostre congratulazioni, ma raccontaci: come ti sei sentito a raggiungere tutti questi fenomenali traguardi? Naturalmente ne sono molto soddisfatto e orgoglioso, ma nello stesso tempo continuo a voler migliorare. Ho sempre l'ambizione di fare di più e affrontare le sfide più grandi e difficili, l'unico modo per dare il massimo e mantenersi al top. Il mio allenamento e la preparazione atletica sono mirati a questo obiettivo, perché voglio ancora competere a questi livelli. Nonostante le straordinarie conquiste, i risultati ottenuti e gli allori vinti, sembri sempre realista e con i piedi per terra. Come fai? Semplicemente restando me stesso, vivendo ogni giorno in un modo che mi permetta di essere fedele ai miei principi e, nello stesso tempo, senza dimenticare da dove vengo e come sono arrivato fino a qui. Sono aspetti per me molto importanti, perché, oltre alla preparazione atletica e alle gare, ci sono tanti altri eventi che avvengono parallelamente e, in questo modo, mantengo un atteggiamento competitivo per tutta la stagione. Nonostante il fatto che soltanto un atleta possa alzare le mani in



segno di vittoria nell'oltrepassare il traguardo, sappiamo che il ciclismo è uno sport di squadra particolare, in cui senza la giusta energia e collaborazione all'interno del gruppo non ci si possono aspettare risultati eccellenti. Come vi siete preparati, tu e il tuo team, per la nuova stagione, in questo periodo così particolare? Siete soddisfatti del lavoro svolto?

Abbiamo dato grande enfasi al fatto che, nonostante l'allenamento individuale, eravamo comunque una squadra; siamo rimasti in costante contatto, anche se ci allenavamo a casa. Ci siamo incoraggiati, motivati e sostenuti a vicenda per l'intero periodo e lungo tutta la preparazione atletica e nello stesso tempo abbiamo lavorato veramente duro, quindi è stato bello vedere che siamo riusciti a superare al meglio questo periodo. Inoltre, il sostegno e la fiducia dei nostri sponsor e fan sono stati di grande aiuto.

A chi o a cosa pensi più spesso durante gli allenamenti e le gare più difficili? Da cosa trai motivazione nei momenti duri?

È fondamentale restare fedeli a se stessi, fare le cose che si amano e cercare di farle sempre meglio. Naturalmente la mia famiglia è la mia prima fonte di incoraggiamento e supporto; mi dà quella forza in più necessaria per affrontare ogni gara con la massima motivazione possibile. Vuoi spiegarci cosa significa per te e per la tua famiglia la possibilità di avere a disposizione un motorhome durante i periodi di preparazione e di gara?

Alla fine ci si rende sempre conto che il tempo è la risorsa più importante, e quello che trascorri con le persone che ami lo è ancora di più. Nonostante i ritmi di lavoro, il motorhome per me ha sempre rappresentato il tempo libero: per questo, le ore che passo al suo interno sono sempre piacevoli e preziose.

Intervista realizzata nel marzo 2021. Puoi seguire Primož Roglič nella stagione 21-2 su www.primozroglic.com e it.adria-mobil.com

Caravan

ACTION SPORT

AFFRONTARE LE ASPERITÀ CON DELICATEZZA.

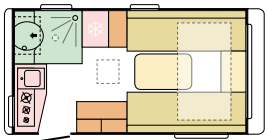


IL NUOVO ACTION SPORT 391 LH AGGIUNGE UN TOCCO DI CARATTERE OFF-ROAD ALL' ICONICO LOOK ELEGANTE E SINUOSO. UN TOCCO DI GRINTA IN PIÙ. IL NUOVO MODELLO ACTION SPORT 391 LH SI PUÒ DEFINIRE 'SEMI-OFF-ROAD', LEGGERMENTE PIÙ ALTO DA TERRA E CON TANTO CARATTERE IN PIÙ!



Action Sport 391 LH offre interni in stile contemporaneo con un'eccellente ottimizzazione dello spazio, la cucina intelligente, un bagno ergonomico e tre comodi posti letto.

ACTION
SPORT
391 LH



Action è disponibile in 4 layout. Scopritli tutti su it.adria-mobil.com

Il caravan Action, leggero e spazioso, è un modello molto amato. Con la sua forma iconica, non sorprende che incontri i gusti di tutti. In alcune parti del mondo ha addirittura un suo **fan club**! Inoltre continua ad attrarre nuovi clienti, tra cui molte persone che acquistano un caravan per la prima volta.



- Esterni in fibra di vetro bianca con grafiche in alluminio spazzolato.
- Forma aerodinamica con finestra panoramica.
- Design esterno in tre colori sportivi.
- Piedone! Staffe di supporto potenziate.
- Telaio rialzato AL-KO.
- Ruote 16" resistenti e robuste.
- Predisposizione per portabici opzionale.
- Spazio di stivaggio esterno.

ALKO

Il brand



DI WILL E SAIRA ASPINALL

LA VECCHIA GENERAZIONE DI ADRIA

IL FASCINO DEL *ricondizionato*

ECCO PERCHÉ UN CARAVAN VINTAGE DI ADRIA PUÒ
DIVENTARE IL TUO PROSSIMO GRANDE PROGETTO

I CARAVAN ADRIA HANNO TANTE VITE E NON È RARO INCONTRARE MODELLI DEL PASSATO ANCORA IN OTTIME CONDIZIONI. HAI MAI PENSATO DI DEDICARTI A UN PROGETTO DI RICONDIZIONAMENTO E RIDARE VITA A QUALCOSA DI DAVVERO SPECIALE?

Con un piccolo investimento iniziale e un pò di fantasia, puoi trasformare un oggetto con tanta storia alle spalle in uno splendido mezzo vintage. Abbiamo incontrato Will e Saira Aspinall, una coppia inglese che nel 2018 ha venduto il suo appartamento di Londra per acquistare una fattoria storica vicino al lago di Bled, in Slovenia. I due stanno lentamente ristrutturando l'edificio di 400 anni per trasformarlo in un boutique hotel per famiglie. Quando Will ha iniziato a valutare la possibilità di dedicarsi a un progetto di fai-da-te più piccolo, prima di iniziare con la ristrutturazione della casa, Saira gli ha presentato un vecchio caravan 380 di Adria e prospettato l'idea di un bar mobile e indipendente di ispirazione vintage. È così che è nato il Rex's Bar.

L'idea del bar ha ben presto suscitato l'interesse di uno dei campeggi eco-friendly più famosi del paese. Con una sistemazione assicurata all'Eco River Camp per i mesi estivi, Will aveva solo quattro mesi per portare a termine la ristrutturazione. Per contenere i costi, Will ha riutilizzato molti oggetti del passato trovati nella fattoria. Tra i dettagli rétro, la porta del garage che oggi fa da bancone del bar, della splendida carta da parati anni '50 trovata nell'attico che aggiunge un tocco vintage e tavole di legno per pavimenti vecchie di 150 usate per costruire una piattaforma. Grazie a piani di lavoro in acciaio inox e pannelli solari high-tech, il bar rispetta tutti gli standard attuali pur mantenendo un'aura di grande fascino. Oltre a passare l'estate a dare da bere ad assetati campeggiatori, Saira e Will noleggiavano il Rex's Bar per eventi e festival, come le festività di dicembre e lo Spring Chocolate Festival nella vicina cittadina storica di Radovljica.

“IL REX'S BAR, NATO
COME UN PROGETTO DI
RISTRUTTURAZIONE PER WILL,
È PRESTO DIVENTATO UNA
PARTE IMPORTANTE DELLA
NOSTRA VITA FAMILIARE E
LA SPINA DORSALE DELLA
NOSTRA ATTIVITÀ MENTRE CI
OCCUPIAMO DI RISTRUTTURARE
LA FATTORIA”.

ADRIA

Abbiamo trovato il Rex's Bar su avto.net, il noto sito web sloveno per i veicoli di seconda mano. Ancora in grado di viaggiare, quell'Adria 380Q del 1979 costava soltanto 900 euro e si trovava a pochi chilometri di distanza.



... E IL REX'S BAR HA FINALMENTE APERTO AL PUBBLICO!



GUARDA SU YOUTUBE IL VIDEO DELLA
SUA TRASFORMAZIONE: SAIRA E WILL
ASPINALL



Forti del successo di questo importante ricondizionamento, Will e Saira hanno deciso di acquistare un altro Adria. Affascinati dalla linea sinuosa di 300, hanno pensato di farne un'elegante opportunità di campeggio di lusso progettando una piccola stanza ispirata ai boutique hotel.



Ispirato all'opulenza delle carrozze dell'Orient Express, il nuovo caravan - ribattezzato N. 26 - offre una permanenza di lusso con letto matrimoniale di dimensioni standard, biancheria da letto in lino e, come soffitto notturno, un meraviglioso cielo stellato. Anch'esso inserito nell'Eco River Camp in Slovenia, è prenotabile per soggiorni estivi di due o più notti.



“UNO DEI RECUPERI PIÙ RIUSCITI È STATO QUELLO DELLE PERSIANE ESTERNE CON L'INTAGLIO A CUORE, RECUPERATE TRA UN CUMULO DI LEGNA DA ARDERE IN UNA FATTORIA DELLE VICINANZE. TAGLIATE A MISURA, SABBIAE E RIDIPINTE”.



... E IL N. 26 È PRONTO AD ACCOGLIERVI!!

Il N. 26 è stato di proprietà della stessa coppia per 20 anni, che poi ha deciso di venderlo per passare a un Adria nuovo. Abbiamo collaborato con lo stesso designer sloveno che ci ha aiutato a decidere la palette di colori, il design degli esterni e ci ha anche creato 50 adesivi dorati a forma di stella da attaccare al soffitto per ricreare l'atmosfera di cielo notturno che volevo. Oltre ad aver rinnovato lo spazio interno, Will ha anche creato una piattaforma per offrire agli ospiti della caravan uno spazio privato su cui sedersi, mangiare e rilassarsi all'aperto.

SLOVENIANFAMILYASPINALL

ECO RIVER CAMP RADOVLJICA,
SLOVENIA

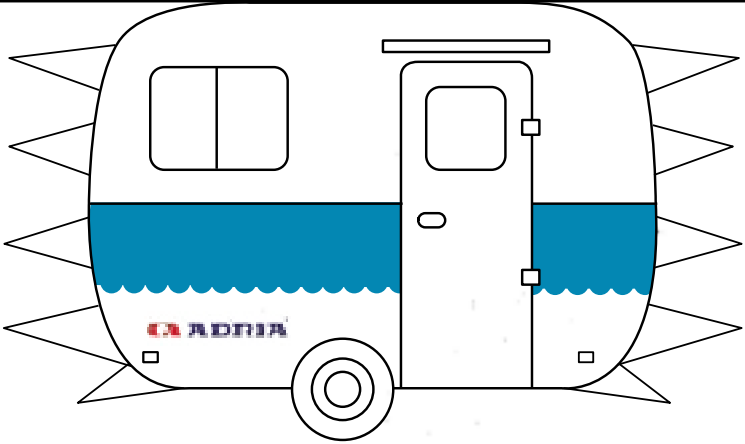
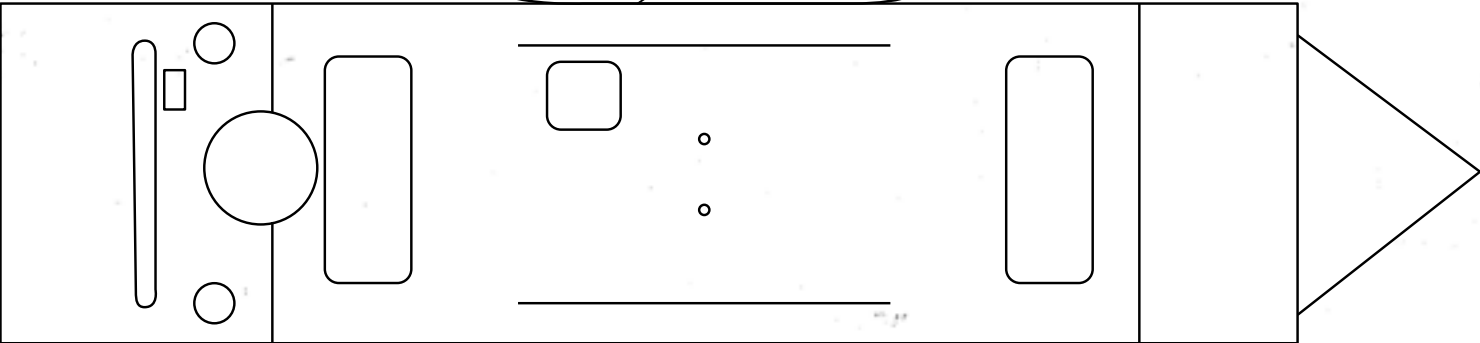
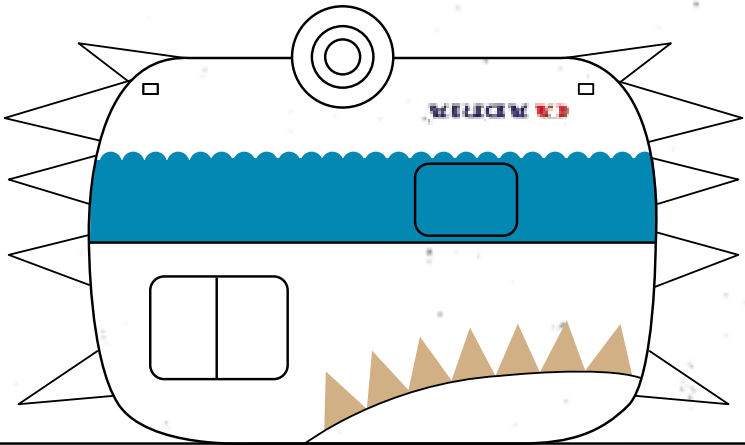


L'Eco River Camp è un piccolo campeggio autosufficiente al 100% nell'area alpina della Slovenia. Situato sulle sponde del fiume Sava e molto vicino al lago di Bled, è il punto di partenza ideale per scoprire la meravigliosa natura slovena. Aperto dal 1° giugno al 15 settembre di ogni anno, il campeggio accetta ospiti con veicoli ricreativi, case su ruote, caravan e tende, oltre a offrire alloggi in loco in tende a campana, bungalow di legno e il N. 26.

ecorivercamp.com

Tocca a te!

CREA LA TUA DECORAZIONE NATALIZIA A FORMA DI CARAVAN VINTAGE!



Ritaglia lungo le righe prestampate, piega e incolla per un migliore risultato.



WWW.ADRIAITALIA.IT



ADRIA ITALIA s.r.l.
Via Santa Maria Goretti, 8
30174 Mestre Venezia, Italy

Nota.
Lo scopo di questa rivista è puramente illustrativo. Le immagini contenute nella rivista mostrano specifiche talvolta non di serie che possono variare tra i mercati nazionali. I prodotti possono variare anche per motivi tecnici, normativi e commerciali. Contatta il tuo rivenditore Adria per informazioni dettagliate prima di procedere all'acquisto e all'utilizzo di qualsiasi veicolo Adria. Adria è un marchio registrato di Adria Mobil d.o.o.

© Adria Mobil d.o.o. 2020 Straska cesta 50, 8000 Novo mesto, Slovenija.